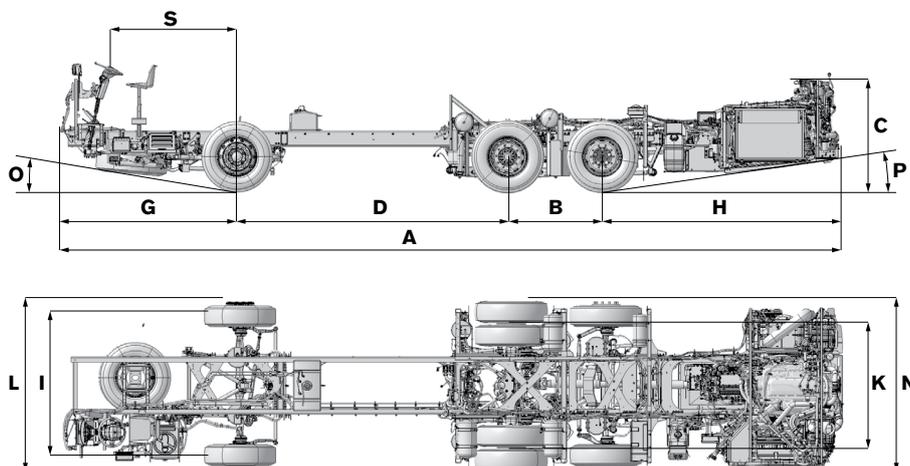


# VOLVO B8R

EU6



Modelo	B8R, 4x2		B8R, 6x2	
<b>Dimensiones Generales</b>				
A	Longitud total chasis	SWP1650 (mm)	10520-13220	12220-14620
		SWP1820 (mm)	10690-13390	12390-14790
		SWP2050 (mm)	10920-13620	12620-15020
B	Eje Bogie (mm)		n/a	1400
C	Altura chasis zona trasera (mm)		1618	1618
	Distancia entre ejes transporte (mm)		3250	4000
D	Distancia entre ejes permitida(mm)		5000-7700	5000-7400
G	Voladizo delantero	SWP1650 (mm)	2330	2330
		SWP1820 (mm)	2500	2500
		SWP2050 (mm)	2730	2730
H	Voladizo trasero (mm)		3190	3490
S	Posición columna dirección	SWP1650 (mm)	1650	1650
		SWP1820 (mm)	1820	1820
		SWP2050 (mm)	2050	2050
I	Ancho de vías, delantero (mm)		2068	2068
K	Ancho de vías, trasero (mm)		1836	1836
L	Anchura total eje delantero (mm)		2500	2500
N	Anchura total eje trasero(mm)		2480	2500
O	Ángulo de entrada (°) (SWP1820)		8.1	8.1
P	Ángulo de salida (°)		7.5	4.7
	Datos anteriores referenciados a neumáticos:		295/80R22.5"	295/80R22.5"
	y llantas:		llanta de acero 8.25"x22.5"	llanta de acero 8.25"x22.5"
<b>Pesos</b>				
	Carga permitida eje delantero (kg)		7500	7500
	Carga permitida eje motriz (kg)		12000	11500
	Carga permitida con eje bogie (kg)		n/a	17250/19000
	Carga permitida en eje bogie (kg)		n/a	5750 / 7500
	Peso máximo permitido(kg)		19000	24750 / 26500

# VOLVO B8R

EU6

Modelo	B8R, 4x2	B8R, 6x2
<b>Motor</b>	<b>D8K</b>	<b>D8K</b>
Nivel de emisiones	Euro VI	Euro VI
Tipo motor	EGR, Common rail	EGR, Common rail
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	7.7	7.7
Cilindros/disposición	6/en-linea	6/en-linea
<b>Datos motor</b>	<b>D8K280</b>	<b>n/a</b>
Potencia (hp)	280	n/a
Potencia ISO 1585 (kW)	206	n/a
Par ISO 1585 (N/m)	1050	n/a
a velocidad motor(rpm)	950-1700	n/a
<b>Datos motor</b>	<b>D8K320</b>	<b>D8K320</b>
Potencia(hp)	320	320
Potencia ISO 1585 (kW)	235	235
Par ISO 1585 (N/m)	1200	1200
a velocidad motor (rpm)	1050-1600	1050-1600
<b>Datos motor</b>	<b>D8K350</b>	<b>D8K350</b>
Potencia (hp)	350	350
Potencia ISO 1585 (kW)	258	258
Par ISO 1585 (N/m)	1400	1400
a velocidad motor (rpm)	1200-1600	1200-1600
<b>Depósitos de combustible</b>		
Diesel (L)	220, 300, 2x150, 310, 360, 375, 410, 480, 600, 720	220, 300, 2x150, 310, 360, 375, 410, 480, 600, 720
Transporte (L)	50	50
AdBlue (L)	30, 48, 64	30, 48, 64
<b>Transmisión y ejes</b>		
Caja de cambios	Volvo I-shift AT2412E ZF 6AP1200B (280hp) ZF 6AP1400B (320&350hp)	Volvo I-shift AT2412E ZF 6AP1200B (280hp) ZF 6AP1400B (320&350hp)
Eje delantero	Voith D864.6 (320hp) VOLVO RFS	Voith D864.6 (320hp) VOLVO RFS
Eje trasero	VOLVO RS1228C	VOLVO RS1228C
Tercer eje	n/a	Hydraulic steered / Fixed
Bloqueo de diferencial	Opcional	Opcional
<b>Suspensión y dirección</b>		
Fuelles de aire, eje delantero	2	2
Fuelles de aire, eje motriz	4	4
Fuelles de aire, tercer eje	n/a	2
Arrodillamiento	Opcional	Opcional
Máx. ángulo de giro	52° con rueda 295/80R22.5	52° con rueda 295/80R22.5
Dirección	Dirección hidráulica	Dirección hidráulica
Posición volante	Izquierda	Izquierda

# VOLVO B8R

EU6

## Información Importante

Para elegir variantes relativos a distancia entre ejes, diámetro de volante y carga permitida en eje delantero, ver Homologación de tipo de acuerdo a ECE R13 and R79. Tengan en cuenta que maniobrabilidad debe cumplir con EC/97/27 para vehículos completos.

