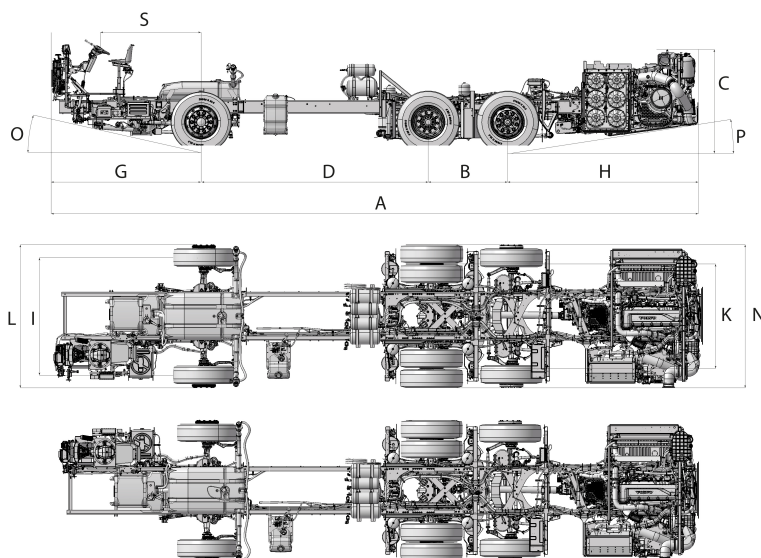


VOLVO B13R 6X2

Euro 6



Modelo		B13R, 6 x 2, RFS	B13R, 6 x 2, IFS	
Dimensiones generales				
A	Longitud total del chasis (mm)	SWP1470 (mm)	10490-13190	10390-12590
		SWP1820 (mm)	10840-13540	10740-12940
		SWP2050 (mm)	11070-13770	10970-13170
B	Bogie (mm)		1400	1400
C	Altura chasis zona trasera (mm)*		1618	1816
D	Distancia entre ejes transporte (mm)		4000	4000
		Distancia entre ejes permitida (mm)	5000-7400	5000-7200
G	Voladizo delantero (mm)	SWP1470 (mm)	2150	2050
		SWP1820 (mm)	2500	2400
		SWP2050 (mm)	2730	2630
H	Voladizo trasero (mm)		2670, 2760, 3340, 3490	2670, 2760, 3340, 3490
		Voladizo trasero opcional (mm)		no disponible
S	Posición del volante (mm)	SWP1470 (mm)	1470	1470
		SWP1820 (mm)	1820	1820
		SWP2050 (mm)	2050	2050
I	Ancho de vías, eje delantero (mm)		2040	2064
K	Ancho de vías, eje trasero (mm)*		1836	1836
L	Anchura total de ruedas delanteras*		2358	2382
N	Anchura total ruedas traseras (mm)*		2439	2464
O	Ángulo de entrada (°)		13.3	13.3
P	Ángulo de salida (°)		7.6	7.6
		Ángulo de salida con voladizo trasero opcional (°)		no disponible

VOLVO B13R 6X2

Euro 6

Modelo	B13R, 6 x 2, RFS	B13R, 6 x 2, IFS
*) Ancho de vía, el ancho global y la altura del bastidor se miden con neumáticos: y llantas de acero	315/80R22,5" 9,00" x 22,5"	315/80R22,5" 9,00" x 22,5"

Pesos		
Carga permitida sobre el eje delantero (kg)	7500	7500
Carga permitida sobre el eje motriz (kg)	115 000	11 500
Carga sobre eje bogie (kg)	17250/19000	17250/19000
carga permitida sobre el tercer eje (kg)	5750/7500	5750/7500
Peso máximo permitido (kg)	24750/26500	24750/26500

Motor	D13K	D13K
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 6
Sistema de motor	SCR, tecnología common rail	SCR, tecnología common rail
Cilindrada (dm ³)	13	13
Disposición de los cilindros	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea
Datos motor	D13K380	D13K380
Potencia (CV)	380	380
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1700-1800 rpm	280	280
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 830-1400 rpm	1800	1800
Datos motor	D13K420	D13K420
Potencia (CV)	420	420
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm	310	310
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 900-1400 rpm	2100	2100
Datos motor	D13K460	D13K460
Potencia (CV)	460	460
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm	340	340
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 950-1400 rpm	2300	2300
Datos motor	D13K500	D13K500
Potencia (CV)	500	500
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm	370	370
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 1000-1400 rpm	2500	2500

