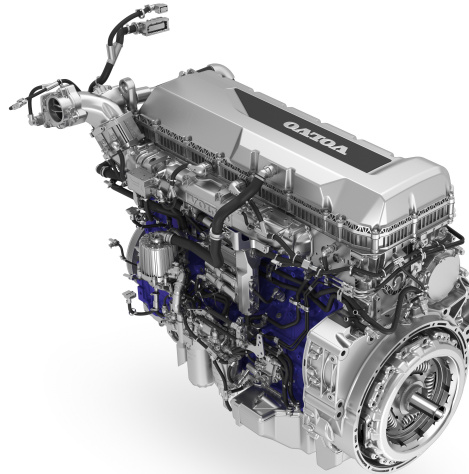


VOLVO D13K

Euro 6



Kracht en pure prestaties

De Volvo D13K is een zescilinder common-rail 12,8 liter motor-in-lijn, uitgerust met een bovenliggende nokkenas en vier kleppen per cilinder. De motor is beschikbaar met de vermogens 380, 420, 460 en 500 pk. De motoren voldoen aan de Europese emissievereisten volgens de Euro 6-normen.

Efficiëntie voor elke toepassing

De Volvo D13K is een zeer zuinige motorreeks met geringe emissies, hoog vermogen en laag in gewicht. Daarom is deze reeks uitstekend geschikt voor veeleisende touringcartoepassingen, waarbij prestaties en zuinigheid essentiële factoren zijn.

De motor heeft een robuust en betrouwbaar design met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en een nauwkeurig aangestuurde common-rail brandstofinspuiting. De rijeigenschappen zijn uitstekend dankzij het brede koppelbereik. Het distributiemechanisme bevindt zich aan dezelfde zijde van het vliegwiel, wat tot minder trillingen leidt.

Voldoet aan Euro 6 door geavanceerde nabehandeling

De Volvo D13K is een motor met een lage uitstoot, zowel voor de uitlaatgassen als voor het geluidsniveau. De lage emissies worden bereikt door nabehandeling van de uitlaatgassen met behulp van:

- Selectieve katalytische reductie (SCR)
- Dieseldeeltjesfilter (DPF)

De nabehandelingscomponenten zijn geïntegreerd in dezelfde demperunit.

Dankzij de zeer hoge efficiëntie van het nabehandelingssysteem van de motor stoten onze motoren nog minder uit dan wettelijk bepaald. Daarom zijn deze motoren milieuvriendelijk en geschikt voor kwetsbare omgevingen en stedelijke groene zones.

Alle motoren zijn optioneel met Volvo Engine Brake + (VEB+) verkrijgbaar. Deze motorrem geeft een krachtige remwerking, voor een veiligere rij situatie, en vermindert de wielremslijtage.

EIGENSCHAPPEN EN VOORDELEN

- Maximaal koppel binnen een breed toerenbereik zorgt voor uitstekende rijeigenschappen
- Zuinig
- Lage uitstoot, Euro 6
- Olieerversingsinterval 100.000 km, met VDS4
- Grote remkracht met VEB+ (optioneel)
- Gesloten carterventilatiesysteem (optioneel)

VOLVO D13K

Euro 6

Laag brandstofverbruik met uitstekende rijeigenschappen

De Volvo D13K is uitgerust met common-rail injectoren die geschikt zijn voor een hoge inspuitdruk. De verbrandingskamer en de luchtinlaat zijn ontworpen voor een optimale verbranding. De gasvullingsgraad is hoog, wat bijdraagt tot het hoge efficiëntieniveau.

Dit ontwerp zorgt voor een zuinige motor met lage emissies, hoog vermogen en een aanzienlijk koppel binnen een breed toereengebied. Het resultaat is de Volvo D13K-motor met uitstekende rijeigenschappen.

Laag geluidsniveau bij stationair draaien

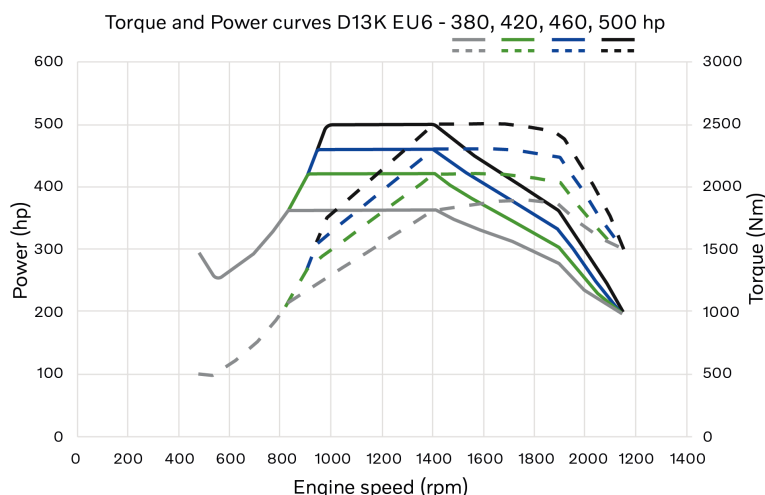
De Volvo D13K voldoet aan de geldende geluidsnormen. De krukas en nokkenas zijn voorzien van hydraulische trillingsdempers die trillingen en geluiden minimaliseren. Door de voorinspuiting van de brandstof wordt het geluidsniveau nog verder teruggebracht bij stationair draaien.

Gesloten carterventilatiesysteem

De Volvo D13K kan worden voorzien van een gesloten carterventilatie. De cartergassen in het kleppendecksel worden via een onderhoudsvrije olieafscheider met centrifuge teruggeleid naar de turbocompressor. Door de cartergassen te recyclen, draagt dit systeem bij tot een uitzonderlijk schone en milieuvriendelijke motor.

Typeaanduiding	Volvo D13K380 EU6	Volvo D13K420 EU6	Volvo D13K460 EU6	Volvo D13K500 EU6
Maximaal vermogen bij 1400-1700 tpm	380 pk (280 kW)	420 pk (310 kW)	460 pk (340 kW)	500 pk (370 kW)
Max. aantal toeren	2150 tpm	2150 tpm	2150 tpm	2150 tpm
Maximaal koppel bij 950-1400 tpm	1800 Nm	2100 Nm	2300 Nm	2500 Nm

Typeaanduiding	Alle modellen
Aantal cilinders	6
Boring	131 mm
Slag	158 mm
Cilinderinhoud	12,8 dm ³
Compressieverhouding	18:1
Uitlaatremeffect bij 2300 tpm	170 kW
Motorremeffect (VEB+) bij 2300 tpm*	360 kW
Zuinig toereengebied	1000–1400 tpm
Optimaal toereengebied	1100–1300 tpm
Olieerversingsvolume inclusief filters	ongeveer 36 l
Aantal oliefilters	2 hoofdstroomfilters, 1 bypass
Drooggewicht (basismotor)	ongeveer 1102 kg



*VEB+ is leverbaar als optie.