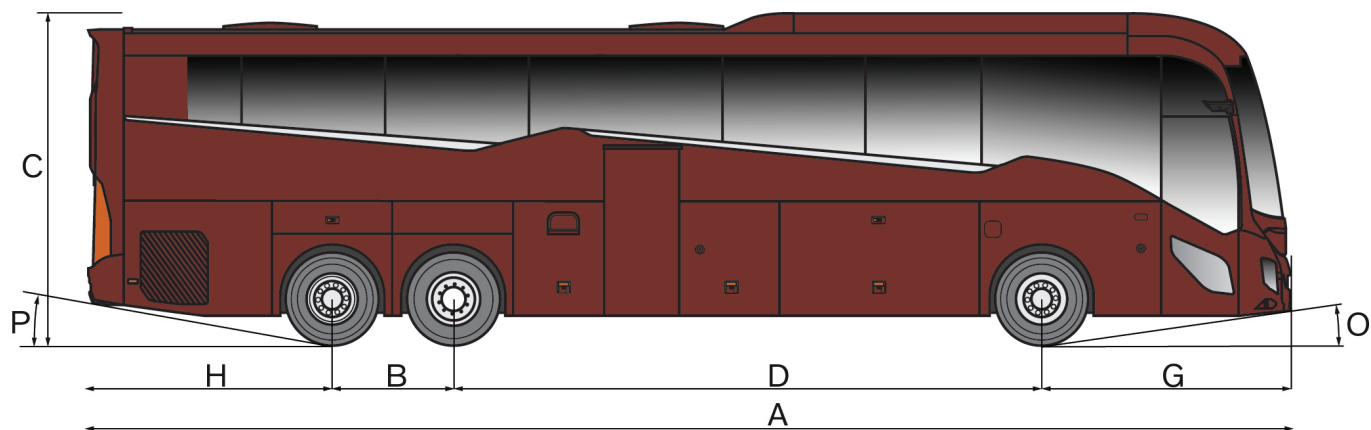


VOLVO 9900 13,9 M

Euro 6



| | |
|--------------|----------------------|
| Model | 6 x 2, 13,9 m |
|--------------|----------------------|

| Afmetingen | | |
|-------------------|---|--------------|
| A | Totale lengte (mm) | 13995 |
| | Totale breedte (mm) | 2550 |
| B | Bogie (mm) | 1400 |
| C | Totale hoogte, met airco (mm)* | 3850 |
| D | Wielbasis (mm) | 6860 |
| G | Vooroverbouw (mm) | 2895 |
| H | Achteroverbouw (mm) | 2840 |
| O | Benaderingshoek (°)* | 7.2 |
| P | Vertrekhoek (°)* | 9.2 |
| | Draaicirkel (voorste buitenhoek) (mm) | 11995 |
| | Draaicirkel (voorste buitenwiel) (mm) | 10125 |
| *) | Totale hoogte, benaderings- en vertrekhoek met banden | 315/80 R22.5 |

| Gewichten | |
|---|-------|
| Toegestane belasting vooras (kg) | 7500 |
| Toegestane belasting aandrijf-as (kg) | 11500 |
| Bogie-asbelasting (kg) | 19000 |
| Toegestane belasting naloopas (kg) | 7500 |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (kg) | 26500 |

| Bagagecapaciteit | |
|---|------------|
| Volume bagageruimte, met toilet, zonder slaapcompartiment (m ³) | 13.1, 13.2 |
| Slaapcabine chauffeur (m ³) | 2.0, 3.0 |

| Passagierscapaciteit | |
|--|--------|
| Afhankelijk van stoelopstelling en comfortniveau | 52, 57 |

