



Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO B450R 6X2 Y 8X2

EURO 5

Interprovincial, turismo y traslado de personal



Computador a bordo con diagnóstico de fallas

Suspensión con control electrónico

Arquitectura BEA2 (Bus electrical Architecture) Con nuevas funciones y nuevo tablero

Caja de cambios inteligente I-Shift

Motor electrónico Volvo D11C

Sistema ESP (electronic Stability Program) - optativo

Sistema Volvo de frenos de disco EBS5 (Electronic Braking System) con ABS y control de tracción

VEB - Freno Motor Volvo con 390 HP

Dimensiones (mm)		Neumáticos 295/80R22,5		
Longitudes	Normal Driver 6x2	Low Driver 6x2	Low Driver 8x2	
Voladizo delantero	2,150	2,500	2,400	
Distancia entre ejes para el transporte	4,000*	4,000*	2,600*	
Distancia entre ejes de tracción y tercer	1,400	1,400	1,400	
Voladizo trasero	2,670	2,670	2,670	
Largo total del chasis	10,570	10,470	10,470	
Distancia entre ejes delanteros	-	-	1,400	
Peso del chasis	6,495	6,495	7,626	
Anchuras				
Ancho total (ruedas delanteras)			2,476	
Ancho total (ruedas traseras)			2,464	
Ancho de trocha delantera			2,054	
Ancho de trocha trasera			1,836	

VOLVO B450R 6x2 Y 8x2

Interprovincial, turismo y traslado de personal

Motor

Volvo D11C, motor diésel 10.8 litros, vertical, trasero, totalmente electrónico, con inyección de combustible a través de unidades de inyección independientes, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata, turboalimentado, intercooler, acelerador electrónico "by wire", sistema de diagnóstico de fallas, autoprotección contra sobrecalentamiento y baja presión de aceite. Nivel de emisiones según la reglamentación EURO V. Sensores de incendio en el motor.

MOTOR D11C450	Potencia	Torque
	338 kW 453.27 HP 459.56 CV	2,190 Nm 223.32 Kgfm

Potencia y par motor netos medidos según NBR 5484, ISO 1585.

Freno VEB (Volvo Engine Brake)

Compuesto por freno de compresión Volvo (VCB) y regulador de presión de los gases de escape (EPG). Potencia máxima de frenado 390 HP.

Transmisión

Caja electrónica automatizada I-SHIFT	
Modelo AT2612F, caja inteligente Volvo (la caja realiza el cambio de marchas automáticamente) con 12 marchas (hacia adelante) y 2 marchas (hacia atrás). Sin pedal de embrague.	
Relaciones	1ª marcha: 14.94:1
	12ª marcha: 1.00:1

Sistema de Postratamiento

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

Eje de tracción

Eje RS1228C simple reducción. Relación de transmisión del eje: 2.85:1. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

Dirección

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, ajustable en ángulo y altura.

Eje delantero

Eje rígido en acero especial con perfil "L". Forjado y tratado térmicamente. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

Posición del conductor

Low Driver (DRN – L)

Suspensión

Totalmente neumática con control electrónico, con cámaras de aire tipo fuelle (sistema electrónico ECS). Dos fuelles de aire en el eje delantero, cuatro en el eje trasero y dos en el tercer eje (cuatro para la versión 8x2). Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel para maniobras.

Sistema de frenos

Sistema Volvo de frenos de disco en todos los ejes (EBS5- Electronic Braking System). Principales funciones del EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System – Control contra deslizamiento).
- ASR (Acceleration Slip Regulation – Control de tracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas.
- Autonomía de las pastillas.
- Frenado con combinación inteligente (Retardador*/ VEB + freno de servicio simultáneamente).
- Auxilio de frenado de emergencia.
- Sistema de arranque en pendiente.

* Opcional

ESP – Electronic Stability Program*

Sistema electrónico de control de estabilidad que disminuye los riesgos de accidentes en situaciones de emergencia.

* Opcional en 6x2

Equipos eléctricos

Equipado con sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 – sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo. Posee las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chasis. Llave general con corte de combustible.

No de baterías	2
Tensión	24 V
Baterías	2x225 Ah
Alternador	2x150 A

Tablero de instrumentos

Computador abordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del panel, velocímetro, tacógrafo electrónico, liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión en el turbocompresor. Indica funciones de la caja, marcha seleccionada, retardador y modo económico/potencia.

Computador a bordo

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedia, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificador de flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor.

Luces de advertencia

Luces de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento, aviso de alta temperatura en el compartimiento del motor, funcionamiento del alternador, funcionamiento del ABS, bajo nivel del refrigerante del motor, obstrucción del filtro de aire, accionamiento del sistema de precalentamiento de partida, falla en el ECS, baja presión de aire en la suspensión, bajo desempeño de los frenos, control de tracción.

Capacidad de los ejes (kgf)

	6x2	8x2
Eje delantero 1	7,500	6,000
Eje delantero 2	-	6,000
Eje de tracción	12,000	12,000
3º eje	5,250*	5,250
Capacidad total	24,750	29,250

*7000 para 3º eje direccional

Neumáticos y ruedas

Neumáticos	Ruedas
295/80R22.5"	8.25" x 22.5"
315/80R22.5" (opcional)	9.00" x 22.5" (opcional)

*Valores aproximados.

Capacidades*

Aceite del motor	42 litros
Aceite de la caja de dirección	4 litros
Aceite de la caja AT2612D	16 litros
Aceite del diferencial	15 litros

*Valores aproximados.

Opcionales

- Gerenciamiento de flota.
- Neumático de reserva.
- Neumáticos 315/80R22.5" con llantas de 9.00"X22.5".
- Limitador de velocidad.
- Ruedas de aluminio pulido.
- Retardador Hidrodinámico Volvo.
- Selector de marchas tipo botón.
- Control de cruceo.
- Relaciones de eje 2.64:1 y 3.08:1
- Posición del conductor normal drive (DRN-N).
- 3º eje direccional (para posición del conductor normal y low driver).
- I-Coaching: Es un entrenamiento instantáneo para el conductor que lo ayuda a conducir de una manera económica y segura.
- Sistemas de Seguridad DSS (Driver Support Systems).