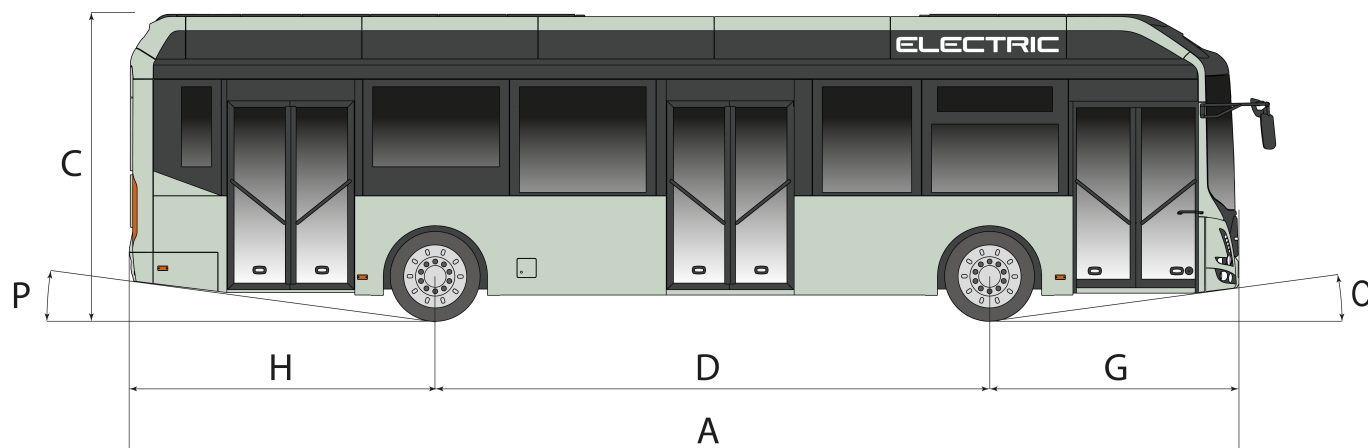




Volvo Buses. Driving quality of life

# VOLVO 7900 ELECTRIC



<b>Modell</b>	<b>4 x 2, 12,0 m</b>
---------------	----------------------

Övergripande mått		
A	Total längd (mm)	12000
	Total bredd (mm)	2550
C	Total höjd (mm)	3300
D	Hjulbas (mm)	6000
G	Främre överhäng (mm)	2700
H	Baköverhäng (mm)	3300
O	Frigångsvinkel fram (°)	7,0
P	Frigångsvinkel bak (°)	7,0
	Vändradie (yttre främre hörn) (mm)	11000
	Vändradie (yttre främre hjul) (mm)	8900
	Total höjd, frigångsvinkel fram och bak med däck	275/70 R22.5

Vikt	
Tillåtet framaxeltryck (kg)	7500
Tillåtet drivaxeltryck (kg)	12000
Tillåten totalvikt (kg)	19500

Elmotor	
Max. motoreffekt (kW)	R85 max 200
Max. hjulmoment (Nm)	19000

Växellåda och axlar	
Växellåda	2-stegad automatiserad manuell Volvoväxellåda
Framaxel	Volvo RFS-L
Bakaxel	ZF AV133
Differentialspärr	Nej

# VOLVO 7900 ELECTRIC

<b>Modell</b>	<b>4 x 2, 12,0 m</b>
---------------	----------------------

<b>Styrning och hjulupphängning</b>	
Rattsida	Vänsterstyrning/högerstyrning
Servostyrning	Eldriven hydraulisk styrning
Nigning	Standard

## Laddningssystem

- Tre olika laddningssystem finns tillgängliga
- Laddningstiden beror på topografi, belastning, klimat och körcykel

## Volvo Opportunity Charging (OppCharge)

Maximal laddningseffekt 300 kW  
Takmonterat gränssnitt, installerat ovanför framaxeln för konduktiv laddning (samma läge som på laddhybrid)  
Helautomatisk laddning

## CCS DC

Maximal laddningseffekt 150 kW  
Frontladdning medföljer som standard  
Laddning på sida och baksida finns som tillval\*  
Europeisk standardkoppling  
Manuell anslutning

\* Tar bort frontladdningen. Endast ett inlopp kan installeras per fordon.

