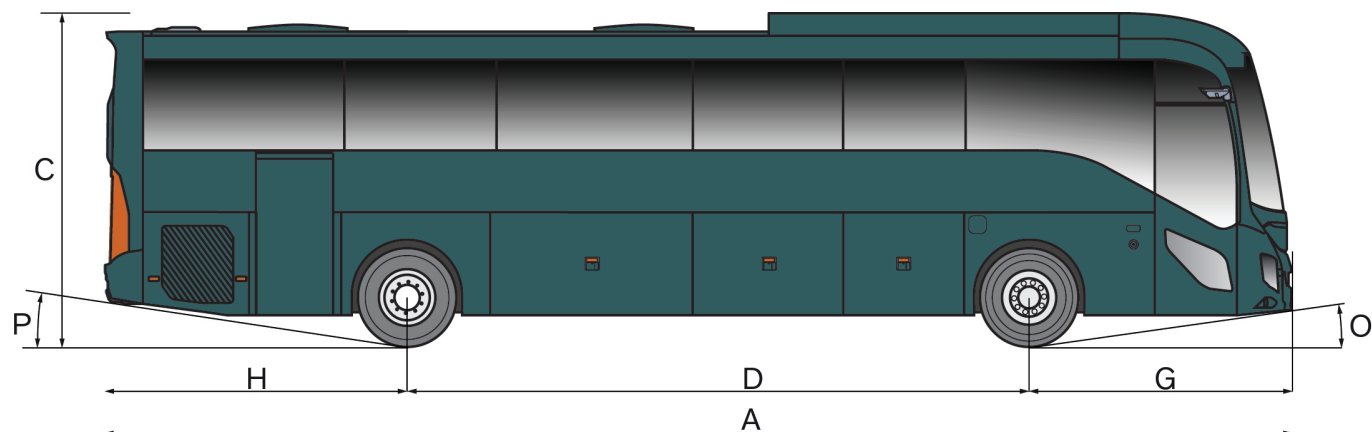


VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową



Model	4 x 2, 13,1 m
-------	---------------

Wymiary ogólne		
A	Długość całkowita (mm)	13 100
	Szerokość (mm)	2550
C	Wysokość całkowita z modułem AC (mm)*	3650
D	Rozstaw osi (mm)	6870
G	Zwis przedni (mm)	2895
H	Zwis tylny (mm)	3335
O	Kąt natarcia (°)*	7.2
P	Kąt zejścia (°)*	7.7
	Promień skrętu (zewnątrzny róg z przodu) (mm)	12 024
	Promień skrętu (zewnątrzne przednie koło) (mm)	10 139
*)	Wysokość ogólna, kąty natarcia i zejścia z oponami	315/80 R22.5

Masy	
Dozwolony nacisk na przednią oś (kg)	7500
Dozwolony nacisk na tylną oś (kg)	12 000
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	19 500

Pojemność przestrzeni bagażowej	
Pojemność przestrzeni bagażowej wraz z kabiną wypoczynkową (m³)	9.7 / 10.6 / 10.9 / 13.1
Kabina wypoczynkowa kierowcy (m³)	nd.

Możliwości przewozowe	
Zależnie od układu foteli i poziomu komfortu	51

Silnik	
Standard emisji spalin	Euro 6
System silnika	SCR, Common Rail
Pojemność skokowa (dm³)	13
Cylindry/rozmieszczenie	6/rzędowo

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową

Model	4 x 2, 13,1 m
-------	---------------

Parametry silnika	D13K420
Moc (KM) ($\pm 0-4\%$)	420
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	310
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000–1400 obr./min	2100
Parametry silnika	D13K460
Moc (KM) ($\pm 0-4\%$)	460
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	340
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000–1400 obr./min	2300
Parametry silnika	D13K500
Moc (KM) ($\pm 0-4\%$)	500
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	370
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000–1400 obr./min	2500

Zbiorniki paliwa	
Olej napędowy (l)	600
AdBlue (l)	90
Zbiornik AdBlue (strona lewa/prawa)	Lewa

Skrzynia biegów i osie	
Skrzynia biegów	Volvo I-Shift AT2612G
Oś przednia	Volvo IFS
Blokada mechanizmu różnicowego	Opcjonalnie

Układ kierowniczy i zawieszenie	
Strona umieszczenia kierownicy	Kierownica po lewej stronie (LHD)
Wspomaganie kierownicy	Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego
Funkcja przykłąku	Opcjonalnie