## Sistema de escape

- Catalizador todo en uno
- Catalizador de Oxidación Diesel (DOC)
- Filtro de partículas Diesel (DPF)
- Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR)
- Catalizador Ammonia Slip Catalyst (ASC)
- Regeneración automática del DPF sin involucración del conductor bajo condiciones normales

## Sistema de refrigeración

- Radiador abatible para facilitar acceso para labores de mantenimiento
- Sin filtro de refrigerante
- Aviso de bajo nivel de refrigerante en display
- Permitida mayor temperatura de refrigerante para mejor rendimiento de refrigeración y menor consumo de combustible

## Llantas y neumáticos

Posibilidad de llantas en aluminio o acero.

Llantas	Neumáticos
8,25"x22,5"	295/80 R22,5
9,00"x22,5"	315/80 R22,5

Rueda de repuesto Opcional

## Sistema de aire y frenos

- Frenos de disco Volvo
- Sistema de control de estabilidad (ESP)
- Sistema de frenos electrónico (EBS 5)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Sistema de antipatinamiento (ASR)
- Control de frenada actuación de frenos auxiliares
- Control dual de retarder
- Sistema de control de par en aceleración
- Sistema de ayuda de arranque en cuesta
- Aviso de alta temperatura de frenos
- Aviso de bajo rendimiento de frenos
- Freno de puerta
- Asistente de frenada de pánico
- Sensor de estado y desgaste de frenos
- Calibración automática después del cambio de pastillas
- Sistema de aire comprimido fácilmente relleable desde circuito externo

Presión de corte baja (bar) 9.5  
Presión de corte alta (bar) 10.8

## Zona del conductor

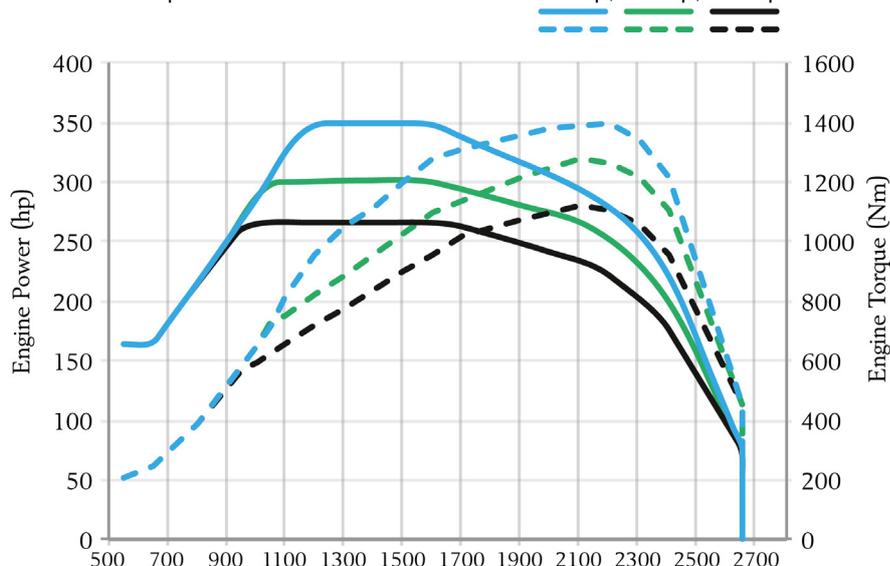
- Salpicadero se mueve con columna de dirección regulable en altura e inclinación
- Display Volvo con mando limpiaparabrisas de varias velocidades y mandos de intermitentes en el lado izquierdo
- Cuadro de instrumentos:
  - Velocímetro
  - Cuentarrevoluciones
  - Pantalla de 6.5"
  - Indicador de nivel de combustible
  - Temperatura de refrigerante
  - Presión aire de frenos
  - Presión de turbo y aceite motor
  - Indicadores
  - Luces indicadoras de peligro
- Tacógrafo
- Data logging
- Alcolock
- Sensor de temperatura exterior
- Medidor de economía de combustible
- Botones de arranque en el compartimento del motor para arranque desde atrás

## Sistema eléctrico

- Sistema I-Start:
  - Sistema dual de baterías, dos circuitos separados
  - Baterías de arranque optimizadas para incrementar la capacidad de arranque del motor
  - Optimizadas baterías de consumidores para mayor vida útil
- Corte automático del desconector principal con bajo nivel de voltaje
- Alternadores con balance de carga
- Control de carga regenerativa para incrementar la eficiencia del consumo de combustible

Número de baterías	2x12 V
Baterías de arranque	2x12 V
Baterías de capacidad para consumidores	105 Ah
Alternadores con max capacidad	3x150 A

Torque and Power curves D8K EU6 - 350hp, 320hp, 280hp



# VOLVO

Volvo Bus Corporation

Göteborg, Sweden  
www.volvobuses.com