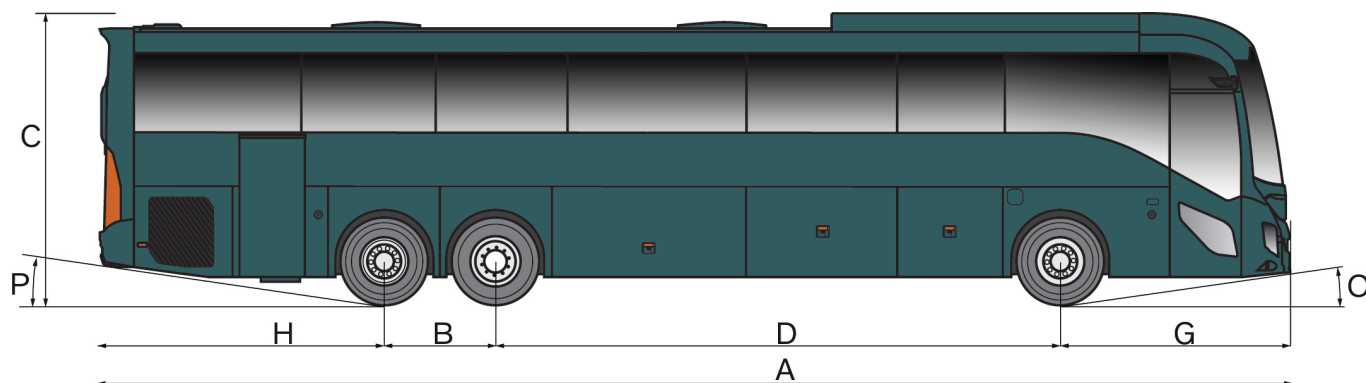


VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową



Model	6 x 2, 15,0 m
-------	---------------

Wymiary ogólne		
A	Długość całkowita (mm)	14 995
	Szerokość (mm)	2550
B	Oś zespolona (mm)	1400
C	Wysokość całkowita z modułem AC (mm)*	3650
D	Rozstaw osi (mm)	7090
G	Zwis przedni (mm)	2895
H	Zwis tylny (mm)	3570
O	Kąt natarcia (°)*	7.2
P	Kąt zejścia (°)*	6.9
	Promień skrętu (zewnątrzny róg z przodu) (mm)	12 300
	Promień skrętu (zewnątrzne przednie koło) (mm)	10 416
*)	Wysokość ogólna, kąty natarcia i zejścia z oponami	315/80 R22.5

Masy	
Dozwolony nacisk na przednią oś (kg)	7500
Dozwolony nacisk na tylną oś (kg)	11 500
Dopuszczalny nacisk na oś zespoloną (kg)	19 000
Dozwolony nacisk na oś wleczoną (kg)	7500
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	26 500

Pojemność przestrzeni bagażowej	
Objętość przedziału bagażowego, z toaletą, włącznie z częścią wypoczynkową (m³)	13.4
Kabina wypoczynkowa kierowcy (m³)	nd.

Możliwości przewozowe	
Zależnie od układu foteli i poziomu komfortu	61

Silnik	
Standard emisji spalin	Euro 6
System silnika	SCR, Common Rail
Pojemność skokowa (dm³)	13
Cylindry/rozміщення	6/rzędowo

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową

Model	6 x 2, 15,0 m
-------	---------------

Parametry silnika	D13K420
Moc (KM) ($\pm 0-4\%$)	420
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	310
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000–1400 obr./min	2100
Parametry silnika	D13K460
Moc (KM) ($\pm 0-4\%$)	460
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	340
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000–1400 obr./min	2300
Parametry silnika	D13K500
Moc (KM) ($\pm 0-4\%$)	500
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4\%$)	370
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000–1400 obr./min	2500

Zbiorniki paliwa	
Olej napędowy (l)	480, 600
AdBlue (l)	90
Strona umieszczenia zbiornika dodatku AdBlue (lewa/prawa)	Lewa

Skrzynia biegów i osie	
Skrzynia biegów	Volvo I-Shift AT2612G
Oś przednia	Volvo IFS
Oś tylna	Volvo RS1228C
Blokada mechanizmu różnicowego	Opcjonalnie

Układ kierowniczy i zawieszenie	
Strona umieszczenia kierownicy	Kierownica po lewej stronie (LHD)
Wspomaganie kierownicy	Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego
Funkcja przykłąku	Opcjonalnie

