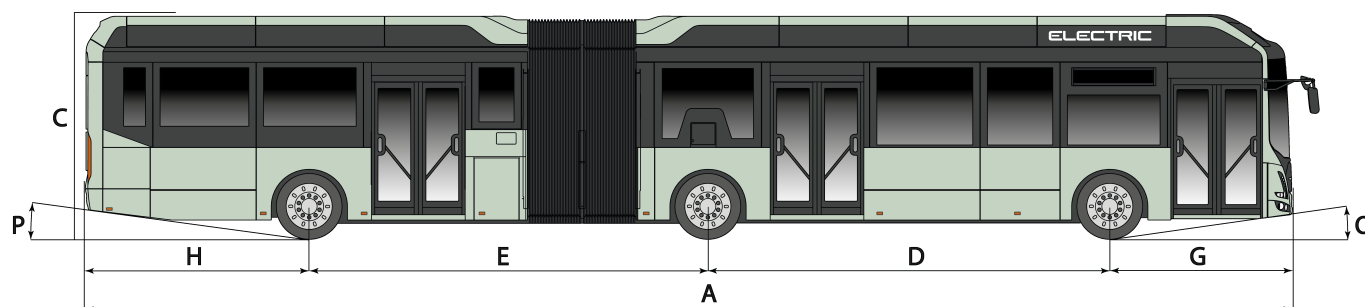




Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED



Modell	Ledbuss, 18,0 m	Ledbuss, 18,7 m
--------	-----------------	-----------------

Övergripande mått		
A Total längd (mm)	17 849	18 557
Total bredd (mm)	2 550	2 550
C Total höjd (mm)	3 320	3 320
D Framhjulbas (mm)	5 945	5 945
E Bakhjulbas (mm)	5 897 (4 037 + 1 860)	6 605 (4 745 + 1 860)
Max. horisontell/vertikal vridvinkel på rörliga leden (°)	52/10	52/10
G Framre överhäng (mm)	2 699	2 699
H Baköverhäng (mm)	3 308	3 308
O Frigångsvinkel fram (°)	7,0	7,0
P Frigångsvinkel bak (°)	7,0	7,0
Vändradie (yttre främre hörn) (mm)	12 305	12 305
Vändradie (yttre främre hjul) (mm)	10 750	10 750
Total höjd, frigångsvinkel fram och bak med däck	275/70 R22.5	275/70 R22.5

Vikt		
Tillåtet framaxeltryck (kg)	7 500	7 500
Tillåtet drivaxeltryck (kg)	12 500	12 500
Tillåtet mellanaxeltryck (kg)	10 000	10 000
Tillåten totalvikt (kg)	29 000	29 000

Elmotor		
Max. motoreffekt (kW)	R85 max 2 x 200	R85 max 2 x 200
	R85 30 min 170	R85 30 min 170
Max. hjulmoment (Nm)	31 000	31 000

Växellåda och axlar		
Växellåda	Volvos 2-stegade automatiska, Manuell växellåda	Volvos 2-stegade automatiska, Manuell växellåda
Framaxel	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Bakaxel	ZF AV133	ZF AV133
Differentialspärr	Nej	Nej

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

Modell	Ledbuss, 18,0 m	Ledbuss, 18,7 m
---------------	------------------------	------------------------

Styrning och hjulupphängning		
Rattsida	Vänsterstyrd	Vänsterstyrd
Servostyrning	Eldriven hydraulisk styrning	Eldriven hydraulisk styrning
Nigning	Standard	Standard

Laddningssystem

- Två olika laddningssystem är tillgängliga
- Laddningstiden beror på topografi, belastning, klimat och körcykel

Volvo Opportunity Charging (OppCharge)

Maximal laddningseffekt 450 kW

Takmonterat gränssnitt, installerat ovanför framaxeln för konduktiv laddning (samma läge som på laddhybrid)

Helautomatisk laddning

CCS DC

Maximal laddningseffekt 150 kW

Frontladdning medföljer som standard

Laddning på sida och baksida finns som tillval*

Europeisk standardkoppling

Manuell anslutning

* Tar bort frontladdningen. Endast ett inlopp kan installeras per fordon.

