



Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO B380R 4X2

Interprovincial, turismo y traslado de personal

EURO 5

Encendamos los motores del cambio

Computador a bordo
con diagnóstico de fallas

Arquitectura BEA2
(Bus Electrical Architecture)
Con nuevas funciones y nuevo tablero

Motor electrónico
Volvo D11C

Suspensión con control
electrónico



Sistema Volvo de frenos a disco EBS5
EBS (Electronic Braking System) con ABS y control de tracción

VEB – Freno Motor
Volvo con 390 HP

Caja de cambios
inteligente Volvo I-Shift

Dimensiones (mm)

Longitudes

Voladizo delantero	2,500
Distancia entre ejes	4,000*
Voladizo trasero	3,250
Largo total del chasis	9,750
Peso del chasis	5,805

*Entre ejes para el transporte

Neumáticos 295/80R22.5

Anchuras

Ancho total (ruedas delanteras)	2,476
Ancho total (ruedas traseras)	2,464
Ancho de trocha delantera	2,054
Ancho de trocha trasera	1,836

VOLVO B380R 4x2

Interprovincial, turismo y traslado de personal

Motor

Volvo D11C, motor diésel 10.8 litros, vertical, trasero, totalmente electrónico, con inyección de combustible a través de unidades de inyección independientes, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata, turboalimentado, intercooler, acelerador electrónico "by wire", sistema de diagnóstico de fallas, autoprotección contra sobrecalentamiento y baja presión de aceite. Nivel de emisiones según la reglamentación EURO V. Sensores de control de incendio en el motor.

MOTOR D11C370	Potencia	Torque
	278 kW 372.80 HP 377.98 CV	1,790 Nm 182.53 Kgfm

Potencia y par motor netos medidos según NBR 5484, ISO 1585.

Freno VEB (Volvo Engine Brake)

Compuesto por freno de compresión Volvo (VCB) y regulador de presión de los gases de escape (EPG). Potencia máxima de frenado 390 HP.

Caja de cambio

Caja electrónica automatizada I-SHIFT	
Modelo AT2612F, caja inteligente Volvo (la caja realiza el cambio de marchas automáticamente) con 12 marchas (hacia adelante) y 2 marchas (hacia atrás). Sin pedal de embrague.	
Relaciones	1ª marcha: 14.94:1
	12ª marcha: 1.00:1

Sistema de postratamiento

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

Eje de tracción

Eje RS1228C simple reducción. Relación de transmisión del eje: 2.85:1. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

Dirección

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, ajustable en ángulo y altura.

Eje delantero

Eje rígido en acero especial con perfil "L". Forjado y tratado térmicamente. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

Suspensión

Totalmente neumática con control electrónico, con cámaras de aire tipo fuelle (sistema electrónico ECS). Dos fuelles de aire en el eje delantero y cuatro en el eje trasero. Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel para maniobras.

Sistema de frenos

Sistema de frenos de disco en todos los ejes (EBS5 - Electronic Braking System). Principales funciones del EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System - Control contra deslizamiento).
- ASR (Acceleration Slip Regulation - Control de tracción).
- Sensor de desgaste de pastillas.
- Autonomía de las pastillas.
- Frenado con combinación inteligente (retardador*/VEB + freno de servicio simultáneamente).
- Auxilio de frenado de emergencia.
- Sistema de arranque en pendiente.

* Opcativo

ESP – Electronic Stability Program*

Sistema electrónico de control de estabilidad que disminuye los riesgos de accidentes en situaciones de emergencia.

* Opcativo

Equipos eléctricos

Equipado con sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 – sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo. Posee las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

Nº de baterías	2
Tensión	24 V
Baterías	2x225 Ah
Alternador	2x150 A

Tablero de instrumentos

Computador abordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del panel, velocímetro, tacógrafo electrónico, liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión en el turbocompresor. Indica funciones de la caja, marcha seleccionada, retardador y modo económico/potencia.

Computador a bordo

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificador de flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor.

Luces de advertencia

Luces de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento, aviso de alta temperatura en el compartimiento del motor, funcionamiento del alternador, funcionamiento del ABS, bajo nivel del refrigerante del motor, obstrucción del filtro de aire, accionamiento del sistema de precalentamiento de partida (cuando está instalado), falla en el ECS, baja presión de aire en la suspensión, bajo desempeño de los frenos, control de tracción.

Capacidad de los ejes (kgf)

Eje delantero	7,500
Eje de tracción	12,000
Capacidad total	19,500

Neumáticos y ruedas

Neumáticos	Ruedas
295/80R22,5	8,5" x 22,5

Capacidades*

Depósito de AdBlue	60 litros
Aceite del diferencial	15 litros
Aceite del sistema de dirección	4 litros
Aceite de la caja AT2612D	16 litros
Aceite del motor	42 litros

*Valores aproximados.

Opcionales

- Gerenciamiento de flota.
- Neumático reserva.
- Limitador de velocidad.
- Ruedas de aluminio pulido.
- Retardador Hidrodinámico Volvo.
- Control de crucero.
- Relaciones de eje 2.64:1 y 3.08:1
- I-Coaching: Es un entrenamiento instantáneo para el conductor que lo ayuda a conducir de una manera económica y segura.
- Sistemas de Seguridad DSS (Driver Support Systems).