Układ wydechowy

- Tłumik jednoelementowy
- Katalizator utleniający (DOC)
- Filtr cząstek stałych (DPF)
- Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)
- Katalizator amoniaku (ASC)
- W normalnych warunkach jazdy filtr DPF regeneruje się samoczynnie, bez ingerencji kierowcy
- Układ diagnostyki pokładowej (OBD) do kontroli emisji spalin zgodnie z punktem E przepisów dotyczących emisji
- Silnik certyfikowany do używania oleju napędowego zgodnego z EN 590 i uwodornionego oleju roślinnego (HVO, zgodnie z normą EN 15940)
- Biodiesel dostępny dla D11K460 / D13K500

Układ chłodzenia

- Rozdzielona konfiguracja wymienników ciepła z wentylatorami elektrycznymi zapewnia lepsze zużycie paliwa, niższą temperaturę w komorze silnika i lepszy dostęp podczas serwisowania silnika.
- Bez filtra czynnika chłodzącego
- Dozwolona wyższa temperatura czynnika chłodzącego w celu lepszych efektów chłodzenia i mniejszego zużycia paliwa

Opcje optymalizacji zużycia paliwa

- Funkcja dynamicznego obniżania podwozia
- I-See
- VAL (ogranicznik przyspieszenia Volvo)
- ISO - PRZEPŁYW

Układ powietrzny i hamulcowy

- Hamulce tarczowe Volvo
- Elektronicznie sterowany układ hamulcowy (EBS 5)
- System ABS
- System kontroli trakcji (ASR)
- Hamowanie mieszane
- Wspomaganie przy ruszaniu pod górę
- Monitorowanie temperatury hamulców
- Ostrzeżenia przed nieskutecznym hamowaniem
- Hamulec drzwiiowy
- Wspomaganie hamulców
- Wykrywanie i analiza zużycia okładzin hamulcowych
- Automatyczna kalibracja po wymianie klocków hamulcowych
- Układ pneumatyczny łatwo napełniany z obwodu zewnętrznego

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową

Opony i obręcze kół

Dostępne stalowe lub aluminiowe obręcze kół

Obręcze kół	Opony
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22.5"

Koło zapasowe Opcjonalnie

Wygląd zewnętrzny i konstrukcja

- Dach warstwowy
- Stal nierdzewna w konstrukcji nadwozia i paneli bocznych
- Przedni i tylny zwis wykonany ze stali nierdzewnej
- Ścianki przednia i tylna wykonane z jednoczęściowego kompozytu
- Przednia belka przeciwnajazdowa (FUP)
- Wzmocniony system ochrony przed zderzeniem czołowym (FIP)
- Zabezpieczenie antykorozyjne ramy podwozia za pomocą środka konserwacyjnego i tłumiącego
- Wykończenie z zastosowaniem wielowarstwowego lakieru zewnętrznego
- Opływowy kształt przedniej szyby
- Elektryczne ogrzewanie przedniej szyby i ochrona przed promieniowaniem UV
- Boczne i tylne okna z przyciemnianymi podwójnymi szybami
- Elektryczne okno po stronie kierowcy, pojedyncza szyba z podgrzewaniem
- Przednie drzwi z podwójną szybą
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka
- Opcja: System kamer monitorujących
- Wspornik uchwytu nart/roweru z tyłu
- Pokrywy przestrzeni bagażowej – mechanizm otwierania równoległego, opcja z obsługą automatyczną. Opcjonalnie pokrywy na zawiasach.
- Dwa wywietrzniki dachowe obsługiwane ręcznie lub elektrycznie
- Płyta dachowa z aluminium
- Pokrywy przestrzeni bagażowej z anodowanego aluminium
- Zamek centralny przestrzeni bagażowej
- Reflektory halogenowe lub bi-ksenonowe
- Spryskiwacz reflektora

Drzwi i system drzwi

- Pierwsze drzwi otwierane wahadłowo na zewnątrz lub do wewnątrz
- Drugie drzwi otwierane wahadłowo na zewnątrz.
- Programowy system bezpieczeństwa
- System Lift and lock umożliwiający szczelne zamykanie

Klimatyzacja

- Dachowy moduł grzewczy i chłodzący
- Konwektory rurowe
- Odmrażacz z AC
- Konwektor lub dmuchawa kierowcy
- Dodatkowe ogrzewanie, diesel
- Oddzielne strefy klimatyzacji dla kierowcy i pasażerów

