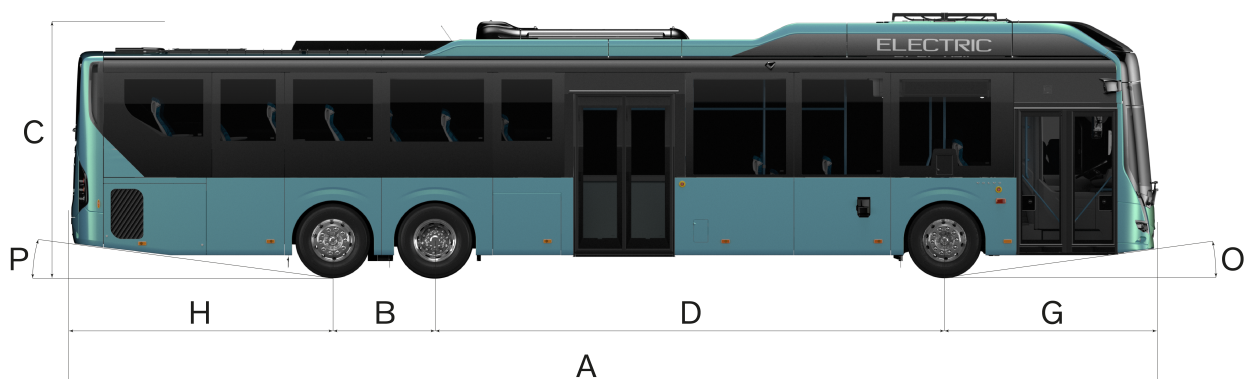


## VOLVO 8900 ELECTRIC



Modell		4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
<b>Övergripande mått</b>			
A	Total längd (mm)	12,296	14,896
	Total bredd (mm)	2,550	2,550
B	Boggi (mm)	-	1,400
C	Total höjd (mm)*	3,625	3,625
D	Hjulbas (mm)	6,100	7,000
G	Främre överhäng (mm)	2,899	2,899
H	Baköverhäng (mm)	3,297	3,597
O	Frigångsvinkel fram (°)*	7.1	7.1
P	Frigångsvinkel bak (°)*	7.6	7.0
	Vändradie (yttre främre hörn) (mm)	11,055	12,325
	Vändradie (yttre främre hjul) (mm)	9,035	10,285
*)	Total höjd, frigångsvinkel fram och bak med däck	295/80 R22.5	295/80 R22.5

Vikt		
Tillåtet framaxeltryck (kg)	8,000	8,000
Tillåtet drivaxeltryck (kg)	12,600	11,500
Boggiaxeltryck (kg)	-	17,250 (19,000)
Tillåtet löpaxeltryck (kg)	-	5,750 (7,500)
Tillåten totalvikt (kg)	20,600	27,000

Elmotor		
Max. motoreffekt (kW)	R85 max 2 x 200	R85 max 2 x 200
	R85 30 min 2x167	R85 30 min 2x167
Max. hjulmoment (Nm)	31,000	31,000

# VOLVO 8900 ELECTRIC

Modell	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
--------	-------------	-------------

Energilagringssystem (ESS)		
Tillgänglig lagringsenergi (batterikapacitet)	90 kWh	90 kWh
Tillgänglig lagringsenergi (4–6 batterier)	Upp till 450 kWh	Upp till 540 kWh
Batterikemityp	Litiumjon, NCA	Litiumjon, NCA
Spänning	600 V	600 V
Massa per batteri (kg)	535 kg	535 kg

Bränsletank (tillval, om dieselvärmare valts)		
Volym (l)	60	60

Växellåda och axlar		
Växellåda	Tvåstegad automatiserad manuell växellåda	Tvåstegad automatiserad manuell växellåda
Framaxel	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Bakaxel	Volvo RS1228C	Volvo RS1228C
Differentialspärr	Nej	Nej

Styrning och hjulupphängning		
Rattsida	Vänsterstyrd	Vänsterstyrd
Servostyrning	Eldriven hydraulisk styrning	Eldriven hydraulisk styrning
Nigning	Tillval	Tillval

## Laddningssystem

Tillgängliga laddningssystem:

- OppCharge
- Pantograf upp
- CCS-laddning

### OppCharge

- Maximal laddningseffekt 450 kW
- Takmonterat gränssnitt, installerat ovanför framaxeln för ledande laddning
- Helautomatisk laddning

### CCS DC

- Maximal laddningseffekt 250 kW
- Ladduttag på flera ställen för att passa din depålayout. Dubbla laddpunkter finns även
- Europeisk standardkoppling
- Manuell anslutning

### Energilagringssystemets (ESS) säkerhet

- Batteriövervakning
- Säkerhet på cell- och paketenivå (övervakning)
- Isolering övervakning av isolationsresistans
- Laddningssäkerhet
- Verkstadssäkerhet
- Mekaniskt skydd
- E-infosession
- Insatskort

## Redo att köra

- Bussen håller batterierna i arbetstemperatur för att säkerställa att bussen kan startas direkt vid behov utan förvärmning
- 24 V-batterier laddas från 600 V-batteri
- Förvärmning av interiör kan göras via inställningstimern

## Elsystem

Automatisk avstängning av huvudströmbrytaren vid låg spänning

### Batterikapacitet

140 Ah (gelbatteri)

## Kylsystem

- Eldrivna fläktar med förbättrad hastighetsstyrning
- Inget kylvätskefilter
- Kylvätskenivåvarning i instrumenteringen
- Högre tillåten kylvätsketemperatur för bättre kylprestanda

