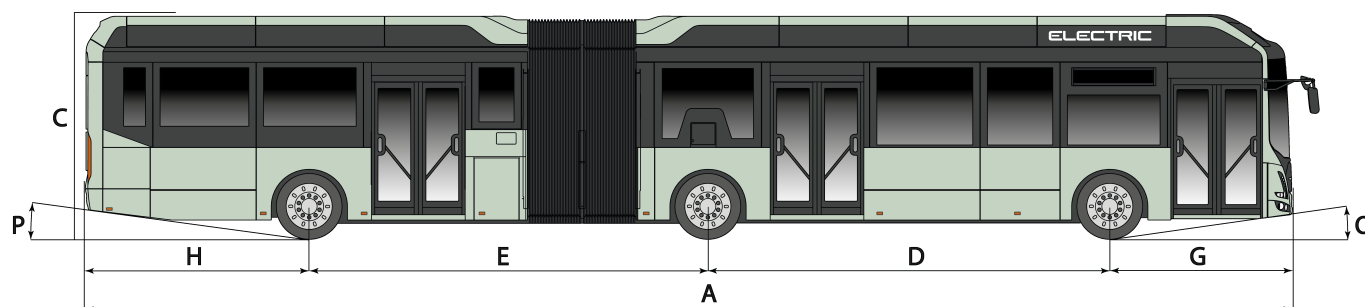




Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED



Model	Przegubowy, 18,0 m	Przegubowy, 18,7 m
-------	--------------------	--------------------

Wymiary ogólne		
A Długość całkowita (mm)	17 849	18 557
Szerokość (mm)	2550	2550
C Wysokość całkowita (mm)	3320	3320
D Rozstaw osi z przodu (mm)	5945	5945
E Rozstaw osi z tyłu (mm)	5897 (4037 + 1860)	6605 (4745 + 1860)
Maksymalny poziomy/pionowy kąt obrotu przegubu (°)	52/10	52/10
G Zwis przedni (mm)	2699	2699
H Zwis tylny (mm)	3308	3308
O Kąt natarcia (°)	7,0	7,0
P Kąt zejścia (°)	7,0	7,0
Promień skrętu (zewnątrzny róg z przodu) (mm)	12 305	12 305
Promień skrętu (zewnątrzne przednie koło) (mm)	10 750	10 750
Wysokość ogólna, kąty natarcia i zejścia z oponami	275/70 R22.5	275/70 R22.5

Masy		
Dozwolony nacisk na przednią oś (kg)	7500	7500
Dozwolony nacisk na tylną oś (kg)	12 500	12 500
Dozwolony nacisk na środkową oś (kg)	10 000	10 000
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	29 000	29 000

Silnik elektryczny		
Moc wyjściowa, maks. (kW)	R85 max 2x200	R85 max 2x200
	R85 30 min 170	R85 30 min 170
Maks. moment obrotowy koła (Nm)	31 000	31 000

Skrzynia biegów i osie		
Skrzynia biegów	Dwubiegowa zautomatyzowana skrzynia biegów, Ręczna skrzynia biegów	Dwubiegowa zautomatyzowana skrzynia biegów Ręczna skrzynia biegów
Oś przednia	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Oś tylna	ZF AV133	ZF AV133
Blokada mechanizmu różnicowego	Nie.	Nie.

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

Model	Przegubowy, 18,0 m	Przegubowy, 18,7 m
--------------	---------------------------	---------------------------

Układ kierowniczy i zawieszenie		
Strona umieszczenia kierownicy	Kierownica po lewej stronie	Kierownica po lewej stronie
Wspomaganie kierownicy	Hydrauliczny układ wspomagania napędzany elektrycznie	Hydrauliczny układ wspomagania napędzany elektrycznie
Funkcja przykłąku	Standard	Standard

System ładowania

- Dostępne są dwa systemy ładowania
- Czas ładowania zależy od topografii, obciążenia, klimatu i cyklu jazdy

Volvo Opportunity Charging (OppCharge)

Maksymalna moc ładowania 450 kW
Interfejs montowany na dachu, zainstalowany nad przednią osią do ładowania przewodowego (to samo umiejscowienie, jak w przypadku hybrydy elektrycznej)
W pełni automatyczna procedura ładowania

CCS DC

Maksymalna moc ładowania 150 kW
Ładowanie z przodu jako standard
Ładowanie boczne i tylne są opcjonalne*
Standardowe złącze europejskie
Podłączenie ręczne

* Eliminuje ładowanie z przodu. W pojeździe można zainstalować tylko jedno wejście.