VOLVO 9900 13,9 M

Euro 6

| | |
|--|---------------------------------|
| Model | 6 x 2, 13,9 m |
| Motor | D13K |
| Emissienorm | Euro 6 |
| Motorsysteem | SCR, common-rail |
| Cilinderinhoud (dm ³) | 10.8 |
| Cilinders/opstelling | 6/lijn |
| Motorvermogen | D13K420 |
| Vermogen (pk) (±0-4%) | 420 |
| Vermogen ISO 1585 (kW) (±0-4%) | 316 |
| Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 1000-1400 tpm | 2100 |
| Motorvermogen | D13K460 |
| Vermogen (pk) (±0-4%) | 460 |
| Vermogen ISO 1585 (kW) (±0-4%) | 340 |
| Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 1000-1400 tpm | 2300 |
| Motorvermogen | D13K500 |
| Vermogen (pk) (±0-4%) | 500 |
| Vermogen ISO 1585 (kW) (±0-4%) | 370 |
| Koppel ISO 1585 (Nm); bij motortoerental 1000-1400 tpm | 2500 |
| Brandstoftanks | |
| Diesel (l) | 480, 600 |
| AdBlue (l) | 90 |
| Zijde AdBlue-tank (rechts/links) | Links/rechts |
| Transmissie en assen | |
| Versnellingsbak | Volvo I-Shift AT2612G |
| Vooras | Volvo IFS |
| Achteras | Volvo RS1228C |
| Sperddifferentieel | Optioneel |
| Stuurinrichting en wielophanging | |
| Stuurwielzijde | Stuur links/rechts* |
| Stuurbekrachtiging | Hydraulische stuurbekrachtiging |
| Knielfunctie | Optioneel |

* Stuur rechts in geselecteerde variantcombinatie

VOLVO 9900 13,9 M

Euro 6

Uitlaatsysteem

- Demperontwerp met één behuizing
- Dieseloxydatiekatalysator (DOC)
- Dieseldeeltjesfilter (DPF)
- Selectieve katalytische reductie (SCR)
- Ammoniakslipkatalysator (ASC)
- Onder normale omstandigheden automatische regeneratie van het DPF zonder tussenkomst van de chauffeur
- Boorddiagnose (OBD) voor emissies, volgens stap E van de emissievoorschriften
- Motor gecertificeerd voor gebruik met diesel volgens EN 590 en hydrobehandelde plantaardige olie (HVO volgens norm EN 15940)
- Biodiesel beschikbaar voor D11K460/D13K500

Koelsysteem

- Gesplitste configuratie voor warmtewisselaars met elektrische ventilatoren voor een beter brandstofverbruik, een lagere temperatuur in de motorruimte en een betere toegang voor motorservice.
- Geen koelvloeistoffilter
- Hogere toegestane koelvloeistoftemperatuur voor betere koeling en een lager brandstofverbruik.

Lucht- en remsysteem

- Volvo-schijfremmen
- Elektronisch remsysteem (EBS 5)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Antislipregeling (ASR)
- Brake Blending
- Hill Start Aid
- Waarschuwing remtemperatuur
- Waarschuwing slechte remprestatie
- Halterem
- Brake Assistant (Remassistent)
- Remslijtagedetectie en -analyse
- Automatische kalibratie na remblokvervanging
- Pneumatisch systeem, eenvoudig vulbaar vanuit extern circuit

Opties voor zuinig rijden

- Dynamic Chassis Lowering
- I-See
- VAL (Volvo Acceleratiebegrenzer)
- ISO - FLOW

Banden en velgen

Stalen of aluminium velgen verkrijgbaar

| Velgen | Banden |
|---------------|---------------|
| 8,25" x 22,5" | 295/80 R22,5" |
| 9,00" x 22,5" | 315/80 R22.5" |
| Reservewiel | Optioneel |

Buitenkant en constructie

- Dak met sandwichconstructie
- Roestvrij staal in carrosserieconstructie en zijpanelen
- Roestvrij stalen frame voor en achter
- Eéndelige voor- en achterwand van composietmateriaal
- Frontale onderrijbeveiliging (FOB)
- Versterkte frontale impact protectie (FIP)
- Anticorrosiebehandeling van onderstel met conserverings- en geluiddempend middel
- Dakspoiler voor AC
- Lakafwerking buitenzijde van meerdere lagen
- Aerodynamisch design van de voorruit
- Elektrische verwarming en UV-bescherming in voorruit
- Motorbeveiligingsbalk
- Z-vormige raamlijn
- Zij- en achtervensters van getint, dubbel glas
- Elektrisch bedienbare chauffeursruit van enkel glas met verwarming
- Voordeur met dubbele beglazing
- Spiegels elektrisch verstelbaar, verwarmd en inklapbaar
- Optie: Camera Monitor Systeem
- Voorbereiding voor skibox of fietsdrager achteraan
- Centrale vergrendeling van bagageruimte
- Bagageluiken - parallel openingsmechanisme, optie met automatische bediening. Optie scharnierende luiken.
- Twee elektrisch bediende dakluiken
- Dakpaneel van aluminium
- Panelen bagageruimte van geanodiseerd aluminium
- Koplampen bi-xenon
- Koplampsproeier

Deuren en deursysteem

- Naar buiten draaiende deur
- Softwareveiligheidssysteem
- Til- en vergrendelsysteem voor goede afsluiting

