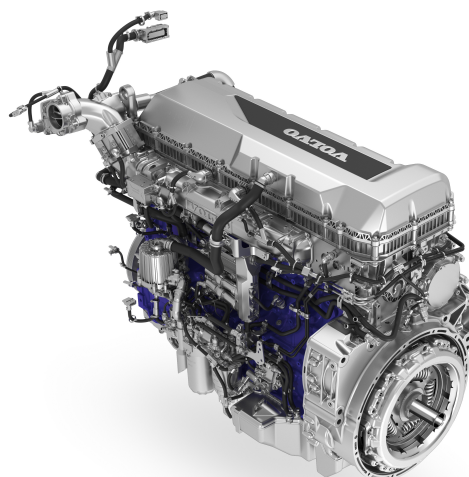


VOLVO D13K

Euro 6



Kraft og ren ytelse

Volvo D13K er en sekssylindret 12,8 liters rekkemotor med common rail-innsprøyting, overliggende kamaksel og fire ventiler per sylinder. Den leveres med effekt på 380, 420, 460 og 500 hk. Motorene oppfyller EUs utslippskrav for eksos i overensstemmelse med Euro 6-standardene.

Effektivitet for ethvert bruksområde

Volvo D13K er en svært drivstoffeffektiv motorserie med lave utslipp, høy kapasitet og lav vekt. Derfor er den perfekt tilpasset krevende turistbussdrift, der ytelsen og drivstofføkonomi er avgjørende faktorer.

Motoren har en solid og pålitelig konstruksjon med overliggende kamaksel, fire ventiler per sylinder og presist styrt common rail-innsprøyting. Manøvreringen er utmerket, takket være det brede dreiemomentområdet. Innsprøytningsregulatoren sitter på samme side som svinghjulet, noe som gir mindre vibrasjon.

Euro 6-kompatibel gjennom avansert etterbehandling

Volvo D13K er en motor med lave utslipp, både med tanke på eksos og støy. De lave utslippene oppnås gjennom etterbehandling av eksosen ved hjelp av følgende:

- Selektiv katalytisk reduksjon (SCR)
- Dieselpartikkelfilter (DPF)

Etterbehandlingskomponentene er integrert i samme lyddempeenhet.

Takket være de svært høye effektivitetsnivåene i etterbehandlingssystemet til motoren, er utslippene i motorene våre under lovkravene. Som et resultat er de miljøoptimalisert og egnet for sensitive miljøer og grønne storbysoner.

Alle motorene er tilgjengelige med Volvo motorbrems + (VEB) som tilvalg, noe som gir betydelig bremseeffekt, med økt sikkerhet og redusert bremseslitasje som resultat.

FUNKSJONER OG FORDELER

- Maksimalt dreiemoment med et bredt turtallsområde som gir veldig god kjørekomfort
- Drivstoffeffektiv
- Lave utslipp, oppfyller Euro 6
- Oljeskift hver 100 000 km, med VDS4
- Høy motorbremseffekt med VEB+ (tilvalg)
- Lukket veivhusventilasjon (tilvalg)

VOLVO D13K

Euro 6

Drivstoffeffektiv med god kjørekomfort

Volvo D13K er utstyrt med common-rail-injektorer som tillater høyt innsprøytningstrykk. Forbrenningskammeret og luftinntaket er utformet for optimal forbrenning. Drivstoffyllingsgraden er høy, noe som bidrar til den høye virkningsgraden.

Dette designet gir en drivstoffeffektiv motor med lave utslipp, høy effekt og imponerende dreiemoment innenfor et bredt turtallsområde. Derfor kan Volvo D13K også by på ekstremt god kjørekomfort.

Lave støynivåer ved tomgang

Volvo D13K oppfyller de relevante kravene til støyutslipp. Veivakselen og kamakselen har hydrauliske vibrasjonsdempere, noe som reduserer støy og vibrasjoner til et minimum. Forhåndsinnspøytning av drivstoff brukes for å redusere støynivået ytterligere ved tomgang.

Lukket veivhusventilasjon

Volvo D13K kan utstyres med lukket veivhusventilasjon. Veivhusgassene i ventildekselet ledes tilbake til turboladeren via en vedlikeholdsfri oljeseparator med sentrifuge. Ved å gjenbruke veivhusgassene, gir dette systemet en veldig ren og miljøoptimalisert motor.

Typebetegnelse	Volvo D13K380 EU6	Volvo D13K420 EU6	Volvo D13K460 EU6	Volvo D13K500 EU6
Maks. effekt ved 1400–1700 o/min	380 hk (280 kW)	420 hk (310 kW)	460 hk (340 kW)	500 hk (370 kW)
Maksimalt turtall	2150 o/min	2150 o/min	2150 o/min	2150 o/min
Maks. dreiemoment ved 950–1400 o/min	1800 Nm	2100 Nm	2300 Nm	2500 Nm

Typebetegnelse	Alle modeller
Antall sylindre	6
Sylinderdiameter	131 mm
Slaglengde	158 mm
Slagvolum	12,8 dm ³
Kompresjon	18:1
Eksosbremseffekt ved 2300 o/min	170 kW
Motorbremseffekt (VEB+) ved 2300 o/min*	360 kW
Økonomiturtall	1000–1400 o/min
Optimalt turtall	1100–1300 o/min
Oljeskiftvolum, inkludert oljefiltre	ca. 36 L
Antall oljefiltre	2 fullstrøms, 1 bypass
Vekt uten væsker (grunnmotor)	ca. 1102 kg

*VEB+ er tilgjengelig som tilvalg.

