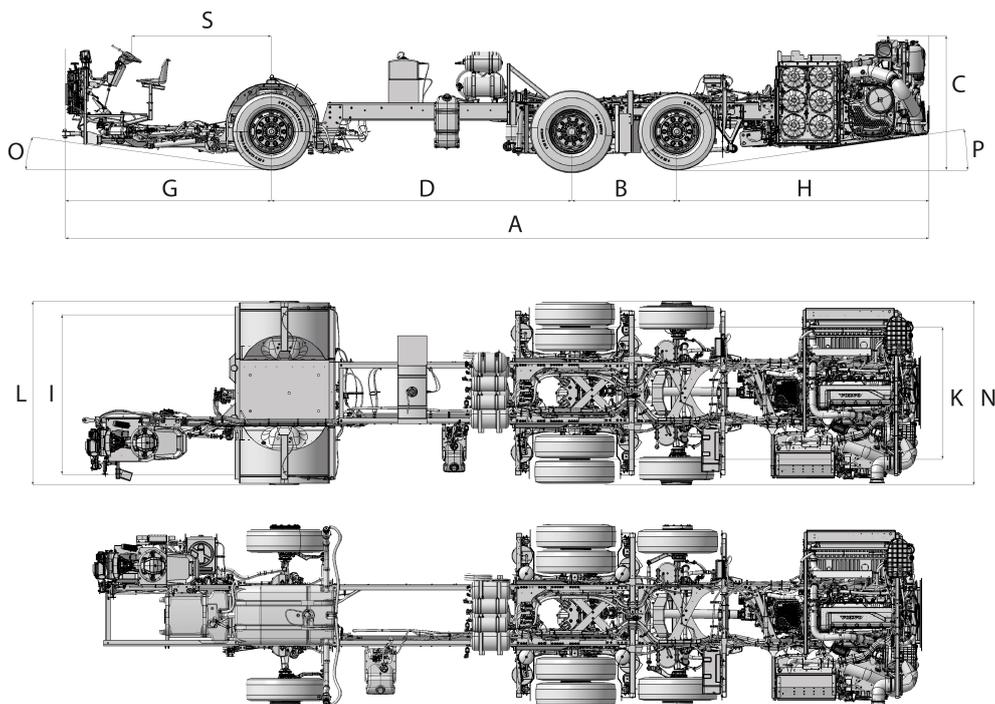


VOLVO B13R LOW ENTRY

Euro 6



Modelo	B13RLE, 6 x 2
---------------	----------------------

Dimensiones generales				
A	Longitud total del chasis	SWP1920 (mm)	11 470	
		SWP2020 (mm)	11 570	
B	Bogie (mm)		1400	
C	Altura chasis zona trasera (mm)*		1618	
D	Distancia entre ejes transporte (mm)		4000	
		Distancia entre ejes permitida (mm)	5000-7400	
G	Voladizo delantero (mm)			
		Lado izquierdo	SWP1920 (mm)	2712
		Conducción a la derecha	SWP2020 (mm)	2812
H	Voladizo trasero (mm)		3340	
		Voladizo trasero opcional (mm)		3490
S	Posición del volante (mm)	SWP1920 (mm)	1920	
		SWP2020 (mm)	2020	
I	Ancho de vías, eje delantero (mm)*		2447	
K	Ancho de vías, eje trasero (mm)*		1836	
L	Anchura total paso de ruedas delanteras o alojamiento*		2097	
N	Anchura total ruedas traseras (mm)*		2494	
O	Ángulo de entrada (°) (SWP2020)		7.2	

VOLVO B13R LOW ENTRY

Euro 6

Modelo		B13RLE, 6 x 2
P	Ángulo de salida (°)	7.0
	Ángulo de salida con voladizo trasero opcional (°)	no disponible
*) Ancho de vía, el ancho global y la altura del bastidor se miden con neumáticos: y llantas de acero		315/70R22,5" 9,00" x 22,5"

Pesos	
Carga permitida sobre el eje delantero (kg)	7500
Carga permitida sobre el eje motriz (kg)	11 500
Carga sobre eje bogie (kg)	19 000
carga permitida sobre el tercer eje (kg)	7500
Peso máximo permitido (kg)	26 500

Motor		D13K
Nivel de emisiones		Euro 6
Sistema de motor		SCR, tecnología common rail
Cilindrada (dm ³)		13
Disposición de los cilindros		6 cilindros en línea
Datos motor		D13K380
Potencia (CV)		380
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1700-1800 rpm		280
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 830-1400 rpm		1800
Datos motor		D13K420
Potencia (CV) (±0-4 %)		420
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm		310
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 900-1400 rpm		2100
Datos motor		D13K460
Potencia (CV) (±0-4 %)		460
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm		340
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 950-1400 rpm		2300
Datos motor		D13K500
Potencia (CV) (±0-4 %)		500
Potencia ISO 1585 (kW); a velocidad del motor 1400-1700 rpm		370
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 1000-1400 rpm		2500

