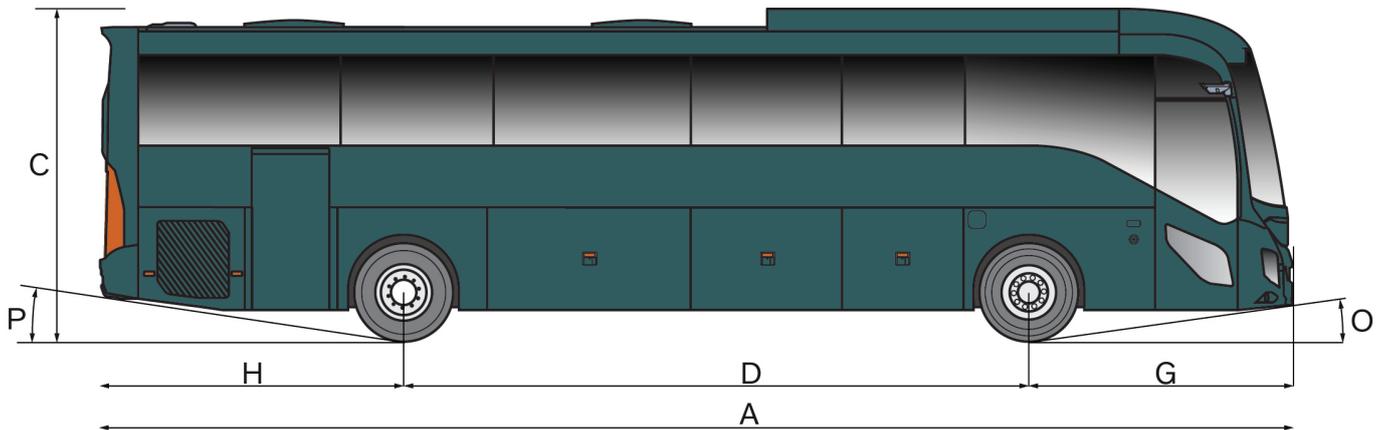


VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, segunda puerta detrás de eje motriz



Modelo	4 x 2, 13,1 m
---------------	----------------------

Dimensiones generales		
A	Longitud total (mm)	13 100
	Anchura total (mm)	2550
C	Altura total, con aire acondicionado (mm)*	3650
D	Distancia entre ejes (mm)	6870
G	Voladizo delantero (mm)	2895
H	Voladizo trasero (mm)	3335
O	Ángulo de entrada (°)*	7,2
P	Ángulo de salida (°)*	7,7
	Radio de giro (esquina delantera exterior) (mm)	12 024
	Radio de giro (rueda delantera exterior) (mm)	10 139
*)	Altura total, ángulos de entrada y salida con neumáticos	315/80 R22,5

Pesos	
Carga permitida sobre el eje delantero (kg)	7500
Carga permitida sobre el eje motriz (kg)	12 000
Peso máximo permitido (kg)	19 500

Capacidad de equipaje	
Volumen del compartimento guardaobjetos, incluida la zona de descanso (m ³)	9.7 / 10.6 / 10.9 / 13.1
Zona de descanso para el conductor (m ³)	No disponible

Capacidad de viajeros	
En función de la disposición de los asientos y del nivel de comodidad	51

Motor	
Nivel de emisiones	Euro 6
Sistema de motor	SCR, tecnología common rail
Cilindrada (dm ³)	13
Disposición de los cilindros	6 cilindros en línea

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, segunda puerta detrás de eje motriz

Modelo	4 x 2, 13,1 m
Datos motor	
Potencia (CV) ($\pm 0-4$ %)	D13K420 420
Potencia ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4$ %)	310
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 1000-1400 rpm	2100
Datos motor	
Potencia (CV) ($\pm 0-4$ %)	D13K460 460
Potencia ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4$ %)	340
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 1000-1400 rpm	2300
Datos motor	
Potencia (CV) ($\pm 0-4$ %)	D13K500 500
Potencia ISO 1585 (kW) ($\pm 0-4$ %)	370
Par ISO 1585 (Nm); a velocidad del motor 1000-1400 rpm	2500