Moduł AC opcja 1

Maksymalna wydajność chłodzenia:	31 kW
Wydajność ogrzewania przy Q80	38 kW

Moduł AC opcja 2

Maksymalna wydajność chłodzenia	37 kW
Wydajność ogrzewania przy Q80	38 kW

Konwektory

Wydajność ogrzewania przy Q60	470 W/m
Wydajność ogrzewania przy Q100	780 W/m

Odmrażacz

Wydajność ogrzewania przy Q80	16 kW
Maksymalna wydajność chłodzenia	5 kW
Maksymalny przepływ powietrza przy dP 0	730 m³/h
Dostępny z/bez AC	

Dodatkowe ogrzewanie

Wydajność ogrzewania	30 kW
----------------------	-------

Wnętrze

- Kilka linii kolorów wnętrza
- Zastłonki lub osłony przeciwsłoneczne bocznych okien
- Zdejmowane dywaniki na wszystkich podłogach wewnątrz i w przestrzeniach bagażowych
- Obniżone przejście
- Splukiwana toaleta ze zbiornikiem na wodę 123 l
- Zamykane schowki
- Schowek obok fotela przewodnika
- Lodówka (54 litry) w desce rozdzielczej, obok fotela przewodnika lub na ścianie toalety
- Minikuchnia
- Dwie opcje ekspresów do kawy
- Sejf
- Kosz na śmieci (50,0 l) na ścianie toalety
- Wyświetlacz dla pasażerów wskazujący godzinę i temperaturę zewnętrzną
- Wewnętrzne lampki LED dla kierowcy i przewodnika
- Indywidualne lampki do czytania dla pasażerów (LED)
- Oświetlenie przestrzeni bagażowej i silnikowej
- Niebieskie nocne oświetlenie LED wzdłuż przejścia
- Oświetlenie bezpieczeństwa stopni wejściowych
- Specjalny system oświetlenia wewnętrznego w nagłych sytuacjach
- System wykrywania pożaru (R107.06)

Fotele dla pasażerów

Fotele dla linii autobusów turystycznych, międzymiastowych lub miejskich Volvo o następujących cechach:

- Specjalny projekt produktu
- Wysoce ergonomiczne i komfortowe
- Mała masa własna
- Dostępne w wielu wersjach specyfikacji, aby zaspokoić potrzeby poszczególnych klientów
- Usługi Serwisowe Volvo i obsługa części zamiennych

VOLVO 9700 15,0 M

Euro 6, drugie drzwi za osią napędową

Fotel i stanowisko kierowcy

- Dwie opcje regulacji wysokości i nachylenia kierownicy
- Przyciski systemu informacyjno-rozrywkowego na kierownicy
- Średnica koła kierownicy 450 mm lub 500 mm
- Opcje stylizacji deski rozdzielczej
- W pełni dynamiczny zestaw wskaźników
- Tachograf
- Rejestrowanie danych
- Blokada Volvo Alcolock
- Ochrona kolan w razie zderzenia (KIP)
- Miernik temperatury zewnętrznej
- Kontrolki silnika w przedziale silnikowym, aby umożliwić obsługę silnika z tyłu pojazdu
- Fotel kierowcy ISRI
- Układ Monitorowania Pasa Ruchu (LKS)
- Aktywny Układ Kierowniczy Volvo (VDS)
- Aktywny tempomat
- Układ Monitorowania Reakcji Kierowcy (DAS)
- Kamera cofania
- Tylne czujniki parkowania

Układ elektryczny

- Układ Volvo I-Start zwiększający dyspozycyjność i wydłużający trwałość akumulatorów
- Automatyczne wyłączanie zasilania przy niskim napięciu
- Alternatory z równoważeniem obciążenia
- Odzyskiwanie energii z hamowania, aby zmniejszyć zużycie paliwa

Pojemność akumulatora

Akumulatory rozruchowe	2 x 35 Ah
Akumulatory urządzeń dla pasażerów	2 x 210 Ah

Maks. moc alternatorów

3 x 150 A

System audiowizualny

- System audio/wideo Volvo
- System informacyjno-rozrywkowy ze zintegrowanymi funkcjami dla kierowcy i pasażera (USB, HDMI, AUX, BT)
- System oparty na Androidzie
- Monitor SID (dodatkowy wyświetlacz systemu informacyjno-rozrywkowego) kierowcy
- Monitory HD 21,5" pasażerów z przodu i z tyłu (uchylne lub stałe)
- Mikrofony kierowcy i przewodnika
- Głośnik niskotonowy

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

4 (4)