Układ wydechowy

- Tłumik jednoelementowy
- Katalizator utleniający (DOC)
- Filtr cząstek stałych (DPF)
- Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)
- Katalizator amoniaku (ASC)
- W normalnych warunkach jazdy filtr DPF regeneruje się samoczynnie, bez ingerencji kierowcy
- Układ diagnostyki pokładowej (OBD) do kontroli emisji spalin zgodnie z punktem E przepisów dotyczących emisji
- Silnik certyfikowany do używania oleju napędowego zgodnego z EN 590 i uwodornionego oleju roślinnego (HVO, zgodnie z normą EN 15940)
- Biodiesel dostępny dla D11K460 / D13K500

Układ chłodzenia

- Rozdzielona konfiguracja wymienników ciepła z wentylatorami elektrycznymi zapewnia lepsze zużycie paliwa, niższą temperaturę w komorze silnika i lepszy dostęp podczas serwisowania silnika.
- Bez filtra czynnika chłodzącego
- Dozwolona wyższa temperatura czynnika chłodzącego w celu lepszych efektów chłodzenia i mniejszego zużycia paliwa

Opcje optymalizacji zużycia paliwa

- Funkcja dynamicznego obniżania podwozia
- I-See
- VAL (ogranicznik przyspieszenia Volvo)
- ISO - PRZEPŁYW

Układ powietrzny i hamulcowy

- Hamulce tarczowe Volvo
- Elektronicznie sterowany układ hamulcowy (EBS 5)
- System ABS
- System kontroli trakcji (ASR)
- Hamowanie mieszane
- Wspomaganie przy ruszaniu pod górę
- Monitorowanie temperatury hamulców
- Ostrzeżenia przed nieskutecznym hamowaniem
- Hamulec drzwiiowy
- Wspomaganie hamulców
- Wykrywanie i analiza zużycia okładzin hamulcowych
- Automatyczna kalibracja po wymianie klocków hamulcowych
- Układ pneumatyczny łatwo napełniany z obwodu zewnętrznego

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową

Opony i obręcze kół

Dostępne stalowe lub aluminiowe obręcze kół

Obręcze kół	Opony
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22.5"

Koło zapasowe Opcjonalnie

Wygląd zewnętrzny i konstrukcja

- Dach warstwowy
- Stal nierdzewna w konstrukcji nadwozia i paneli bocznych
- Przedni i tylny zwis wykonany ze stali nierdzewnej
- Ścianki przednia i tylna wykonane z jednoczęściowego kompozytu
- Przednia belka przeciwnajazdowa (FUP)
- Wzmocniony system ochrony przed zderzeniem czołowym (FIP)
- Zabezpieczenie antykorozyjne ramy podwozia za pomocą środka konserwacyjnego i tłumiącego
- Wykończenie z zastosowaniem wielowarstwowego lakieru zewnętrznego
- Opływowy kształt przedniej szyby
- Elektryczne ogrzewanie przedniej szyby i ochrona przed promieniowaniem UV
- Boczne i tylne okna z przyciemnianymi podwójnymi szybami
- Elektryczne okno po stronie kierowcy, pojedyncza szyba z podgrzewaniem
- Przednie drzwi z podwójną szybą
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka
- Opcja: System kamer monitorujących
- Wspornik uchwytu nart/roweru z tyłu
- Pokrywy przestrzeni bagażowej – mechanizm otwierania równoległego, opcja z obsługą automatyczną. Opcjonalnie pokrywy na zawiasach.
- Dwa wywietrzniki dachowe obsługiwane ręcznie lub elektrycznie
- Płyta dachowa z aluminium
- Pokrywy przestrzeni bagażowej z anodowanego aluminium
- Zamek centralny przestrzeni bagażowej
- Reflektory halogenowe lub bi-ksenonowe
- Spryskiwacz reflektora

Drzwi i system drzwi

- Pierwsze drzwi otwierane wahadłowo na zewnątrz lub do wewnątrz
- Drugie drzwi otwierane wahadłowo na zewnątrz.
- Programowy system bezpieczeństwa
- System Lift and lock umożliwiający szczelne zamykanie

Klimatyzacja

- Dachowy moduł grzewczy i chłodzący
- Konwektory rurowe
- Odmrażacz z AC
- Konwektor lub dmuchawa kierowcy
- Dodatkowe ogrzewanie, diesel
- Oddzielne strefy klimatyzacji dla kierowcy i pasażerów