Depósitos de combustible		
Diésel (l)	3x150, 480, 600, 720	3x150, 480, 600, 720
Transporte (l)	50	50
AdBlue (l)	64 o 90	64 o 90

Transmisión y ejes		
Cajas de cambios	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (solo 380 CV)	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (solo 380 CV)
Eje delantero	Volvo RFS	Suspensión delantera independiente IFS Volvo
Eje trasero	Volvo RS1228C/RS1328	Volvo RS1228C/RS1328
Tercer eje	Direccional acc. hidráulico/ Fijo	Direccional acc. hidráulico/ Fijo
Bloqueo del diferencial	Opcional	Opcional

Suspensión y dirección		
Fuelles de aire, eje delantero	2	2
Fuelles de aire, eje motriz	4	4
Fuelles de aire, tercer eje	2	2
Arrodillamiento	Opcional	Opcional

VOLVO B13R 6X2

Euro 6

Modelo	B13R, 6 x 2, RFS	B13R, 6 x 2, IFS
Máx. ángulo de giro	52° con neumáticos 315/80R22,5"	53° con neumáticos 315/80R22,5"
Dirección asistida	Dirección asistida hidráulica	Dirección asistida hidráulica
Posición del volante	Lado izquierdo/Lado derecho	Lado izquierdo/Lado derecho

Información importante

Para elegir variantes relativas a la distancia entre ejes, diámetro del volante y carga permitida sobre el eje delantero, ver la Autorización según ECE R79 y ECE R13.

Sistema de escape

- Catalizador todo en uno
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Sistema de Reducción catalítica selectiva (SCR)
- Catalizador (ASC) Slip Catalyst (ASC)
- Regeneración automática del filtro de partículas diésel sin involucración del conductor bajo condiciones normales
- Sistema de control de emisiones (OBD), Step-E acorde con las normativas de emisiones
- El motor está certificado para el uso con diésel (conforme a la norma EN 590) y de combustible de origen vegetal tratado por hidrogenación (HVO, conforme a la norma EN 15940)
- Biodiésel disponible para D13K460 y D13K500

Sistema de refrigeración

- Configuración dividida para intercambiadores de calor con ventiladores eléctricos para lograr un mayor ahorro de combustible, una temperatura inferior del compartimiento del motor y mejor acceso para el mantenimiento del motor.
- Sin filtro de refrigerante.
- Advertencia sobre el nivel de refrigerante en el cuadro de instrumentos.

Llantas y neumáticos

Se dispone de llantas de acero o aluminio

Llantas	Neumáticos
8,25" x 22,5"	295/80 R22,5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22,5"

Rueda de repuesto Opcional

Sistema neumático y de frenos

- Frenos de disco Volvo
- Sistema de frenado electrónico Volvo (EBS 5)
- Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)
- Sistema antideslizamiento (ASR)
- Frenada combinada
- Asistente de arranque en pendientes
- Advertencia de alta temperatura de frenos
- Aviso de bajo rendimiento de frenos
- Freno de puerta
- Asistente de freno
- Análisis y detección del desgaste de frenos
- Calibración automática tras el cambio de las pastillas de freno
- El sistema de neumático se puede rellenar fácilmente desde el exterior

Presión de conexión	9,5 bares
Presión de corte	10,8 bares

Puesto de conducción

Display y controles montados para transporte. También disponible con cuadro de mandos Volvo:

- El salpicadero se mueve con la columna de dirección en altura e inclinación
- Cuadro de instrumentos
 - velocímetro
 - cuentarrevoluciones
 - pantalla de 6,5"
 - indicador de combustible
 - temperatura de refrigerante
 - frenos
 - presión del aceite motor y turbo
 - indicadores
 - luces de advertencia
- Tacógrafo
- Registro de datos
- Medidor de la temperatura exterior
- Medidor de ahorro de combustible
- Controles de motor en el vano motor para hacer posible el funcionamiento del motor desde la parte trasera del vehículo
- Asistencia para mantenimiento de carril
- Sistema de alerta de cansancio del conductor
- Dirección Dinámica de Volvo (VDS)
- Control de crucero adaptativo
- I-See

Sistema eléctrico

Apagado automático de baterías cuando el nivel de carga es bajo

Número de baterías

Baterías de arranque 2 x 12 V

Baterías de consumo 2 x 12 V

Capacidad de la batería

Baterías de consumo 105 Ah

Capacidad máxima de los alternadores

3 x 150 A. Opción: 4

x 150 A

VOLVO B13R 6X2

Euro 6

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

4 (4)