## Dörrar och dörrsystem

Elektriskt dörrsystem:

- Framdörr, enkel skjutbar eller dubbel inåtgående
- Mittendörr, enkel skjutbar eller dubbel skjutbar
- Tredje dörr, enkel skjutdörr eller utan tredje dörr

## Däck och fälgar

Stål- eller aluminiumfälgar

## Däck och fälgar

Fälgar	Däck
8,25 × 22,5 tum	305/70
8,25 × 22,5 tum	295/80

# VOLVO 8900 ELECTRIC

## Luft- och bromssystem

- Volvos skivbromsar
- Elektroniskt bromssystem (EBS 5)
- Låsningfria bromsar (ABS)
- Acceleration Slip Regulation (ASR)
- Bromsutjämning
- Start-i-backe-hjälp
- Bromstemperaturvarning
- Bromsprestandavarning
- Dörrbroms
- Nödbromsservo
- Avkänning och analys av beläggningsslitage
- Automatisk kalibrering efter byte av bromsbelägg
- Tryckluftssystem som enkelt kan fyllas på från yttre krets

## Exteriör och struktur

- Volvos patenterade lätta aluminiumkarosskoncept
- Främre och bakre väggen av kompositmaterial och ABS-element
- Främre och bakre konstruktion i rostfritt stål
- Tonade dubbla rutor
- Stads- och intercitybussar har gemensamma delar för att hålla nere underhållskostnaden
- Rostskyddsbehandling av underrede med skyddande tättnings- och dämpningsmedel
- Tre-i-ett LED-lampa med varselljus, positionsljus och blinkers
- Extraljus och dimljus som tillval
- Strålkastare (halv- och helljus) Bi-LED
- Elmanövrerade och eluppvärmda ytterspeglar
- Aerodynamiskt frontparti som minskar fordonets luftmotstånd

## Interiör

- Ljust och rymligt
- Bekväm
- Väl integrerade passagerarinformationsdisplayer
- Invändig LED-belysning
- Låg ljudnivå

## Passagerarkapacitet

Modell	Passagerarkapacitet
4x2, 12,3 m	Upp till 43 säten, upp till 88 passagerare totalt
6x2, 14,9 m	Upp till 57 säten, upp till 110 passagerare totalt

## Passagerarstolar

Volvo Coach Line-, Volvo Intercity Line- eller Volvo City Line-sätena har följande egenskaper:

- Unik produktdesign
- Fantastisk ergonomi och komfort
- Säkerhetsdesignat säte med stötytor
- Låg vikt
- Tillgängliga i en mängd olika specifikationer för att möta kraven från varje kund
- Volvo hanterar service och reservdelar

## Förarplats

Kluster och reglage växellådsmonterade. Finns även med Volvos instrumentpanel:

- Instrumentbräda som rör sig med rattjustering
- Volvo Dynamic Steering
- Digitalt instrumentkluster
- Rattknappar för enkel åtkomst
- Inbyggt infotainment
- Digital hastighet
- Laddningsinformation
- Laddningsstatus i %
- Återstående avstånd
- Effektmätare
- Volvos aktiva säkerhetssystem
- Längre retarderspåk

## Ljudsystem

- Stereoradio med DAB
- Fotreglerad högtalaranläggning
- Förstärkare anpassad till stadsbuss

## Passiv säkerhet

- Brandfarlighet enligt ECE-R118.02
- Frontalkrockskydd kompatibelt med R29 frontalkrockskrav (tillval)
- Främre underkörningsskyddssystem kompatibelt med R93 underkörningsskyddskrav
- Bakre underkörnings- och krockskyddssystem kompatibelt med R58-skyddskrav
- Inbyggt säkerhetsbälte för förare (standard)
- Stängd förarhytt för förarens säkerhet (tillval)
- Tvåpunkts- eller trepunktsbälten för passagerare (tillval)
- Barnstol (tillval)
- Kompatibel med välttest ECE-R66

## Aktiva säkerhetssystem

- Front-/backkamera
- Sido-/frontradar
- Kollisionsvarning framåt
- Sidokollisionsvarning
- Frontradar
- Filhållningsstöd
- Filbytesstöd
- Intelligent hastighetsbegränsare
- Uppmärksamhetsassistans
- Däcktrycksövervakningssystem

# VOLVO 8900 ELECTRIC

## Klimatsystem

- Takmonterad värmepump i kombination med kylvätskebaserad takvärme
- Golvvärme med konvektorer och fläktar
- Fläktar vid dörrar
- Konvektor eller fläkt för föraren
- Elektriska kylvätskevärmare
- Bränsle driven värmare (tillval)
- Separata klimatzoner för förare och passagerare
  - För optimal klimat- och energieffektivitet regleras temperaturen i passagerarutrymmet av en förutbestämd temperaturkurva
  - Temperaturen i förarutrymmet regleras automatiskt, men föraren kan manuellt ändra den inställda temperaturen

Värmepumps läge: 25 kW (Tout -10, Tenn 16)

Kylvätskebaserad takvärme: 40 kW

AC-läge: 28 kW (Tout 35, Tenn 40)

Defroster: Värme 18 kW (Q80)

Defroster: Kylsystem 5,5 kW

Defroster: Luftflöde 880 m<sup>3</sup>/h

Konvektorer: 900 W/m (Q80)

Elektriska värmare: 2x12 kW

Bränslevärmare (tillval): 23 kW