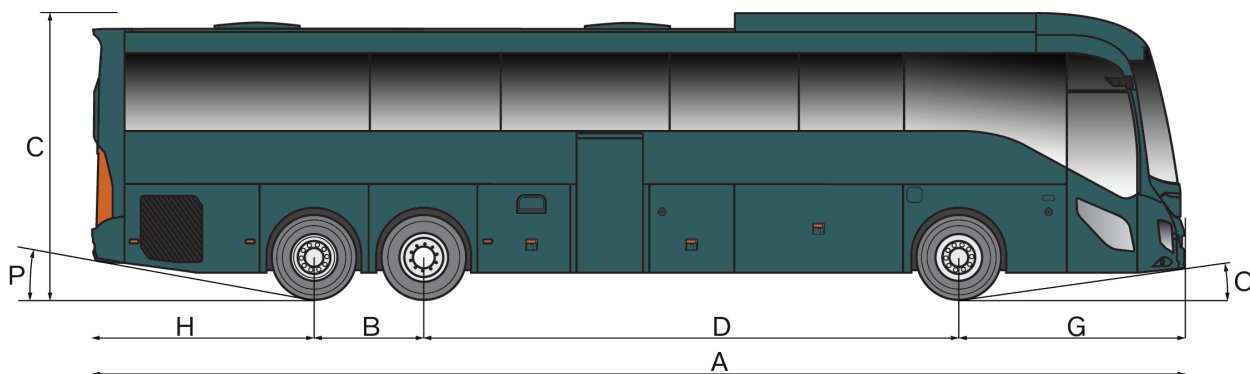


VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, tweede deur in wielbasis



Model	6 x 2, 13,1 m
--------------	----------------------

Afmetingen

A	Totale lengte (mm)	13100
	Totale breedte (mm)	2550
B	Bogie (mm)	1400
C	Totale hoogte, met airco (mm)*	3650
D	Wielbasis (mm)	5960
G	Vooroverbouw (mm)	2895
H	Achteroverbouw (mm)	2840
O	Benaderingshoek (°)*	7.2
P	Vertrekhoek (°)*	9.2
	Draaicirkel (voorste buitenhoek) (mm)	10948
	Draaicirkel (voorste buitenwiel) (mm)	9016
*)	Totale hoogte, benaderings- en vertrekhoek met banden	315/80 R22.5

Gewichten

Toegestane belasting vooras (kg)	7500
Toegestane belasting aandrijf-as (kg)	11500
Bogie-asbelasting (kg)	19000
Toegestane belasting naloop-as (kg)	7500
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (kg)	26500

Bagagecapaciteit

Volume van bagageruimte inclusief slaapcompartiment (m ³)	7.6 / 8.1
Slaapcabine chauffeur (m ³)	N.v.t.

Passagierscapaciteit

Afhankelijk van stoelopstelling en comfortniveau	53 / 49
--	---------

Motor

Motor	D13K
Emissienorm	Euro 6
Motorsysteem	SCR, common-rail
Cilinderinhoud (dm ³)	13
Cilinders/opstelling	6/lijn

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, tweede deur in wielbasis

Model	6 x 2, 13,1 m
Motorvermogen	D13K420
Vermogen (pk) ($\pm 0-4\%$)	420
Vermogen ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	310
Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 1000-1400 tpm	2100
Motorvermogen	D13K460
Vermogen (pk) ($\pm 0-4\%$)	460
Vermogen ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	340
Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 1000-1400 tpm	2300
Motorvermogen	D13K500
Vermogen (pk) ($\pm 0-4\%$)	500
Vermogen ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	370
Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 1000-1400 tpm	2500

Brandstoftanks	
Diesel (l)	480 / 600
AdBlue (l)	90
AdBlue-tank (links/rechts)	Links

Transmissie en assen	
Versnellingsbak	Volvo I-Shift AT2612G
Vooras	Volvo IFS
Sperdifferentieel	Optioneel

Stuurinrichting en wielophanging	
Stuurwielzijde	Stuur links
Stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging
Knielfunctie	Optioneel

Uitlaatsysteem

- Demperontwerp met één behuizing
- Dieseloxydatiekatalysator (DOC)
- Dieseldeeltjesfilter (DPF)
- Selectieve katalytische reductie (SCR)
- Ammoniakslipkatalysator (ASC)
- Onder normale omstandigheden automatische regeneratie van het DPF zonder tussenkomst van de chauffeur
- Boorddiagnose (OBD) voor emissies, volgens stap E van de emissievoorschriften
- Motor gecertificeerd voor gebruik met diesel volgens EN 590 en hydrobehandelde plantaardige olie (HVO volgens norm EN 15940)
- Biodiesel beschikbaar voor D11K460/ D13K500

Koelsysteem

- Gesplitste configuratie voor warmtewisselaars met elektrische ventilatoren voor een beter brandstofverbruik, een lagere temperatuur in de motorruimte en een betere toegang voor motorservice.
- Geen koelvloeistoffilter
- Hogere toegestane koelvloeistoftemperatuur voor betere koeling en een lager brandstofverbruik.

