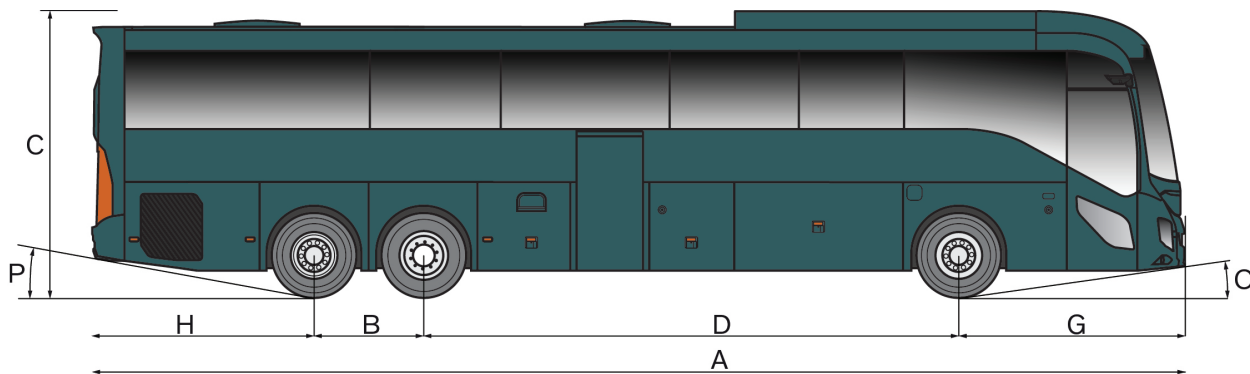


VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andre dør i akselområdet,



Modell	6 x 2, 13,1 m
---------------	----------------------

Totale mål		
A	Total lengde (mm)	13100
	Total bredde (mm)	2550
B	Boggi (mm)	1400
C	Total høyde, med klimaanlegg (mm)*	3650
D	Akselavstand (mm)	5960
G	Overheng foran (mm)	2895
H	Overheng bak (mm)	2840
O	Inngangsvinkel foran (°)*	7.2
P	Utgangsvinkel bak (°)*	9.2
	Svingradius (ytre hjørne foran) (mm)	10948
	Svingradius (ytre forhjul) (mm)	9016
*)	Total høyde, inngangs-/utgangsvinkler foran og bak med dekk	315/80 R22,5

Vekt	
Tillatt forakseltrykk (kg)	7500
Tillatt drivakseltrykk (kg)	11500
Boggitrykk (kg)	19000
Tillatt forakseltrykk (kg)	7500
Tillatt totalvekt (kg)	26500

Bagasjekapasitet	
Bagasjeromvolum inkludert hvilerom (m ³)	7.6 / 8.1
Hvilerom for sjåfør (m ³)	Ikke tilgjengelig

Passasjerkapasitet	
Avhengig av seteutforming og komfortnivå	53 / 49

Motor	
Utslippsstandard	Euro 6
Motorsystem	SCR, common rail
Slagvolum (dm ³)	13
Sylindre/oppsett	6 i rekke

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andre dør i akselområdet,

Modell	6 x 2, 13,1 m
Motoreffekt	D13K420
Effekt (hk) ($\pm 0-4$ %)	420
Effekt ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4$ %)	310
Dreiemoment ISO 1585 (Nm); ved motorturtall 1000–1400 o/min	2100
Motoreffekt	D13K460
Effekt (hk) ($\pm 0-4$ %)	460
Effekt ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4$ %)	340
Dreiemoment ISO 1585 (Nm); ved motorturtall 1000–1400 o/min	2300
Motoreffekt	D13K500
Effekt (hk) ($\pm 0-4$ %)	500
Effekt ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4$ %)	370
Dreiemoment ISO 1585 (Nm); ved motorturtall 1000–1400 o/min	2500

Drivstofftanker	
Diesel (l)	480 / 600
AdBlue (l)	90
AdBlue-tank (venstre/høyre)	Venstre side