Depósitos de combustible	
Diésel (l)	600
AdBlue (l)	90
Depósito de AdBlue (Lado izquierdo/Lado derecho)	Lado izquierdo

Transmisión y ejes	
Caja de cambios	Volvo I-Shift AT2612G
Eje delantero	Suspensión delantera independiente IFS Volvo
Bloqueo del diferencial	Opcional

Dirección y suspensión	
Posición del volante	Lado izquierdo
Dirección asistida	Dirección asistida hidráulica
Arrodillamiento	Opcional

Sistema de escape

- Catalizador todo en uno
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Sistema de Reducción catalítica selectiva (SCR)
- Catalizador (ASC) Slip Catalyst (ASC)
- Regeneración automática del filtro de partículas diésel sin involucración del conductor bajo condiciones normales
- Sistema de control de emisiones (OBD), Step-E acorde con las normativas de emisiones
- El motor está certificado para el uso con diésel (conforme a la norma EN 590) y de combustible de origen vegetal tratado por hidrogenación (HVO, conforme a la norma EN 15940)
- Biodiésel disponible para D11K460/ D13K500

Sistema de refrigeración

- Configuración dividida para intercambiadores de calor con ventiladores eléctricos para lograr un mayor ahorro de combustible, una temperatura inferior del compartimiento del motor y mejor acceso para el mantenimiento del motor.
- Sin filtro de refrigerante
- Mayor temperatura del refrigerante para un mejor rendimiento de la refrigeración y un menor consumo de combustible

Características de ahorro de combustible

- Nivelación dinámica del chasis
- I-See
- VAL (Limitador de aceleración de Volvo)
- ISO - FLUJO

Sistema neumático y de frenos

- Frenos de disco Volvo
- Sistema de frenado electrónico Volvo (EBS 5)
- Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)
- Sistema antideslizamiento (ASR)
- Frenada combinada
- Asistente de arranque en pendientes
- Advertencia de alta temperatura de frenos
- Aviso de bajo rendimiento de frenos
- Freno de puerta
- Asistente de freno
- Análisis y detección del desgaste de frenos
- Calibración automática tras el cambio de las pastillas de freno
- El sistema de neumático se puede rellenar fácilmente desde el exterior

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, segunda puerta detrás de eje motriz

Llantas y neumáticos

Se dispone de llantas de acero o aluminio

Llantas	Neumáticos
8,25" x 22,5"	295/80 R22,5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22,5"

Rueda de repuesto Opcional

Exterior y estructura

- Estructura del techo tipo "sándwich"
- Estructura de la carrocería y paneles laterales de acero inoxidable
- Estructura delantera y posterior de acero inoxidable
- Pared delantera y posterior en material composite de una pieza
- Protección contra Empotramiento Frontal (FPU)
- Protección contra impactos frontales reforzado (FIP)
- Tratamiento anticorrosivo de los bajos de la carrocería con agente de conservación e insonorizantes
- Pintura exterior con acabado multicapa
- Diseño aerodinámico del parabrisas
- Sistema de calefacción eléctrica y protección UV para el parabrisas
- Ventanilla lateral y trasera con acristalamiento doble y tintado
- Ventanilla eléctrica del conductor, acristalamiento sencillo con calefacción
- Puerta delantera con acristalamiento doble
- Retrovisores calefactados, regulables eléctricamente y plegables
- Opcional: Sistema de monitor de cámara
- Soportes para baúl portaesquíes/portabicicletas en la parte trasera
- Escotillas de equipaje - mecanismo de apertura paralela, opción con funcionamiento automático. Escotillas con bisagras opcionales.
- Dos escotillas de techo, de accionamiento manual o eléctrico
- Placa del techo en aluminio
- Escotillas del equipaje en aluminio anodizado
- Bloqueo central del compartimento guardaobjetos
- Faros bi-xenón o halógenos
- Lavafaros

Puertas y sistema de puertas

- Primera puerta hacia fuera o hacia adentro, de vaivén
- Segunda puerta hacia fuera, de vaivén.
- Sistema de seguridad de software
- Sistema de bloqueo y elevación, para mejor cierre

