

## VOLVO ORIGINALDELAR / BUS PARTS



### KOMMERSIELL KAMPANJ K0066- FÖREBYGGANDE BYTE AV SLITDELAR

Våra Volvo återförsäljare har nu möjligheten att erbjuda busskunder hos Volvo Bussar kostnadsfritt byte av nedanstående slitdelar i förebyggande syfte:

#### Bromsbelägg:

Volvo originalbromsbelägg är konstruerade för att ge optimal bromsprestanda. De har låg ljudnivå, lång livslängd och ger inte upphov till vibrationer. Ett speciallim, framtaget för att användas mellan bakplattan och friktionsmaterialet, ger maximal mekanisk styrka.

Alla ämnen som används är särskilt utvalda för att minimera påverkan på miljön. Den genererade kraften från bromsarnas ställidon förstärks av en hävstång som pressar mot bromsbeläggen. Bromsoket har en automatisk frigöringsjustering som skapar ett korrekt mellanrum mellan bromsbelägget och bromsskivan. Om mellanrummet är för stort justeras det genom att systemet applicerar kraft mot bromsbelägget. Bromsoket är utrustat med en elektrisk slitagesensor. Sensorn mäter kontinuerligt det totala slitaget på både bromsskivorna och bromsklossarna. Om bromsarna behöver service visas information på förarens informationsdisplay. En visuell slitageindikator kan beställas som tillägg.

#### HUVUDKOMPONENTER

- Pneumatiskt manövrerande bromsställidon
- Skivbroms med flytande bromsok
- Ett yttre och ett inre bromsbelägg
- Bromsskivan fästs i hjulnavet via ett bomförband

#### Teknisk beskrivning

Volvo originalbromsbelägg har en integrerad sensor som möjliggör optimal bromsverkan. Ett mjukt slipmedel används för att rengöra skivan från smuts och korrosion samt ett smörjmedel som skyddar både bromsbeläggen och bromsskivorna. Fibrerna har förstärkts ytterligare för att öka bromsbeläggens livslängd. Bromsbeläggens kanter är räfflade och avfasade för att möjliggöra tystare inbromsningar. Bakplattorna är tillverkade av gjutstål av en specifik styrka och tjocklek som motverkar uppkomsten av vibrationer. Volvo Tech Tool används av auktoriserade verkstäder för att säkerställa en optimal kalibrering efter bytet av bromsbelägg.

#### EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Friktionsmaterialet tillverkas enligt Volvos specifikationer, har ett centralt placerat spår och avfasade kanter för att förhindra sprickbildning och skador på produkter runt hjulet. Ger minskade vibrationer och minskat buller. Ger en säker och smidig funktion till en optimal driftkostnad.
- Rätt bromsbelägg för rätt fordonstyp, vikt och användningsområde. Specifikationen uppfyller alla Volvos kriterier för bromstester för att säkerställa att alla bromskomponenter fungerar väl tillsammans. Längre livslängd och minskade totala driftkostnader.
- Bromsbeläggets bakplatta är specialanpassad för bromsoket, vilket ger kortare reparationstider och därigenom ökad tillgänglighet.
- Bibehållen bromsverkan under beläggets hela livslängd. Friktionsmaterialets innehåll har valts för att minimera påverkan på miljön. Säker bromsning med låg miljöpåverkan.

# V O L V O

## Omfattande tester

Bromsbeläggen är en av de viktigaste säkerhetskomponenterna i ett fordon. Vid utvecklingen av nya bromsbelägg genomförs krävande tester för att säkerställa en jämn bromsförmåga. Vi börjar med att genomföra dynamometertester i laboriemiljö, fortsätter med utökade tester på testbanor och gör slutligen fälttester med bussar inom en mängd olika användningsområden.

## Säkerhet

Bromssystemet utgör en av de viktigaste delarna av fordonets säkerhetssystem. Bromsskivorna och bromsbeläggen utgör viktiga komponenter i bromssystemet. Volvo certifierar bromsarna på alla bussar beträffande fordonets tekniska totalvikt.

## Prestanda

Våra bromsskivor och bromsbelägg är konstruerade för att få optimal prestanda tillsammans. Volvos originalbromsskivor och originalbromsbelägg är utvecklade tillsammans. De är anpassade för varje bussmodell för att ge ultimata prestanda och säkerhet samt lång livslängd. En anpassad kombination av bromsskivor och bromsbelägg ökar tillgängligheten, ger lägre kostnader och en längre livscykel. Volvo originalbromsbelägg har utmärkta egenskaper även vid höga temperaturer. Detta minskar dessutom risken för avtagande bromsverkan avsevärt. Bromsbeläggen innehåller varken asbest eller bly. Detta minimerar miljöpåverkan och skyddar även de tekniker som servar fordonet.

## Service

För att garantera reparationskvaliteten och en lång livslängd för bromssystemet rekommenderas följande kompetens och utrustning:

- Tillgång till och möjlighet att använda Volvos specialverktyg för att säkerställa kvalitet och reparationstid.
- Möjlighet att använda Volvos serviceinformation för att kunna tillämpa korrekta och säkra reparationsförfaranden.
- Användning av Volvos serviceinformation för att planera och utföra reparationer utan driftstopp.  
Bromsbelägg Bus Parts

## Bytesdelar

Inte tillämpligt.

## Rekommenderade ytterligare delar

Vid byte av bromsbelägg rekommenderar vi ett samtidigt byte av samtliga belägg på hela axeln. Till följd av denna rekommendation erbjuds bromsbelägg som axelsatser. Satserna innehåller alla delar som krävs för att byta bromsbeläggen. Vi rekommenderar att du byter bromsskivorna under samma period som du byter bromsbeläggen

**V O L V O**