System przechowywania energii

- Akumulatory litowo-jonowe
- Chłodzenie i grzanie cieczą chłodzącą
- Automatyczne sterowanie temperaturą akumulatorów

Napięcie

600 V

Pojemność (całkowita energia)

264 – 396 kWh

Układ chłodzenia

- Elektryczne wentylatory z ulepszonym sterowaniem prędkością
- Bez filtra czynnika chłodzącego
- Ostrzeżenie o poziomie płynu chłodzącego w zestawie wskaźników
- Wyższa dozwolona temperatura płynu chłodzącego dla lepszej skuteczności chłodzenia

Opony i obręcze kół

Dostępne stalowe obręcze kół

Obręcze kół	Opony
7,5 x 22,5"	275/70 R22.5

Układ powietrzny i hamulcowy

- Hamulce tarczowe Volvo
- Elektronicznie sterowany układ hamulcowy (EBS 5)
- System ABS
- System kontroli trakcji (ASR)
- Hamowanie mieszane
- Wspomaganie przy ruszaniu pod górę
- Monitorowanie temperatury hamulców
- Ostrzeżenia przed nieskutecznym hamowaniem
- Hamulec drzewiowy
- Wspomaganie hamulców
- Wykrywanie i analiza zużycia okładzin hamulcowych
- Automatyczna kalibracja po wymianie klocków hamulcowych
- Układ sprężania powietrza łatwo napełniany z obwodu zewnętrznego

Wygląd zewnętrzny i konstrukcja

- Opatentowana przez Volvo lekka aluminiowa obudowa
- Przednia i tylna ścianka wykonane z materiału kompozytowego i elementów z ABS
- Przednia i tylna konstrukcja ze stali nierdzewnej
- Podwójnie przyciemniane szyby
- Wykończenie z zastosowaniem wielowarstwowego lakieru zewnętrznego
- Łatwa naprawa drobnych uszkodzeń
- Części wspólne dla autobusów miejskich i międzymiastowych w celu obniżenia kosztów utrzymania
- Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia za pomocą konserwacyjnego środka uszczelniającego i tłumiącego
- Reflektory główne LED
- Światła LED do jazdy dziennej
- Dodatkowe światła i światła przeciwmgielne jako opcje
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane i lusterka zewnętrzne

Drzwi i system drzwi

- Elektrycznie sterowane drzwi
- Dostępne drzwi przesuwne wewnętrzne i zewnętrzne
- Wszystkie drzwi z podwójnymi szybami
- Krawędź z czujnikiem elektrycznym dla większego bezpieczeństwa pasażerów

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

Klimatyzacja

- Urządzenie HVAC montowane na dachu (ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja, w tym funkcja pompy ciepła)
- Konwektory rurowe i dmuchawy powietrza
- Dmuchawy powietrza przy drzwiach
- Odmrażacz z AC
- Konwektor lub dmuchawa kierowcy
- Dodatkowe ogrzewanie diesel/elektryczne
- Oddzielne strefy klimatyzacji dla kierowcy i pasażerów
 - Dla optymalnej klimatyzacji i efektywności energetycznej temperatura pasażera jest kontrolowana za pomocą wstępnie ustawionej krzywej temperatury
 - Temperatura w obszarze kierowcy jest kontrolowana ręcznie

Jednostka AC:

Maksymalna wydajność chłodzenia (35/40/47%)

31 kW

Wydajność ogrzewania przy Q80

56 kW

Ogrzewacz dachowy (jeśli nie jest wyspecyfikowany z AC):

Wydajność ogrzewania przy Q80

50 kW

Pompa ciepła 9 kW (powietrze/powietrze)

Konwektory:

Wydajność ogrzewania przy Q100

918 W/m

Odmrażacz:

Wydajność ogrzewania przy Q80

18 kW

Maksymalna wydajność chłodzenia

5,5 kW

Maksymalny przepływ powietrza przy dP 0

880 m³/h

Klimatyzator kabiny kierowcy:

Elektryczny klimatyzator kabiny kierowcy montowany na dachu, podłączony do odszraniacza

Dodatkowe ogrzewanie:

Wydajność ogrzewania

41 kW (18 kW elektryczny i paliwowy)

23 kW)

Paliwowy: Olej napędowy / HVO / biodiesel

Wnętrze

- Przestronny i jasny
- Komfortowe
- Zintegrowana pozycja dla pasażera
- Wyświetlacze informacji
- Oświetlenie LED wnętrza kabiny

Fotele dla pasażerów

Fotele miejskie Volvo, cechy:

- Zoptymalizowane siedzenia do autobusu miejskiego
- Łatwa konserwacja
- Dostępne w wielu wersjach specyfikacji, aby zaspokoić potrzeby poszczególnych klientów

Fotel i stanowisko kierowcy

- Deska rozdzielcza Volvo
- Deska rozdzielcza przesuwana wraz z kierownicą (wysokość i nachylenie)
- Zestaw wskaźników:
 - prędkościomierz
 - miernik mocy
 - wyświetlacz 4,3"
 - wskaźniki
 - lampki ostrzegawcze
- Blokada Volvo Alcolock
- Miernik temperatury zewnętrznej
- Fotel kierowcy ISRI

Układ elektryczny

Automatyczne wyłączenie zasilania przy niskim napięciu

Liczba akumulatorów

2 x 12 V

Pojemność akumulatora

105 Ah

System audio

- Radio stereo z DAB
- Sterowany nożnie system nagłośnieniowy
- Wzmacniacz przystosowany do autobusu miejskiego

Gotowy do działania

- Autobus będzie utrzymywać akumulatory w temperaturze roboczej, aby zapewnić bezpośrednie uruchomienie bez okresu podgrzewania
- Akumulatory 24 V będą ładowane z akumulatora 600 V.
- Wstępne ogrzewanie wnętrza można wykonać, wykorzystując regulator czasowy

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com