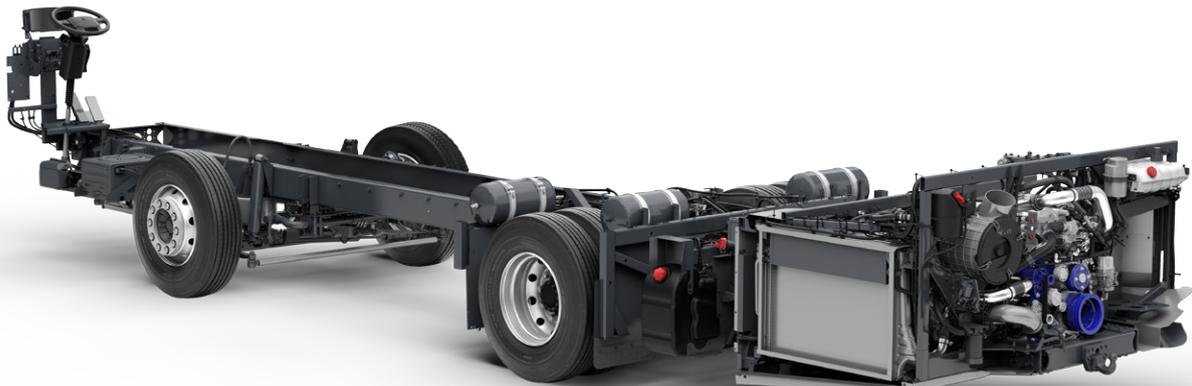


V O L V O

VOLVO B8R

Euro 6



Modelo aplicación foránea	B8R Euro 6
Dimensiones	
Largo total carrozado (mm)	10,920-14,000
Altura travesaño - estructura trasera (mm)	1,618
Entre ejes - transportación (mm)	6,000
Entre ejes autorizado (mm)	5,000 - 7,700
Volado delantero (mm)	2,330 ó 2,500
Volado trasero (mm)	3,190
Posición del volante(mm)	1,650 ó 1,820
Entrevía delantera(mm)	2,068
Entrevía trasera (mm)	1,836
Ancho total eje delantero (mm)	2,500
Ancho total eje trasero (mm)	2,480
Ángulo de entrada (°)	8.1
Ángulo de salida (°)	7.5
Neumáticos	315/80R22.5"
Rines de acero inoxidable (aluminio opcional)	R22.5"

Pesos	
Capacidad eje delantero (kg)	7,500
Capacidad eje trasero (kg)	12,000
PBV (kg)	19,500

Motor	D8K
Nivel de emisiones	Euro 6
Sistemas de motor	Sistema de riel común, eSCR (EGR + SCR)
Desplazamiento (dm3)	7.7
Cilindros / posición	6 / en línea
Potencia (hp)	350
Salida ISO 1585 (kW)	258 @ 2,100 - 2,200 rpm
Torque ISO 1585 (Nm)	1,400 @ 1,200 - 1,600 rpm

VOLVO B8R

Euro 6

Modelo aplicación foránea	B8R Euro 6
Tanque combustible	
Transportación (L)	50
AdBlue (L)	64
Transmisión y ejes	
Transmisiones	Volvo I-Shift AT2412F
Eje delantero	Volvo RFS
Eje trasero	Volvo RS1228C
Paso de diferencial	2.64:1 Opcional 2.85:1 y 3.08:1
Bloqueo de diferencial	Opcional
Suspensión y dirección	
Bolsas de aire, eje delantero	2
Bolsas de aire, eje trasero	4
Arrodillamiento	Opcional
Ángulo máximo de la dirección	52°
Dirección	Hidráulica
Posición del volante	Izquierda

SISTEMA CONTROL DE EMISIONES

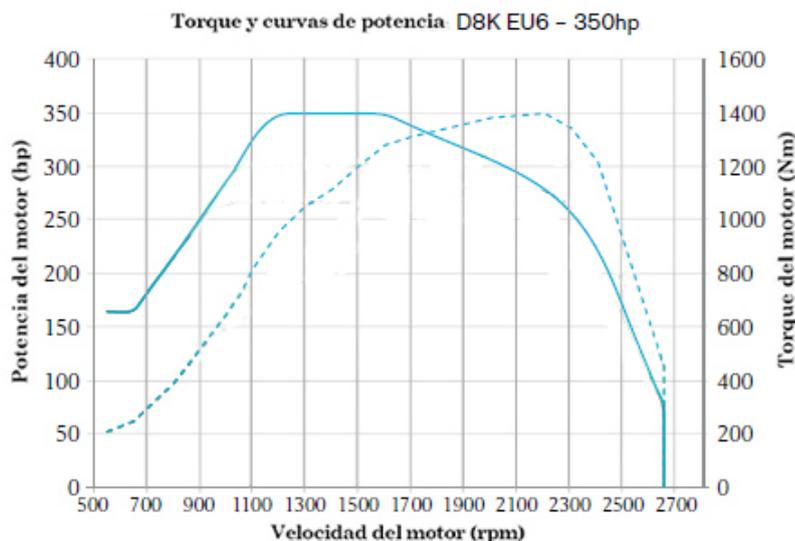
- eSCR (EGR + SCR): reducción catalítica selectiva del motor (SCR) + recirculación de los gases de escape (EGR).
- Catalizador de Oxidación Diesel (DOC).
- Filtro de Partículas Diesel (DPF).
- Catalizador Ammonia Slip (ASC).
- Diagnóstico a bordo (OBD).

SISTEMA ELÉCTRICO

- Baterías de arranque optimizadas para incrementar la capacidad del motor.
- Número de baterías: 2.
- Voltaje: 12 V.
- Capacidad de baterías: 105 Ah.
- Alternadores: 2x150 A.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- Sistema de enfriamiento presurizado.
- Temperatura del refrigerante más alta permitida para un mejor rendimiento de refrigeración y un menor consumo de combustible.
- Radiador abatible para facilitar el acceso al mantenimiento.
- Sin filtro de refrigerante.
- Aviso de nivel de refrigerante en el panel de instrumentos.



FRENOS Y SISTEMA NEUMÁTICO

- Frenos de disco Volvo.
- Sistema de frenado electrónico (EBS 5).
- Sistema anti bloqueo de frenos (ABS).
- Control dual retarder.
- Asistencia de frenado.
- Control de retardador dual.
- Sensor de desgaste de balatas.
- Ayuda de arranque en pendiente.
- Alarma de temperatura de frenos.
- Alarma de bajo desempeño de frenado.
- Ajuste automático de frenos después de cambio.
- Freno de puerta (opcional).

SISTEMAS AUXILIARES AL CONDUCTOR *

- Dirección Dinámica Volvo (VDS)
- Sistema de Soporte al Conductor (DSS).
- Control crucero adaptativo (ACC).

* Opcional.

V O L V O

Volvo Group México

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho La Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México
Tel. +52 (55) 5090 3700 / 01 800 88 VOLVO(86586)

www.volvobuses.mx

La imagen es simplemente ilustrativa. Volvo Group de México se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de los productos sin aviso previo.