Moduł AC opcja 1

Maksymalna wydajność chłodzenia:	31 kW
Wydajność ogrzewania przy Q80	38 kW

Moduł AC opcja 2

Maksymalna wydajność chłodzenia	37 kW
Wydajność ogrzewania przy Q80	38 kW

Konwektory

Wydajność ogrzewania przy Q60	470 W/m
Wydajność ogrzewania przy Q100	780 W/m

Odmrażacz

Wydajność ogrzewania przy Q80	16 kW
Maksymalna wydajność chłodzenia	5 kW
Maksymalny przepływ powietrza przy dP 0	730 m³/h
Dostępny z/bez AC	

Dodatkowe ogrzewanie

Wydajność ogrzewania	30 kW
----------------------	-------

Wnętrze

- Kilka linii kolorów wnętrza
- Zastłonki lub osłony przeciwsłoneczne bocznych okien
- Zdejmowane dywaniki na wszystkich podłogach wewnątrz i w przestrzeniach bagażowych
- Obniżone przejście
- Splukiwana toaleta ze zbiornikiem na wodę 123 l
- Zamykane schowki
- Schowek obok fotela przewodnika
- Lodówka (54 litry) w desce rozdzielczej, obok fotela przewodnika lub na ścianie toalety
- Minikuchnia
- Dwie opcje ekspresów do kawy
- Sejf
- Kosz na śmieci (50,0 l) na ścianie toalety
- Wyświetlacz dla pasażerów wskazujący godzinę i temperaturę zewnętrzną
- Wewnętrzne lampki LED dla kierowcy i przewodnika
- Indywidualne lampki do czytania dla pasażerów (LED)
- Oświetlenie przestrzeni bagażowej i silnikowej
- Niebieskie nocne oświetlenie LED wzdłuż przejścia
- Oświetlenie bezpieczeństwa stopni wejściowych
- Specjalny system oświetlenia wewnętrznego w nagłych sytuacjach
- System wykrywania pożaru (R107.06)

Fotele dla pasażerów

Fotele dla linii autobusów turystycznych, międzymiastowych lub miejskich Volvo o następujących cechach:

- Specjalny projekt produktu
- Wysoce ergonomiczne i komfortowe
- Mała masa własna
- Dostępne w wielu wersjach specyfikacji, aby zaspokoić potrzeby poszczególnych klientów
- Usługi Serwisowe Volvo i obsługa części zamiennych

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową

Fotel i stanowisko kierowcy

- Dwie opcje regulacji wysokości i nachylenia kierownicy
- Przyciski systemu informacyjno-rozrywkowego na kierownicy
- Średnica koła kierownicy 450 mm lub 500 mm
- Opcje stylizacji deski rozdzielczej
- W pełni dynamiczny zestaw wskaźników
- Tachograf
- Rejestrowanie danych
- Blokada Volvo Alcolock
- Ochrona kolan w razie zderzenia (KIP)
- Miernik temperatury zewnętrznej
- Kontrolki silnika w przedziale silnikowym, aby umożliwić obsługę silnika z tyłu pojazdu
- Fotel kierowcy ISRI
- Układ Monitorowania Pasa Ruchu (LKS)
- Aktywny Układ Kierowniczy Volvo (VDS)
- Aktywny tempomat
- Układ Monitorowania Reakcji Kierowcy (DAS)
- Kamera cofania
- Tylne czujniki parkowania

Układ elektryczny

- Układ Volvo I-Start zwiększający dyspozycyjność i wydłużający trwałość akumulatorów
- Automatyczne wyłączanie zasilania przy niskim napięciu
- Alternatory z równoważeniem obciążenia
- Odzyskiwanie energii z hamowania, aby zmniejszyć zużycie paliwa

Pojemność akumulatora

Akumulatory rozruchowe	2 x 35 Ah
Akumulatory urządzeń dla pasażerów	2 x 210 Ah

Maks. moc alternatorów

3 x 150 A

System audiowizualny

- System audio/wideo Volvo
- System informacyjno-rozrywkowy ze zintegrowanymi funkcjami dla kierowcy i pasażera (USB, HDMI, AUX, BT)
- System oparty na Androidzie
- Monitor SID (dodatkowy wyświetlacz systemu informacyjno-rozrywkowego) kierowcy
- Monitory HD 21,5" pasażerów z przodu i z tyłu (uchylne lub stałe)
- Mikrofony kierowcy i przewodnika
- Głośnik niskotonowy

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

4 (4)