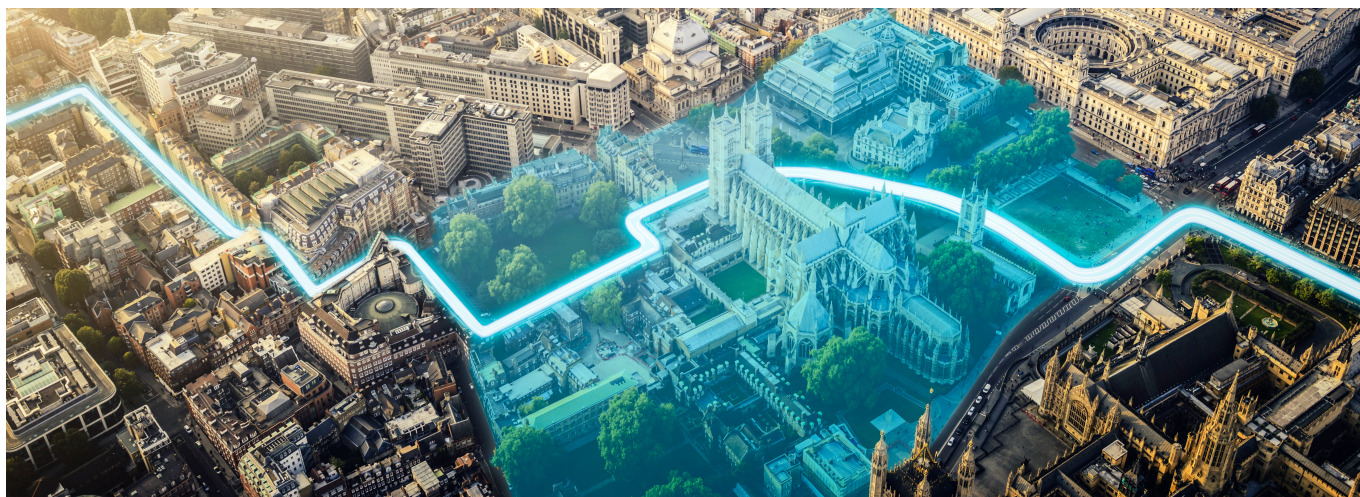


ZONE MANAGEMENT

En del av Volvos tilkoblede tjenester



Full kontroll

Zone Management er en Volvo-tjeneste som hjelper kjøretøyet med å overholde lokale retningslinjer for støy, hastigheter og utslipp. Tjenesten kan også forbedre energieffektiviteten. Dette er positivt for byen i form av økt sikkerhet, kontroll over utslipp, bedre trafikkflyt og lavere energiforbruk. Zone Management er tilkoblet via nettet. Sjåføren får beskjed når bussen befinner seg i en miljø- eller sikkerhetssone. Kjøremodusen tilpasses automatisk og påvirker kjøremønsteret, uten at sjåføren trenger å gjøre noe.

Opprett geografiske soner

Ved å angi såkalte geofences, og noen ganger også måle bussruter, og laste dem ned til flåtestyringssystemet er det mulig å opprette geografiske soner. Disse brukes til å gi anbefalinger, regler og begrensninger for kjøretøy som kjører inn i de aktuelle sonene. Systemet følger med på kjøretøyet's geografiske posisjon og får det til å justere seg automatisk etter de anbefalingene og begrensningene som er definert i bestemte soner.

Miljøsoner

Stadig flere byer begrenser trafikken med forbrenningsmotorer i sensitive områder, for eksempel null-utslippssoner. Geofencing brukes for å tillate kjøretøyer å kjøre gjennom null-utslippssonen i elektrisk modus, uten at en forbrenningsmotor går.

Volvos geofencing-baserte miljøsoner bytter fra elektrisk-hybrid til elektrisk modus. Dette gjør at bussen kan kjøre gjennom null-utslippssoner uten at forbrenningsmotoren går. Rute- og

kjøretøydata brukes til å beregne og forutsi energiforbruket, slik at bussen kan kjøres gjennom null-utslippssoner utelukkende ved hjelp av elektrisitet.

Volvos fullhybrid S-Charge kan også kjøre i elektrisk modus i null-utslippssoner. Lengden og stedene avhenger av ruteegenskapene. Derfor foretar vi detaljert analyse av hver rute for å definere de beste stedene for sonene.

Sikkerhetssoner

Ved å angi soner med lav fartsgrense sikrer du at bussen alltid overholder fartsgrensene. Sjåføren får beskjed når han/hun kjører inn i sonen, og kjøretøyet reduserer hastigheten til den tillatte grensen. Denne funksjonen er perfekt til å øke sikkerheten rundt sårbare områder som skoler, større busstopp eller bysentrum. Denne funksjonen kan brukes både på elektriske busser og dieselbusser.

ZONE MANAGEMENT

En del av Volvos tilkoblede tjenester

Sonekarakteristikker

Miljø- og sikkerhetssonene tildeles attributter. Dette kan være en fartsgrense, en tidsbegrensning eller en kalender som styrer andre parametre. En sone kan gjelde for alle eller bare noen av kjøretøyene i flåten, for eksempel bare de kjøretøyene som brukes på en bestemt rute.

Coaching-soner

Coaching-soner hjelper sjåføren med å kjøre mer økonomisk, sikkert og på en måte som er mer behagelig for passasjerene. Denne funksjonen kan brukes både på elektriske busser og dieselbusser. Coaching-soner kan brukes i kombinasjon med I-Coaching-tjenesten. Med I-Coaching blir kjøreparametrene, turtall, tomgang, bremsing, akselerasjon, fartsovertredelser og kurvekjøring kontinuerlig overvåket om bord. Ved bruk av I-Coaching blir det definert en grenseverdi for hvert av de innstilte kjøreparametrene, og de gjelder hvor som helst og når som helst. Hvis du også bruker coaching-soner, er det mulig å definere sonene og tildele hver enkelt sone bestemte grenseverdier, blant annet hvilke ukedager og tidspunkt grenseverdiene skal gjelde for.



VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com