Girkasse og aksler	
Girkasse	Volvo I-Shift AT2612G
Foraksel	Volvo IFS
Differensialspærre	Tilvalg

Styring og oppheng	
Rattside	Venstreratt
Servostyring	Hydraulisk servostyring
Kneling	Tilvalg

Eksosanlegg

- Design med én eksospotte
- Oksyderingskatalysator for diesel (DOC)
- Dieselpartikkelfilter (DPF)
- Selektiv katalytisk reduksjon (SCR)
- Ammoniakkatalysator (ASC)
- Automatisk regenerering av DPF uten sjåførens innblanding under normale forhold
- On Board Diagnostic (OBD) for utslipp, i henhold til trinn E i utslippskravene
- Motor sertifisert for bruk med diesel i henhold til EN 590 og hydrogenbehandlet vegetabilisk olje (HVO i henhold til standard EN 15940)
- Biodiesel tilgjengelig for D11K460 / D13K500

Kjølesystem

- Delt konfigurasjon for varmevekslere med elektriske vifter for å oppnå bedre drivstofforbruk, lavere motorromtemperatur og bedre tilgang for motorservice.
- Uten kjølevæskefilter
- Høyere tillatt kjølevæsketemperatur gir bedre kjøling og lavere drivstofforbruk

Funksjoner for drivstoffeffektivitet

- Dynamic Chassis Lowering
- I-See
- VAL (Volvo Acceleration Limiter)
- ISO – FLYT

Luft- og bremsesystem

- Volvo-skivebrems
- Elektronisk bremsesystem (EBS 5)
- Blokkeringsfrie brems (ABS)
- Antispinnregulering (ASR)
- Bremsesynkronisering
- Bakkestartassistent
- Varsling om bremsetemperatur
- Varsling om dårlig bremseytelse
- Dørbrems
- Bremseassistent
- Registrering og analyse av belegglitasje
- Automatisk kalibrering ved utskiftning av bremseklosser
- Pneumatisk system som enkelt kan fylles fra eksternt krets

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andre dør i akselområdet,

Dekk og felger

Stål- og aluminiumsfelger er tilgjengelige

Felger	Dekk
8,25 x 22,5 tommer	295/80 R22,5
9,00 x 22,5 tommer	315/80 R22,5
Reservehjul	Tilvalg

Eksteriør og struktur

- Tak i Sandwich-struktur
- Rustfritt stål i karosseristrukturen og sidepanelene
- Rustfritt stål i rammen foran og bak
- Fremre og bakre vegg i komposittmateriale
- Underkjøringshinder foran (FUP)
- Forsterket beskyttelsessystem for frontkollisjoner (FIP)
- Antirustbehandling av karosseriunderstell med konserverende og lydpendende midler
- Eksteriørlakk med flere lag
- Aerodynamisk utformet frontrute
- Elektrisk oppvarmingssystem og UV-beskyttelse i frontruten
- Side- og bakvindu med sotet dobbeltglass
- Elektrisk styrt og oppvarmet førervindu med enkelt glass
- Frontdør med dobbeltglass
- Elektrisk justerbare, sammenleggbare og oppvarmede speil
- Alternativ: Kameramonitorssystem
- Braketter til skiboks eller sykkelstativ bak
- Bagasjeluker – parallell åpningsmekanisme, alternativ med automatisk betjening. Alternativ hengslede luker.
- To takluker, manuelt eller elektrisk betjent
- Takplate i aluminium
- Bagasjeluker i anodisert aluminium
- Sentrallås for bagasjerommet
- Halogen- eller Bi-Xenon-lys
- Rengjøring av frontlykter

Dører og dørsystem

- Første dør svinger utover eller innover
- Andre dør svinger utover.
- Sikkerhetsprogramvare
- Løfte- og låssystem for tett lukning

Rullestolheis

Tilgjengelig i midtdøren.

