



Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO B270F

EURO 5

Urbano, interprovincial, turismo y traslado de personal

Caja de cambio Direct Drive y Over Drive

Motor con protección electrónica

Sistema Volvo de frenos de tambor con sistema de ajuste automático

Posición exclusiva de la palanca de cambios



Rodamientos de ruedas libres de mantenimiento

Columna de dirección ajustable

Chasis de menor peso del mercado

Suspensión mecánica con muelles semielípticos

Dimensiones (mm)

Longitudes

Voladizo delantero 2,500

Distancia entre ejes 5,950

Voladizo trasero 2,750

Largo total del chasis 11,200

Peso del chasis 4,600

Neumáticos 295/80R22.5

Anchuras

Ancho total (ruedas delanteras) 2,360

Ancho total (ruedas traseras) 2,473

Ancho de trocha delantera 2,351

Ancho de trocha trasera 1,835

VOLVO B270F **EURO 5**

Urbano, interprovincial, turismo y traslado de personal

Motor MWM 7B270 EUV

Motor diésel 7.2 litros, vertical, delantero, totalmente electrónico, inyección de combustible con tecnología common rail, 6 cilindros en línea, turboalimentado e intercooler, autoprotección contra sobrecalentamiento. Nivel de emisiones de acuerdo a la reglamentación (EURO V). Compresor de aire Lk39. Freno motor.

MOTOR MWM7B270 EUV	Potencia	Torque
	201.5 kW 270.22 HP 273.97 CV	950 Nm 96.87 Kgfm

Potencia y par motor netos, medidos siguiendo normativas NBR 5484, ISO 1585.

Transmisión

EATON FSB 6406B	
Mecánica, 6 velocidades totalmente sincronizadas	
Relaciones	Primera marcha: 8.03:1 Última marcha: 1.00:1
EATON FSO 6406A	
Mecánica, 6 velocidades totalmente sincronizadas	
Relaciones	Primera marcha: 7.05:1 Última marcha: 0.78:1

Relación diferencial

4.10:1/4.56:1/4.88:1

Sistema de postratamiento

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

Eje tracción

Eje Meritor MS23-158 reducción simple. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

Chasis

Estructura de alta resistencia y bajo peso. Acero LNE60.

Dirección

ZF8097, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, ajustable en ángulo.

Eje delantero

Eje rígido de acero especial con perfil "L". Forjado y tratado térmicamente. Rodamientos de ruedas libres de mantenimiento.

Sistema de frenos

Circuito doble freno de aire comprimido con ajuste automático de desgaste de forros, freno de estacionamiento tipo muelles acumuladores con actuación en las ruedas traseras, freno de tambor tipo S-Came en todas las ruedas y ABS (Anti-lock Braking System).

- También incluye secador de aire.

Equipamientos eléctricos

Tensión nominal de los equipamientos eléctricos 24 V, motor de arranque Melco 5.5 kW. Sistema Doorbrake.

Nº de baterías	2
Baterías	2 x 170 Ah
Alternador	1 x 80 A

Suspensión

Mecánica con muelles semielípticos en los dos ejes. Amortiguadores de doble acción y barras estabilizadoras en todos los ejes.

Tablero de instrumentos

Tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad de iluminación del tablero, velocímetro con tacógrafo electrónico, liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante.

Luces de advertencia

Luces de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, sobrecalentamiento del sistema de refrigeración, funcionamiento del alternador, luz alta de los faros principales, luces indicadoras de dirección, freno de estacionamiento accionado y puertas abiertas.

Capacidad técnica de los ejes (kgf)

Eje delantero	6,500
Eje de tracción	10,800
Capacidad total	17,300

Neumáticos y ruedas

Neumáticos	Ruedas
295/80R22.5	Acero 8.25"x22.5

Capacidades*

Aceite del diferencial	21 litros
Aceite de la caja de dirección	4 litros
Aceite de la caja EATON FSB 6406B	9.2 litros
Aceite de la caja EATON FSO 6406A	9.2 litros
Motor	24.5 litros
Tanque de combustible	300 litros
Tanque de AdBlue	50 litros

*Valores aproximados.

Opcionales

- Rueda y neumático reserva.
- Neumáticos 275/80R22.5 con llantas de 7.5"x22.5
- Aros de aluminio pulido.
- Limitador de velocidad electrónico.
- Pre calentador de arranque.
- Salida de escape lateral con depósito de combustible de transporte de 20 litros para vehículo de carretera/fletamiento.
- Herramientas y manguera de aire para inflar los neumáticos.
- Suspensión de aire (bajo consulta).
- Freno de motor EBR - EXH2 - 232 hp.
- Doble reducción 4.30/5.86:1