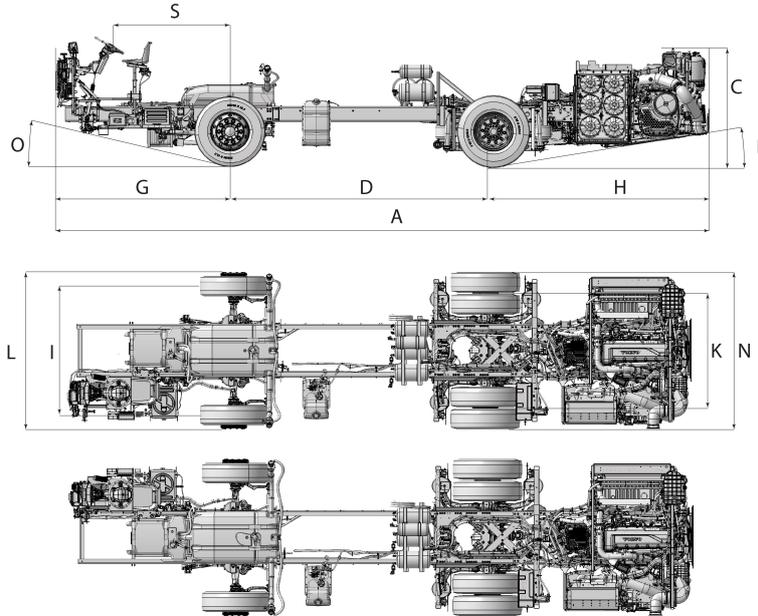


## VOLVO B13R 4X2

Euro 6



Modelo	B13R, 4 x 2, RFS	B13R, 4 x 2, IFS
--------	------------------	------------------

Dimensiones generales				
A	Longitud total del chasis (mm)	SWP1470 (mm)	10490-13190	10390-12590
		SWP1820 (mm)	10840-13540	10740-12940
		SWP2050 (mm)	11070-13770	10970-13170
B	Bogie (mm)		no disponible	no disponible
C	Altura chasis zona trasera (mm)*		1618	1816
D	Distancia entre ejes transporte (mm)		4000	4000
	Distancia entre ejes permitida (mm)		4450-8000	4450-7200 (7,1 t) 4450-7000 (7,5 t)
G	Voladizo delantero (mm)	SWP1470 (mm)	2150	2050
		SWP1820 (mm)	2500	2400
		SWP2050 (mm)	2730	2630
H	Voladizo trasero (mm)		3250	3250
	Voladizo trasero opcional (mm)		no disponible	no disponible
S	Posición del volante (mm)	SWP1470 (mm)	1470	1470
		SWP1820 (mm)	1820	1820
		SWP2050 (mm)	2050	2050
I	Ancho de vías, eje delantero (mm)		2040	2064
K	Ancho de vías, eje trasero (mm)*		1836	1836
L	Anchura total de ruedas delanteras*		2358	2382
N	Anchura total ruedas traseras (mm)*		2439	2464
O	Ángulo de entrada (°)		13.3	13.3
P	Ángulo de salida (°)		7.6	7.6
	Ángulo de salida con voladizo trasero opcional (°)		no disponible	no disponible

# VOLVO B13R 4X2

Euro 6

Modelo	B13R, 4 x 2, RFS	B13R, 4 x 2, IFS
--------	------------------	------------------

*) Ancho de vía, el ancho global y la altura del bastidor se miden con neumáticos: y llantas de acero	315/80R22,5" 9,00" x 22,5"	315/80R22,5" 9,00" x 22,5"
--	-------------------------------	-------------------------------

Pesos		
Carga permitida sobre el eje delantero (kg)	7500	7100 / 7500
Carga permitida sobre el eje motriz (kg)	12 000	12 000
Carga sobre eje bogie (kg)	no disponible	no disponible
carga permitida sobre el tercer eje (kg)	no disponible	no disponible
Peso máximo permitido (kg)	19 500	19 500

Motor	D13K	D13K
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 6
Sistema de motor	SCR, tecnología common rail	SCR, tecnología common rail
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	13	13
Disposición de los cilindros	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea
<b>Datos motor</b>	<b>D13K380</b>	<b>D13K380</b>
Potencia (CV)	380	380
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1700-1800 rpm	280	280
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 830-1400 rpm	1800	1800
<b>Datos motor</b>	<b>D13K420</b>	<b>D13K420</b>
Potencia (CV)	420	420
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm	310	310
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 900-1400 rpm	2100	2100
<b>Datos motor</b>	<b>D13K460</b>	<b>D13K460</b>
Potencia (CV)	460	460
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm	340	340
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 950-1400 rpm	2300	2300
<b>Datos motor</b>	<b>D13K500</b>	<b>D13K500</b>
Potencia (CV)	500	500
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm	370	370
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 1000-1400 rpm	2500	2500

