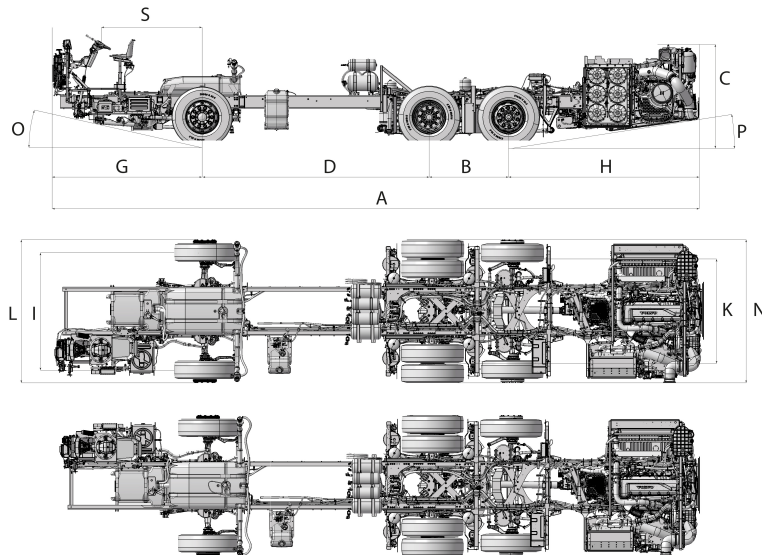


VOLVO B13R 6X2

Euro 6



Model		B13R, 6 x 2, RFS		B13R, 6 x 2, IFS	
Afmetingen					
A	Totale chassislengte (mm)		SWP1470 (mm)	10490-13190	10390-12590
			SWP1820 (mm)	10840-13540	10740-12940
			SWP2050 (mm)	11070-13770	10970-13170
B	Bogie (mm)			1400	1400
C	Framehoogte achteropbouw (mm)*			1618	1816
D	Transportwielbasis (mm)			4000	4000
	Goedgekeurde wielbasis (mm)			5000-7400	5000-7200
G	Vooroverbouw (mm)		SWP1470 (mm)	2150	2050
			SWP1820 (mm)	2500	2400
			SWP2050 (mm)	2730	2630
H	Achteroverbouw (mm)			2670, 2760, 3340, 3490	2670, 2760, 3340, 3490
	Optionele achteroverbouw (mm)			n.v.t.	n.v.t.
S	Stuurwielpositie (mm)		SWP1470 (mm)	1470	1470
			SWP1820 (mm)	1820	1820
			SWP2050 (mm)	2050	2050
I	Spoorbreedte, voor (mm)			2040	2064
H	Spoorbreedte, achter (mm)*			1836	1836
L	Totale breedte voorwielen*			2358	2382
N	Totale breedte achterwielen (mm)*			2439	2464
O	Benaderingshoek (°)			13.3	13.3
P	Vertrekhoek (°)			7.6	7.6
	Vertrekhoek voor optionele achteroverbouw (°)			n.v.t.	n.v.t.

VOLVO B13R 6X2

Euro 6

Model	B13R, 6 x 2, RFS	B13R, 6 x 2, IFS
*) Spoorbreedte, totale breedte en framehoogte zijn gemeten met banden: en stalen velgen	315/80R22,5" 9,00 inch x 22,5 inch	315/80R22,5" 9,00 inch x 22,5 inch

Gewichten		
Toegestane belasting vooras (kg)	7500	7500
Toegestane belasting aandrijf-as (kg)	115000	11500
Bogie-asbelasting (kg)	17250/19000	17250/19000
Toegestane belasting naloop-as (kg)	5750/7500	5750/7500
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (kg)	24750/26500	24750/26500

Motor	D13K	D13K
Emissienorm	Euro 6	Euro 6
Motorsysteem	SCR, Common-rail	SCR, Common-rail
Cilinderinhoud (dm ³)	13	13
Cilinders/opstelling	6/lijn	6/lijn
Motorvermogen	D13K380	D13K380
Vermogen (pk)	380	380
Vermogen ISO 1585 (kW); bij motortoerental 1700-1800 t/m	280	280
Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 830-1400 tpm	1800	1800
Motorvermogen	D13K420	D13K420
Vermogen (pk)	420	420
Vermogen ISO 1585 (kW); bij motortoerental 1400-1700 t/m	310	310
Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 900-1400 tpm	2100	2100
Motorvermogen	D13K460	D13K460
Vermogen (pk)	460	460
Vermogen ISO 1585 (kW); bij motortoerental 1400-1700 t/m	340	340
Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 950-1400 tpm	2300	2300
Motorvermogen	D13K500	D13K500
Vermogen (pk)	500	500
Vermogen ISO 1585 (kW); bij motortoerental 1400-1700 t/m	370	370
Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 1000-1400 tpm	2500	2500