Opties voor zuinig rijden

- Dynamic Chassis Lowering
- I-See
- VAL (Volvo Acceleratiebegrenzer)
- ISO - FLOW

Lucht- en remsysteem

- Volvo-schijfremmen
- Elektronisch remsysteem (EBS 5)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Antislipregeling (ASR)
- Brake Blending
- Hill Start Aid
- Waarschuwing remtemperatuur
- Waarschuwing slechte remprestatie
- Halterem
- Brake Assistant (Remassistent)
- Remslijtagedetectie en -analyse
- Automatische kalibratie na remblokvervangning
- Pneumatisch systeem, eenvoudig vulbaar vanuit extern circuit

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, tweede deur in wielbasis

Banden en velgen

Stalen of aluminium velgen verkrijgbaar

Velgen	Banden
8,25" x 22,5"	295/80 R22,5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22,5"

Reservewiel

Optioneel

Buitenkant en constructie

- Dak met sandwichconstructie
- Roestvrij staal in carrosserieconstructie en zijpanelen
- Roestvrij stalen frame voor en achter
- Eéndelige voor- en achterwand van composietmateriaal
- Frontale onderrijbeveiliging (FOB)
- Versterkte frontale impact protectie (FIP)
- Anticorrosiebehandeling van onderstel met conserverings- en geluiddempend middel
- Lakafwerking buitenzijde van meerdere lagen
- Aerodynamisch design van de voorruit
- Elektrische verwarming en UV-bescherming in voorruit
- Zij- en achtervensters van getint, dubbel glas
- Elektrisch bedienbare chauffeursruit van enkel glas met verwarming
- Voordeur met dubbele beglazing
- Spiegels elektrisch verstelbaar, verwarmd en inklapbaar
- Optie: Camera Monitor Systeem
- Voorbereiding voor skibox of fietsdrager achteraan
- Bagageluisen - parallel openingsmechanisme, optie met automatische bediening. Optie scharnierende luiken.
- Twee dakluiken, handmatig of elektrisch bediend
- Dakpaneel van aluminium
- Panelen bagageruimte van geanodiseerd aluminium
- Centrale vergrendeling van bagageruimte
- Halogeen of bi-xenonkoplampen
- Koplampsproeier

Deuren en deursysteem

- Eerste deur naar buiten of binnen zwenkend
- Tweede deur naar buiten zwenkend.
- Softwareveiligheidssysteem
- Til- en vergrendelsysteem voor goede afsluiting

Rolstoellift

Leverbaar in middelste deur

Klimaatregeling

- Dakeenheid met koeling en verwarming
- Leiding voor convectors
- Ontdooisysteem met AC
- Convector of ventilator voor chauffeur
- Extra dieselverwarming
- Afzonderlijke klimaatzones voor chauffeur en passagiers

AC-eenheid, optie 1

Maximaal koelvermogen: 31 kW

Verwarmingsvermogen bij Q80 38 kW

AC-eenheid, optie 2

Maximaal koelvermogen 37 kW

Verwarmingsvermogen bij Q80 38 kW

Convectors

Verwarmingsvermogen bij Q60 470 W/m

Verwarmingsvermogen bij Q100 780 W/m

Ontdooisysteem

Verwarmingsvermogen bij Q80 16 kW

Koelvermogen max. 5 kW

Luchtstroom max bij dP 0 730 m³/h

Leverbaar met/zonder AC

Extra verwarming

Verwarmingsvermogen 30 kW

Interieur

- Verschillende kleurlijnen voor interieur
- Gordijnen of zonneschermen voor zijruiten
- Verwijderbare vloerbedekking in het hele interieur en de bagageruimte
- Verzonken gangpad
- Watertoilet met tank van 123 liter
- Vergrendelbare opbergvakken
- Opbergvak naast stoel voor gids
- Koelkast (54 liter) in dashboard, naast gidsstoel of tegen zijkant van toiletruimte
- Minikeuken
- Twee opties voor koffiezetapparaat
- Kluis
- Afvalbak (50 liter) bij toiletruimte
- Display met tijd en buitentemperatuur voor passagiers
- Led-verlichting voor chauffeur en gids
- Individuele leeslampjes voor passagiers
- Verlichting in bagageruimte en motorruimte
- Blauwe led-nachtverlichting langs gangpad
- Veiligheidsverlichting voor instaptreden
- Speciale noodverlichting voor interieur
- Branddetectiesysteem (R107.06)

Passagiersstoelen

Stoellijnen voor Volvo touringcars, Volvo streekbussen, Volvo stadsbussen met:

- Uniek productontwerp
- Superieure ergonomie en comfort
- Laag gewicht
- Verkrijgbaar voor een groot bereik aan specificaties voor de vereisten van alle klanten
- Volvo Service en reserveonderdelen

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, tweede deur in wielbasis

Chauffeursstoel en -omgeving

- Stuurverstelling in hoogte en kanteling met twee opties
- Stuur met knoppen voor Infotainmentsysteem
- Stuur verkrijgbaar in 450 en 500 mm
- Stylingopties voor dashboard
- Volledig dynamisch instrumentenpaneel
- Tachograaf
- Gegevenslogboek
- Volvo Alcolock
- Knee Impact Protection (KIP)
- Buitentemperatuurmeter
- Motorregelingen in motorruimte zodat motor vanaf achterzijde bereikbaar is
- ISRI-chauffeursstoel
- Lane Keeping Support (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Adaptive Cruise Control
- Driver Alert System (DAS)
- Achteruitkijkcamera
- Parkeersensoren achter

Elektrisch systeem

- Het Volvo I-Start-systeem voor minder downtime en langere accuduur
- Automatische uitschakeling van hoofdschakelaar bij laag spanningsniveau
- Dynamo's met loadbalancing
- Regeneratieve oplaadregeling voor verbeterd brandstofverbruik

Accu capaciteit

Startaccu's	2 x 35 Ah
Verbruikeraccu's	2 x 210 Ah

Max. vermogen dynamo's

3 x 150 A

Audiovisueel systeem

- Volvo audio-/videosysteem
- Infotainmentsysteem met geïntegreerde functies voor bestuurder en passagier (USB, HDMI, AUX, BT)
- Op Android-gebaseerd systeem
- Driver's monitor SID (secundaire Infotainment Display)
- Passagiers HD-monitoren voor en achter 21,5 inch (los of vast)
- Microfoons voor chauffeur en gids
- Subwoofer