Depósitos de combustible		
Diésel (l)	3x150, 480, 600, 720	3x150, 480, 600, 720
Transporte (l)	50	50
AdBlue (l)	64 o 90	64 o 90

Transmisión y ejes		
Cajas de cambios	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (solo 380 CV)	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (solo 380 CV)
Eje delantero	Volvo RFS	Suspensión delantera independiente IFS Volvo
Eje trasero	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328
Tercer eje	no disponible	no disponible
Bloqueo del diferencial	Opcional	Opcional

Suspensión y dirección		
Fuelles de aire, eje delantero	2	2
Fuelles de aire, eje motriz	4	4
Fuelles de aire, tercer eje	no disponible	no disponible
Arrodillamiento	Opcional	Opcional
Máx. ángulo de giro	52° con neumáticos 295/80R22,5"	53° con neumáticos 295/80R22,5"

# VOLVO B13R 4X2

Euro 6

Modelo	B13R, 4 x 2, RFS	B13R, 4 x 2, IFS
Dirección asistida	Dirección asistida hidráulica	Dirección asistida hidráulica
Posición del volante	Lado izquierdo/Lado derecho	Lado izquierdo/Lado derecho

## Información importante

Para elegir variantes relativas a la distancia entre ejes, diámetro del volante y carga permitida sobre el eje delantero, ver la Autorización según ECE R79 y ECE R13.

## Sistema de escape

- Catalizador todo en uno
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Sistema de Reducción catalítica selectiva (SCR)
- Catalizador (ASC) Slip Catalyst (ASC)
- Regeneración automática del filtro de partículas diésel sin involucración del conductor bajo condiciones normales
- Sistema de control de emisiones (OBD), Step-E acorde con las normativas de emisiones
- El motor está certificado para el uso con diésel (conforme a la norma EN 590) y de combustible de origen vegetal tratado por hidrogenación (HVO, conforme a la norma EN 15940)
- Biodiésel disponible para D13K460 y D13K500

## Sistema de refrigeración

- Configuración dividida para intercambiadores de calor con ventiladores eléctricos para lograr un mayor ahorro de combustible, una temperatura inferior del compartimiento del motor y mejor acceso para el mantenimiento del motor.
- Sin filtro de refrigerante.
- Advertencia sobre el nivel de refrigerante en el cuadro de instrumentos.

## Llantas y neumáticos

Se dispone de llantas de acero o aluminio

Llantas	Neumáticos
8,25" x 22,5"	295/80 R22,5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22,5"

Rueda de repuesto Opcional

## Sistema neumático y de frenos

- Frenos de disco Volvo
- Sistema de frenado electrónico Volvo (EBS 5)
- Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)
- Sistema antideslizamiento (ASR)
- Frenada combinada
- Asistente de arranque en pendientes
- Advertencia de alta temperatura de frenos
- Aviso de bajo rendimiento de frenos
- Freno de puerta
- Asistente de freno
- Análisis y detección del desgaste de frenos
- Calibración automática tras el cambio de las pastillas de freno
- El sistema de neumático se puede rellenar fácilmente desde el exterior

Presión de conexión	9,5 bares
Presión de corte	10,8 bares

## Puesto de conducción

Display y controles montados para transporte. También disponible con cuadro de mandos Volvo:

- El salpicadero se mueve con la columna de dirección en altura e inclinación
- Cuadro de instrumentos
  - velocímetro
  - cuentarrevoluciones
  - pantalla de 6,5"
  - indicador de combustible
  - temperatura de refrigerante
  - frenos
  - presión del aceite motor y turbo
  - indicadores
  - luces de advertencia
- Tacógrafo
- Registro de datos
- Medidor de la temperatura exterior
- Medidor de ahorro de combustible
- Controles de motor en el vano motor para hacer posible el funcionamiento del motor desde la parte trasera del vehículo
- Asistencia para mantenimiento de carril
- Sistema de alerta de cansancio del conductor
- Dirección Dinámica de Volvo (VDS)
- Control de crucero adaptativo
- I-See

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (4)

# VOLVO B13R 4X2

Euro 6

## Sistema eléctrico

Apagado automático de baterías  
cuando el nivel de carga es bajo

### Número de baterías

Baterías de arranque 2 x 12 V

Baterías de consumo 2 x 12 V

### Capacidad de la batería

Baterías de consumo 105 Ah

### Capacidad máxima de los alternadores

3 x 150 A. Opción: 4

x 150 A