Brandstoftanks		
Diesel (l)	3x150, 480, 600, 720	3x150, 480, 600, 720
Transport (l)	50	50
AdBlue (l)	64 of 90	64 of 90

Transmissie en assen		
Versnellingsbakken	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (slechts 380 pk)	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (slechts 380 pk)
Vooras	Volvo RFS	Volvo IFS
Achteras	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328
Naloopas	Hydraulische besturing/vast	Hydraulische besturing/vast
Sperdifferentieel	Optioneel	Optioneel

Vering en stuurinrichting		
Luchtbalg, voor	2	2
Luchtbalgen, aandrijving	4	4
Luchtbalgen, tag	2	2
Knielfunctie	Optioneel	Optioneel
Maximale wielhoek	52° met banden 315/80R22,5 inch	53° met banden 315/80R22,5 inch

VOLVO B13R 6X2

Euro 6

Model	B13R, 6 x 2, RFS	B13R, 6 x 2, IFS
Stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging
Stuurwielpositie	Stuur links/stuur rechts	Stuur links/stuur rechts

Belangrijke informatie

Voor varianten met betrekking tot wielbasis, stuurwieldiameter en toegestane voorasbelasting, zie Typegoedkeuring volgens ECE R79 en ECE R13.

Uitlaatsysteem

- Demperontwerp met één behuizing
- Dieseloxydatiekatalysator (DOC)
- Dieseldeeltjesfilter (DPF)
- Selectieve katalytische reductie (SCR)
- Ammoniakslipkatalysator (ASC)
- Onder normale omstandigheden automatische regeneratie van het DPF zonder tussenkomst van de chauffeur
- Boorddiagnose (OBD) voor emissies, volgens stap E van de emissievoorschriften
- Motor gecertificeerd voor gebruik met diesel volgens EN 590 en hydrobehandelde plantaardige olie (HVO volgens norm EN 15940)
- Biodiesel beschikbaar voor D13K460 en D13K500

Koelsysteem

- Gesplitste configuratie voor warmtewisselaars met elektrische ventilatoren voor een beter brandstofverbruik, een lagere temperatuur in de motorruimte en een betere toegang voor motorservice.
- Geen koelvloeistoffilter.
- Waarschuwing koelvloeistofniveau in instrumentenpaneel.

Banden en velgen

Stalen of aluminium velgen verkrijgbaar

Velgen	Banden
8,25" x 22,5"	295/80 R22,5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22,5"

Reservewiel Optioneel

Lucht- en remsysteem

- Volvo-schijfremmen
- Elektronisch remsysteem (EBS 5)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Antislipregeling (ASR)
- Brake Blending
- Hill Start Aid
- Waarschuwing remtemperatuur
- Waarschuwing slechte remprestatie
- Halterem
- Brake Assistant (Remassistent)
- Remslijtagedetectie en -analyse
- Automatische kalibratie na remblokvervanging
- Pneumatisch systeem, eenvoudig vulbaar vanuit extern circuit

Inschakeldruk 9,5 bar
Uitschakeldruk 10,8 bar

Bestuurdersstation

Cluster en bedieningselementen doorvoer gemonteerd. Ook verkrijgbaar met Volvo-dashboard:

- Dashboard verstelbaar met de stuurkolom in hoogte en kanteling
- Instrumentenpaneel
 - snelheidsmeter
 - toerenteller
 - Display van 6,5 inch
 - brandstofmeter
 - koelvloeistoftemperatuur
 - remmen
 - turbo- en oliedruk
 - richtingaanwijzers
 - waarschuwinglampen
- Tachograaf
- Gegevenslogboek
- Buitentemperatuurmeter
- Fuel Economy-meter
- Motorregelingen in motorruimte zodat motor vanaf achterzijde bereikbaar is
- Lane Keeping Support
- Driver Alert System
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Adaptive Cruise Control
- I-See

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (4)

VOLVO B13R 6X2

Euro 6

Elektrisch systeem

Automatische uitschakeling van
hoofdschakelaar bij laag
spanningsniveau

Aantal accu's

Startaccu's 2 x 12 V

Verbruikeraccu's 2 x 12 V

Accucapaciteit

Verbruikeraccu's 105 Ah

Max. vermogen dynamo's

3 x 150 A. Optie: 4 x
150 A

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

4 (4)