Klimaatregeling

- Dakeenheid met koeling en verwarming
- Leiding voor convectors
- Ontdooisysteem met AC
- Convector of ventilator voor chauffeur
- Extra dieselveerwarming
- Afzonderlijke klimaatzones voor chauffeur en passagiers

AC-eenheid, optie 1

| | |
|-----------------------------|-------|
| Maximaal koelvermogen: | 31 kW |
| Verwarmingsvermogen bij Q80 | 38 kW |

AC-eenheid, optie 2

| | |
|-----------------------------|-------|
| Maximaal koelvermogen | 37 kW |
| Verwarmingsvermogen bij Q80 | 38 kW |

Convectors

| | |
|------------------------------|---------|
| Verwarmingsvermogen bij Q60 | 470 W/m |
| Verwarmingsvermogen bij Q100 | 780 W/m |

Ontdooisysteem

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Verwarmingsvermogen bij Q80 | 16 kW |
| Koelvermogen max. | 5 kW |
| Luchtstroom max bij dP 0 | 730 m ³ /h |
| Leverbaar met/zonder AC | |

Extra verwarming

| | |
|---------------------|-------|
| Verwarmingsvermogen | 30 kW |
|---------------------|-------|

VOLVO 9900 13,9 M

Euro 6

Interieur

- Verschillende kleurlijnen voor interieur
- Gordijnen of zonneschermen voor zijruiten
- Verwijderbare vloerbedekking in het hele interieur en de bagageruimte
- Theatervloer
- Verzonken gangpad
- Met dak uitgeruste serviceset
- Watertoilet met tank van 123 liter
- Gesloten bagagerekken
- Vergrendelbare opbergvakken
- Opbergvak naast stoel voor gids
- Koelkast (54 liter) in dashboard, naast gidsstoel of tegen zijkant van toiletruimte
- Minikeuken
- Twee opties voor koffiezetapparaat
- Kluis
- Afvalbak (50 liter) bij toiletruimte
- Display met tijd en buitentemperatuur voor passagiers
- Led-verlichting voor chauffeur en gids
- Individuele leeslampjes voor passagiers
- Verlichting in bagageruimte en motorruimte
- Blauwe led-nachtverlichting langs gangpad
- Veiligheidsverlichting voor instaptreden
- Speciale noodverlichting voor interieur
- Branddetectiesysteem (R107.06)

Passagiersstoelen

Stoellijnen voor Volvo touringcars, Volvo streekbussen, Volvo stadsbussen met:

- Uniek productontwerp
- Superieure ergonomie en comfort
- Laag gewicht
- Verkrijgbaar voor een groot bereik aan specificaties voor de vereisten van alle klanten
- Volvo Service en reserveonderdelen

Chauffeursstoel en -omgeving

- Stuurwielverstelling in hoogte en kanteling met twee opties
- Stuur met knoppen voor Infotainmentsysteem
- Stuurwiel in leer, twee kleuren, verkrijgbaar in 450 mm of 500 mm
- Stylingopties voor dashboard
- Volledig dynamisch cluster
- Tachograaf
- Gegevenslogboek
- Volvo Alcolock
- Knee Impact Protection (KIP)
- Buitentemperatuurmeter
- Motorregelingen in motorruimte zodat motor vanaf achterzijde bereikbaar is
- ISRI-chauffeursstoel
- Lane Keeping Support (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Adaptive Cruise Control
- Driver Alert System (DAS)
- Achteruitkijkcamera
- Parkeersensoren achter

Elektrisch systeem

- Het Volvo I-Start-systeem voor minder downtime en langere accuduur
- Automatische uitschakeling van hoofdschakelaar bij laag spanningsniveau
- Dynamo's met loadbalancing
- Regeneratieve oplaadregeling voor verbeterd brandstofverbruik

Audiovisueel systeem

- Volvo audio-/videosysteem
- Infotainmentsysteem met geïntegreerde functies voor bestuurder en passagier (USB, HDMI, AUX, BT)
- Op Android-gebaseerd systeem
- Driver's monitor SID (secundaire Infotainment Display)
- Passagiers HD-monitoren voor en achter 21,5 inch (los of vast)
- Microfoons voor chauffeur en gids
- Subwoofer

Accucapaciteit

| | |
|------------------|------------|
| Startaccu's | 2 x 35 Ah |
| Verbruikeraccu's | 2 x 210 Ah |

Max. vermogen dynamo's

3 x 150 A