## CCS AC

Max. laddningseffekt 11 kW 400 V AC  
Europeisk standardkoppling  
Manuell anslutning

## Energilagringssystem

- Litiumjonbatteri
- Kylvätskan är kyld och värmd
- Automatisk temperaturregulering av batterier

## Spänning

600 V

## Kapacitet (total energi)

198, 264 eller 330 kWh

## Kylsystem

- Eldrivna fläktar med förbättrad hastighetsstyrning
- Inget kylvätskefilter
- Kylvätskenivåvarning i instrumenteringen
- Högre tillåten kylvätsketemperatur för bättre kylprestanda

## Däck och fälgar

Stålfälgar finns att tillgå

Fälgar	Däck
7,5 x 22,5"	275/70 R22.5

## Luft- och bromssystem

- Volvos skivbromsar
- Elektroniskt bromssystem (EBS 5)
- Låsning fria bromsar (ABS)
- Acceleration Slip Regulation (ASR)
- Bromsutjämnning
- Start-i-backe-hjälp
- Bromstemperaturvarning
- Bromsprestandavarning
- Dörrbroms
- Nödbromsservo
- Avkänning och analys av beläggningsslitage
- Automatisk kalibrering efter byte av bromsbelägg
- Tryckluftssystem som enkelt kan fyllas på från yttre kretsen

## Exteriör och struktur

- Volvos patenterade lätta aluminiumkarosskoncept
- Främre och bakre väggen av kompositmaterial och ABS-element
- Främre och bakre konstruktion i rostfritt stål
- Tonade dubbla rutor
- Exteriör lack med flerskiktfinish
- Enkel reparation av mindre skador
- Stads- och intercitybussar har gemensamma delar för att hålla nere underhållskostnaden
- Rostskyddsbehandling av underrede med skyddande tätning- och dämpningsmedel
- LED-strålkastare
- LED-varselljus
- Extraljus och dimljus som tillval
- Elmanövrerade och eluppvärmda ytterspeglar

## Dörrar och dörrsystem

- Elektriskt dörrsystem
- Skjutdörrar inåt och utåt finns
- Dubbla rutor i alla dörrar
- Gräns med elsensorer för ökad passagerarsäkerhet

# VOLVO 7900 ELECTRIC

## Klimatsystem

- Takmonterad HVAC-enhet (värme, ventilation och luftkonditionering, inklusive värmepumpfunktion)
- Rörkonvektorer och fläktar
- Fläktar vid dörrar
- Defroster med AC
- Konvektor eller fläkt för föraren
- Extra dieselvärmare/elvärmare
- Separata klimatzoner för förare och passagerare
  - För optimal klimat- och energieffektivitet kontrolleras passagerartemperaturen med en förinställd temperaturkurva
  - Temperaturen i förarutrymmet kontrolleras manuellt

## Kapacitet

### Takuppvärmningsläge:

28 kW vatten

9 kW värmepump (luft/luft)

### AC-läge (35/40/47 %):

25 kW

### Defroster:

Uppvärmning Q80

18 kW

Kylsystem

5,5 kW

Luftflöde

880 m<sup>3</sup>/h

### Konvektorer:

551 W/m vid  $\Delta$  temp. 60 °C

### AC för föraren:

- För varma marknader: Elektrisk takmonterad AC för föraren, ansluten till defroster
- Standard: Defroster är ansluten till AC-anläggningen för passageraren

### Extravärmare:

Bränsle (Diesel/HVO/Biodiesel) 16 kW

Eldriven 14 kW

## Interiör

- Ljust och rymligt
- Bekväm
- Väl integrerade passagerarinformationsdisplayer
- Invändig LED-belysning
- Låg ljudnivå

## Passagerarstolar

Volvos stadsbussäten med:

- Optimerat stadsbussäte
- Enkelt underhåll
- Tillgängliga i en mängd olika specifikationer för att möta kraven från varje kund

## Förarstol och förarplats

- Volvos instrumentpanel
- Instrumentbrädan följer med rattstängan i höjd och lutning
- Tillgänglig i standard- (uppfyller ISO16121) och VDV-version. VDV-versionen med multifunktionell spak för torkare och blinkers till vänster om ratten
- Instrumentering:
  - hastighetsmätare
  - effektmätare
  - 4,3-tums display
  - körriktningsvisare
  - varningslampor
- Dataloggning
- Volvos alkollås
- Utetemperaturmätare
- ISRI-förarstol
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Fotgångar- och cyklistsystem

## Elsystem

Automatisk avstängning av huvudströmbrytaren vid låg spänning

## Ljudsystem

- Stereoradio med DAB
- Fotreglerad högtalaranläggning
- Förstärkare anpassad till stadsbuss

# VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com