Depósitos de combustible	
Diésel (l)	No disponible
Transporte (l)	50
AdBlue (l)	64 o 90

Transmisión y ejes	
Cajas de cambios	Volvo I-Shift AT2612G ZF 6AP2020B (solo 380 CV)
Eje delantero	Volvo RFS-L
Eje trasero	Volvo RS1228C/RS1328
Tercer eje	Direccional acc. hidráulico/Fijo
Bloqueo del diferencial	Opcional

Suspensión y dirección	
Fuelles de aire, eje delantero	2
Fuelles de aire, eje motriz	4
Fuelles de aire, tercer eje	2
Arrodillamiento	Opcional
Máx. ángulo de giro	52° con neumáticos 315/70R22,5"

VOLVO B13R LOW ENTRY

Euro 6

Modelo	B13RLE, 6 x 2
Dirección asistida	Sistema de gobierno hidráulico
Posición del volante	Lado izquierdo/Lado derecho

Información importante

Para elegir variantes relativas a la distancia entre ejes, diámetro del volante y carga permitida sobre el eje delantero, ver la Autorización según ECE R79 y ECE R13.

Sistema de escape

- Catalizador todo en uno
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Sistema de Reducción catalítica selectiva (SCR)
- Catalizador (ASC) Slip Catalyst (ASC)
- Regeneración automática del filtro de partículas diésel sin involucración del conductor bajo condiciones normales
- Sistema de control de emisiones (OBD), Step-E acorde con las normativas de emisiones
- El motor está certificado para el uso con diésel (conforme a la norma EN 590) y de combustible de origen vegetal tratado por hidrogenación (HVO, conforme a la norma EN 15940)
- Biodiésel disponible para D13K460 y D13K500

Sistema de refrigeración

- Configuración dividida para intercambiadores de calor con ventiladores eléctricos para lograr un mayor ahorro de combustible, una temperatura inferior del compartimiento del motor y mejor acceso para el mantenimiento del motor.
- Sin filtro de refrigerante.
- Advertencia sobre el nivel de refrigerante en el cuadro de instrumentos.

Llantas y neumáticos

Se dispone de llantas de acero o aluminio (solo 8,25" x 22,5").

Llantas	Neumáticos
7,50" x 22,5"	275/70 R22,5"
8,25" x 22,5"	295/80 R22,5"

Rueda de repuesto Opcional

Sistema neumático y de frenos

- Frenos de disco Volvo
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Sistema de frenado electrónico Volvo (EBS 5)
- Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)
- Sistema antideslizamiento (ASR)
- Frenada combinada
- Control dual del retarder
- Control de par en aceleración
- Asistente de arranque en pendientes
- Aviso de alta temperatura de frenos
- Aviso de bajo rendimiento de frenos
- Freno de puerta
- Asistente de freno
- Análisis y detección del desgaste de frenos
- Calibración automática tras el cambio de las pastillas de freno
- El sistema de aire comprimido se puede rellenar fácilmente desde el circuito externo.

Presión de conexión	9,5 bares
Presión de corte	10,8 bares

Puesto de conducción

Display y controles montados para transporte. También disponible con cuadro de mandos Volvo:

- El salpicadero se mueve con la columna de dirección en altura e inclinación
- Cuadro de instrumentos:
 - velocímetro
 - cuentarrevoluciones
 - pantalla de 6,5"
 - indicador de combustible
 - temperatura de refrigerante
 - frenos
 - presión del aceite motor y turbo
 - indicadores
 - luces de advertencia
- Tacógrafo
- Registro de datos
- Medidor de la temperatura exterior
- Medidor de ahorro de combustible
- Interruptores para la radio/teléfono en el volante
- Controles de motor en el vano motor para hacer posible el funcionamiento del motor desde la parte trasera del vehículo
- Control de crucero adaptativo

Sistema eléctrico

Apagado automático de baterías cuando el nivel de carga es bajo

Capacidad de la batería

Baterías de consumo 2 x 12 V
Baterías de consumo 105 Ah

Número de baterías

Baterías de arranque 2 x 12 V

Capacidad máxima de los alternadores

3 x 150 A. Opción: 4
x 150 A

Volvo Buses. Driving quality of life

volvobuses.com

3 (3)