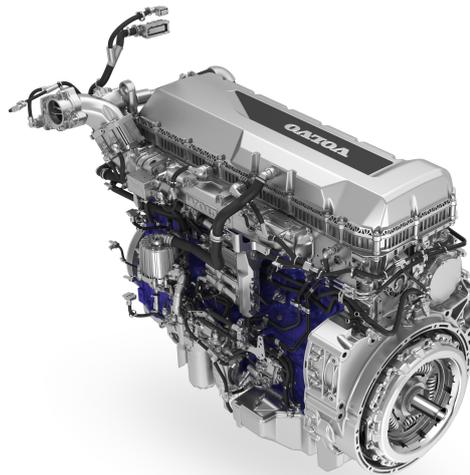


VOLVO D13K

Euro 6



Potencia y rendimiento

El Volvo D13K es un motor en línea de 12,8 litros, seis cilindros y tecnología common-rail con árbol de levas en cabeza y cuatro válvulas por cilindro. Está disponible en las variantes de potencia de 380, 420, 460 y 500 CV. Estos motores cumplen los requisitos de la normativa Euro 6 sobre emisiones de gases de escape de la Unión Europea.

Eficiencia para cualquier aplicación

El Volvo D13K es una gama de motores de muy bajo consumo, con un bajo nivel de emisiones, gran capacidad y un peso reducido. Por consiguiente, resulta idóneo para operaciones exigentes con autocares de larga distancia, donde el rendimiento y el consumo de combustible resultan fundamentales.

Este motor posee un diseño sólido y fiable, con un árbol de levas en cabeza, cuatro válvulas por cilindro e inyección common-rail regulada con precisión. Sus prestaciones son excelentes gracias a la amplitud de su zona de par máximo. Los engranajes de la distribución están situados en el mismo lado que el volante, lo que reduce las vibraciones.

Cumplimiento de la normativa Euro 6 gracias al avanzado tratamiento de gases de escape

El Volvo D13K es un motor con un bajo nivel de emisiones, tanto de gases de escape como de ruido. El bajo nivel de emisiones se alcanza mediante el postratamiento de los gases de escape utilizando:

- Sistema de Reducción catalítica selectiva (SCR)
- Filtro de partículas diésel (DPF)

Los componentes de tratamiento posterior están integrados en la misma unidad del silenciador.

Gracias a los elevados niveles de eficacia del sistema de tratamiento posterior del motor, nuestros motores cumplen los requisitos legales. En consecuencia, estos motores están ecológicamente optimizados y resultan adecuados para entornos sensibles y zonas verdes metropolitanas.

Todos los motores están disponibles con el Freno motor Volvo + (VEB+) como equipamiento opcional, ofreciendo una potencia de frenado considerable, que mejora la seguridad y reduce el desgaste de los frenos de las ruedas.

VOLVO D13K

Euro 6

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- El elevado par máximo en una amplia gama de revoluciones garantiza unas excelentes prestaciones
- Bajo consumo de combustible
- Bajo nivel de emisiones, Euro 6
- Cambio de aceite cada 100.000 km, con VDS4
- Elevada potencia de frenado del motor con VEB+ (opcional)
- Ventilación cerrada del cárter (opcional)

Bajo consumo, con buenas prestaciones

El Volvo D13K está equipado con inyectores common-rail que permiten una elevada presión de inyección. La cámara de combustión y la toma de aire se han diseñado para una combustión óptima. El índice de llenado de gas es elevado, lo que contribuye a ofrecer una gran eficiencia.

Con este diseño se consigue un motor de consumo reducido, con un nivel reducido de emisiones, de gran potencia y un par notable en una amplia gama de revoluciones. Como resultado, el motor Volvo D13K ofrece unas excelentes prestaciones.

Denominación de tipo	Volvo D13K380 EU6	Volvo D13K420 EU6	Volvo D13K460 EU6	Volvo D13K500 EU6
Potencia máx. a 1400-1700 rpm	380 CV (280 kW)	420 CV (310 kW)	460 CV (340 kW)	500 CV (370 kW)
Revoluciones máx.	2150 rpm	2150 rpm	2150 rpm	2150 rpm
Par máximo a 950-1400 rpm	1800 Nm	2100 Nm	2300 Nm	2500 Nm

Denominación de tipo	Todos los modelos
N.º de cilindros	6
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Cilindrada	12,8 dm ³
Relación de compresión	18:1
Potencia de frenado del regulador de gases de escape (EPG) a 2300 rpm	170 kW
Potencia de frenado de motor (VEB+) a 2300 rpm*	360 kW
Gama de revoluciones económica	1000-1400 rpm
Gama de revoluciones óptima	1100-1300 rpm
Volumen de cambio de aceite, incluidos los filtros	aprox. 36 l
N.º de filtros de aceite	2 de paso total, 1 de derivación
Peso en seco (motor básico)	aprox. 1102 kg

*VEB+ está disponible de forma opcional.

Bajo nivel de ruido a velocidad de ralentí

El motor Volvo D13K cumple los requisitos pertinentes sobre emisiones de ruido. El cigüeñal y el árbol de levas están equipados con amortiguadores de vibración hidráulicos que reducen al mínimo las vibraciones y el ruido. La inyección previa del combustible permite reducir aún más los ruidos a velocidad de ralentí.

Ventilación cerrada del cárter

El motor Volvo D13K se puede equipar con ventilación cerrada del cárter. Los gases de aceite acumulados debajo de la tapa de válvulas vuelven al turbocompresor después de pasar por un centrifugador separador de aceite que no necesita mantenimiento. Gracias al reciclado de los gases de aceite, este sistema ofrece un motor extremadamente limpio y ecológico.