Klimaanlegg

- Takenhet med avkjøling og oppvarming
- Rørkonvektorer
- Avriming med klimaanlegg
- Konvektor eller blåser for sjåfør
- Ekstra dieselvarmer
- Separate klimasoner for sjåfør og passasjerer

Klimaanleggenhet alternativ 1

Maks. kjølekapasitet:	31 kW
Oppvarmingskapasitet på Q80	38 kW

Klimaanleggenhet alternativ 2

Maks. kjølekapasitet	37 kW
Oppvarmingskapasitet på Q80	38 kW

Konvektorer

Oppvarmingskapasitet på Q60	470 W/m
Oppvarmingskapasitet på Q100	780 W/m

Defroster

Oppvarmingskapasitet på Q80	16 kW
Maks. kjølekapasitet	5 kW
Maks. luftstrøm på dP 0	730 m ³ /t
Tilgjengelig med/uten klimaanlegg	

Tilleggsvarmer

Oppvarmingskapasitet	30 kW
----------------------	-------

Interiør

- Flere fargelinjer innvendig
- Gardiner eller solgardiner på sidevindue
- Uttakbare tepper til alle gulvflater innendørs og i bagasjerommet
- Nedsenket midtgang
- Vannklosett med vanntank på 123 liter
- Låsable oppbevaringsbokser
- Oppbevaringsboks ved siden av guidesetet
- Kjøleskap (54 liter) i instrumentbordet, ved siden av guidesetet eller ved siden av toalettrommet
- Tekjokken
- To alternativer for kaffetrakter
- Sikkerhetsskap
- Sjøppelbøtte (50 liter) ved toalettrommet
- Passasjerdisplay med klokke og utvendig temperatur
- Innvendig LED-belysning for sjåfør og guide
- Individuelt leselys for passasjerene (LED)
- Lys i bagasjerommet og motorrommet
- Innebygd nattebelysning (LED) langs midtgangen
- Sikkerhetsbelysning ved inngangstrinnene
- Innvendig belysningssystem for nødsituasjoner
- Brannvarslingssystem (R107.06)

Passasjer seter

Seter til Volvo turistbusser, Volvo intercitybusser eller Volvo bybusser, med følgende:

- Unik produktdesign
- Overlegen ergonomi og komfort
- Lav vekt
- Kan leveres med en rekke spesifikasjoner for å oppfylle individuelle kundebehov
- Volvo-service og håndtering av reservedeler

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andre dør i akselområdet,

Førersete og førerplass

- Rattjustering i høyde og tilt med to alternativer
- Ratt med knapper for infotainmentsystem
- Rattet leveres i 450 eller 500 mm
- Ulike dekormuligheter for dashbordet
- Heldynamisk instrumentgruppe
- Fartsskriver
- Datalogging
- Volvos alkoholås
- Knebeskyttelse (KIP)
- Termometer for utvendig temperatur
- Motorkontroller i motorrommet for betjening av motoren fra kjøretøyets bakside
- ISRI-førersete
- Kjørefeltassistent (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Adaptive Cruise Control
- Sjøfjørvarselassistent (DAS)
- Ryggekamera
- Ryggesensorer

Elektrisk anlegg

- I-Start-systemet til Volvo gir økt driftstid og lengre batterilevetid
- Hovedbryter slås av automatisk ved lavt strømnivå
- Lastbalanserte generatorer
- Regenerativ ladekontroll som gir økt drivstoffeffektivitet

Batterikapasitet

Startbatterier	2 x 35 Ah
Forbruksbatterier	2 x 210 Ah

Maks. effekt generatorer

3 x 150 A.

Infotainmentsystem

- Volvo audio/videosystem
- Infotainmentsystem med integrerte funksjoner for sjåfør og passasjer (USB, HDMI, AUX, BT)
- Android-basert system
- SID-skjerm for fører (sekundær infotainmentskjerm)
- HD-skjermer for passasjer foran og bak 21,5" (nedfellbar eller fast)
- Mikrofoner til sjåfør og guide
- Subwoofer