



Volvo Buses. Driving quality of life

SYSTEM ŁADOWANIA VOLVO

Euro 6



Szybkie, niezawodne i bezpieczne ładowanie

Istnieją różne metody ładowania pojazdu. Volvo obsługuje system OppCharge, ładowanie w zajezdni metodą Combo 2/CCS i dowolne ich połączenie. Autobusy Volvo można ładować na trasie lub w zajezdni. Balansowanie akumulatorów jest w razie potrzeby przeprowadzane podczas jazdy.

OppCharge

Wszystkie ruchome części znajdują się na słupie, natomiast złącza na autobusie są nieruchome. Minimalizuje to potrzebę dodatkowej konserwacji pojazdu i zmniejsza wagę. Rozwiązanie ma otwartą architekturę, co oznacza, że system i złącza są uzgodnione i zalecane przez branżę.

Zautomatyzowana sekwencja ładowania

Ładowanie rozpoczyna się automatycznie po zatrzymaniu autobusu we właściwej pozycji przy stacji ładującej i zaciągnięciu hamulca ręcznego przez kierowcę. Złącza ładowania znajdują się nad autobusem, co jest optymalnym rozwiązaniem w kontekście bezpieczeństwa. Wszystkie ruchome części znajdują się na słupie, natomiast złącza na autobusie są nieruchome. To rozwiązanie minimalizuje dodatkowe obciążenie autobusu i potrzebę dodatkowej konserwacji pojazdu.

Combo 2/CCS

Połączony system ładowania (Combined Charging System) umożliwi ładowanie za pomocą wtyczki podłączanej ręcznie do pojazdu. Ładowanie za pośrednictwem CCS to ładowanie prądem stałym (DC) o mocy do 150 kW. Ładowanie z przodu jest standardowe, z boku i z tyłu opcjonalne. CCS to globalny standard ładowania pojazdów elektrycznych. Ta opcja jest dostępna tylko dla autobusów elektrycznych.

Niska moc ładowania

Do celów utrzymania hybrydę elektryczną i 12-metrowy autobus elektryczny można ładować prądem przemiennym o mocy 11 kW. W przypadku hybrydy elektrycznej ładowanie prądem przemiennym musi być podłączane w nocy w celu zbalansowania akumulatorów.

Moc ładowania

OppCharge	Do 450 kW
CCS	Do 150 kW
Niska moc ładowania	11 kW

Architektura otwarta — OppCharge

Architektura otwarta oznacza możliwość łatwego wprowadzania modyfikacji i dowolnego wyboru dostawcy/producenta sprzętu elektrycznego. Volvo jest jednym z głównych podmiotów odpowiedzialnych za otwartą architekturę OppCharge, systemu ładowania i interfejsu ładowania uzgodnionego i zalecanego przez branżę. OppCharge działa zgodnie z zaleceniami ACEA. Volvo współpracuje z kilkoma wiodącymi dostawcami urządzeń do dystrybucji energii elektrycznej w celu zapewnienia płynnej integracji z infrastrukturą miasta.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com