Sistema de climatización

- Unidad de techo con refrigeración y calefacción
- Convectores de tubo
- Unidad antivaho con aire acondicionado
- Convector o difusor de aire para el conductor
- Precalentador
- Zonas de climatización separadas para el conductor y los pasajeros

Unidad de aire acondicionado, opción 1

Potencia de enfriamiento máx.:	31 kW
Potencia de calentamiento a Q80	38 kW

Unidad de aire acondicionado, opción 2

Potencia de enfriamiento máx.	37 kW
Potencia de calentamiento a Q80	38 kW

Conectores

Potencia de calentamiento a Q60	470 W/m
Potencia de calentamiento a Q100	780 W/m

Sistema de descongelación

Potencia de calentamiento a Q80	16 kW
Potencia de enfriamiento máx.	5 kW
Flujo de aire máx. a dP 0	730 m ³ /h
Disponible con/sin aire acondicionado	

Precalentador

Potencia de calentamiento	30 kW
---------------------------	-------

Interior

- Varias líneas de color interiores
- Cortinas o parasoles para ventanillas laterales
- Alfombrillas extraíbles para todas las superficies de suelo del interior y del maletero
- Pasillo bajo
- Inodoro de agua con depósito de agua de 123 litros
- Compartimentos guardaobjetos con llave
- Compartimento guardaobjetos junto al asiento del guía
- Nevera (54 litros) en el salpicadero, junto al asiento del guía o al lado del alojamiento del aseo
- Minicocina
- Dos opciones de cafetera
- Caja de seguridad
- Papelera (50 l) en el alojamiento del aseo
- Pantalla para pasajeros con reloj y temperatura exterior
- Luces LED interiores para el conductor y el guía
- Luces de lectura individuales para pasajeros (LED)
- Luz en portaequipajes y espacio para el motor
- Iluminación nocturna LED azul a lo largo del pasillo
- Iluminación de seguridad para peldaños de entrada
- Sistema de iluminación interior especial para emergencias
- Sistema de detección de incendios (R107.06)

Butacas

Asientos de la línea de autocares Volvo, de la línea de autocares interurbanos Volvo o de la línea de autocares urbanos Volvo, con estas características:

- Diseño de productos único
- Comodidad y ergonomía de nivel superior
- Peso ligero
- Disponible en una amplia gama de especificaciones para satisfacer las demandas de cada cliente
- Gestión del Servicio Volvo y los recambios

VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, segunda puerta detrás de eje motriz

Puesto de conducción y asiento del conductor

- Ajuste del volante en altura e inclinación con dos opciones
- Volante con botones para sistema de infotainment
- Volante disponible en 450 o 500 mm
- Diferentes acabados para el salpicadero
- Cuadro de instrumentos completamente dinámico
- Tacógrafo
- Registro de datos
- Volvo Alcolock
- Protección contra impactos en las rodillas (KIP)
- Medidor de la temperatura exterior
- Controles de motor en el vano motor para hacer posible el funcionamiento del motor desde la parte trasera del vehículo
- Asiento del conductor ISRI
- Sistema de mantenimiento de carril (LKS)
- Dirección Dinámica de Volvo (VDS)
- Control de crucero adaptativo
- Sistema de alerta de cansancio del conductor (DAS)
- Cámara de visión trasera
- Sensores de aparcamiento traseros

Sistema eléctrico

- Sistema Volvo I-Start para aumentar la disponibilidad y ampliar la vida útil de la batería
- Apagado automático de baterías cuando el nivel de carga es bajo
- Alternadores con balance de carga
- Control de carga regenerativa para incrementar la eficiencia del consumo de combustible

Capacidad de la batería

Baterías de arranque 2 x 35 Ah

Baterías de consumo 2 x 210 Ah

Capacidad máxima de los alternadores

3 x 150 A

Sistema audiovisual

- Sistema de audio y vídeo Volvo
- Sistema de infotainment con funciones integradas para el conductor y el pasajero (USB, HDMI, AUX, BT)
- Sistema basado en Android
- Pantalla de información secundaria o SID (Secondary Infotainment Display) del monitor del conductor
- Monitores HD del pasajero delantero y trasero 21,5" (abatibles o fijos)
- Micrófonos para conductor y guía
- Subwoofer