Energilagringssystem

- Litiumjonbatteri
- Kylvätskan är kyld och värmd
- Automatisk temperaturregulering av batterier

Spänning

600 V

Kapacitet (total energi)

264 - 396 kWh

Kylsystem

- Eldrivna fläktar med förbättrad hastighetsstyrning
- Inget kylvätskefilter
- Kylvätskenivåvarning i instrumenteringen
- Högre tillåten kylvätsketemperatur för bättre kylprestanda

Däck och fälgar

Stålfälgar finns att tillgå

Fälgar	Däck
7,5 x 22,5"	275/70 R22.5

Luft- och bromssystem

- Volvos skivbromsar
- Elektroniskt bromssystem (EBS 5)
- Låsning fria bromsar (ABS)
- Acceleration Slip Regulation (ASR)
- Bromsutjämning
- Start-i-backe-hjälp
- Bromstemperaturvarning
- Bromsprestandavarning
- Dörrbroms
- Nödbromsservo
- Avkänning och analys av beläggningsslitage
- Automatisk kalibrering efter byte av bromsbelägg
- Tryckluftsystem som enkelt kan fyllas på från yttre kretsen

Exteriör och struktur

- Volvos patenterade lätta aluminiumkarosskoncept
- Främre och bakre väggen av kompositmaterial och ABS-element
- Främre och bakre konstruktion i rostfritt stål
- Tonade dubbla rutor
- Exteriör lack med flerskiktfinish
- Enkel reparation av mindre skador
- Stads- och intercitybussar har gemensamma delar för att hålla nere underhållskostnaden
- Rostskyddsbehandling av underrede med skyddande tätning- och dämpningsmedel
- LED-strålkastare
- LED-varseljlys
- Extraljys och dimljys som tillval
- Elmanövrerade och eluppvärmda ytterspeglar

Dörrar och dörrsystem

- Elektriskt dörrsystem
- Skjutdörrar inåt och utåt finns
- Dubbla rutor i alla dörrar
- Gräns med elsensorer för ökad passagerarsäkerhet

VOLVO 7900 ELECTRIC ARTICULATED

Klimatsystem

- Takmonterad HVAC-enhet (värme, ventilation och luftkonditionering, inklusive värmepumpfunktion)
- Rörkonvektorer och fläktar
- Fläktar vid dörrar
- Defroster med AC
- Konvektor eller fläkt för föraren
- Extra dieselvärmare/elvärmare
- Separata klimatzoner för förare och passagerare
 - För optimal klimat- och energieffektivitet kontrolleras passagerartemperaturen med en förinställd temperaturkurva
 - Temperaturen i förarutrymmet kontrolleras manuellt

AC-anläggning:

Maximal kylkapacitet (35/40/47 %)

31 kW

Uppvärmningskapacitet vid Q80

56 kW

Takvärmeenhet (när den inte specificeras med AC):

Uppvärmningskapacitet vid Q80

50 kW

9 kW värmepump (luft/luft)

Konvektorer:

Uppvärmningskapacitet vid Q100

918 W/m

Defroster:

Uppvärmningskapacitet vid Q80

18 kW

Maximal kylkapacitet

5,5 kW

Maximalt luftflöde vid dP 0

880 m³/h

AC för föraren:

Elektrisk takmonterad AC för föraren, ansluten till defroster

Extravärmare:

Uppvärmningskapacitet

41 kW (18 kW el och 23 kW bränsle)

Bränsle: Diesel/HVO/Biodiesel

Interiör

- Ljust och rymligt
- Bekväm
- Integrerad position för passagerare
- Informationsdisplayer
- Invändig LED-belysning

Passagerarstolar

Volvos stadsbussäten med:

- Optimerat stadsbussäte
- Enkelt underhåll
- Tillgängliga i en mängd olika specifikationer för att möta kraven från varje kund

Förarstol och förarplats

- Volvos instrumentpanel
- Instrumentbrädan följer med rattstängens i höjd och lutning
- Instrumentering:
 - hastighetsmätare
 - effektmätare
 - 4,3-tums display
 - körriktningsvisare
 - varningslampor
- Volvos alkollås
- Utetemperaturmätare
- ISRI-förarstol

Elsystem

Automatisk avstängning av huvudströmbrytaren vid låg spänning

Antal batterier

2 x 12 V

Batterikapacitet

105 Ah

Ljudsystem

- Stereoradio med DAB
- Fotreglerad högtalaranläggning
- Förstärkare anpassad till stadsbuss

Redo att köra

- Bussen håller batterierna i arbetstemperatur för att säkerställa att bussen kan startas direkt vid behov utan förvärmning
- 24 V-batterier laddas från 600 V-batteri
- Förvärmning av interiör kan göras via inställningstimern

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com