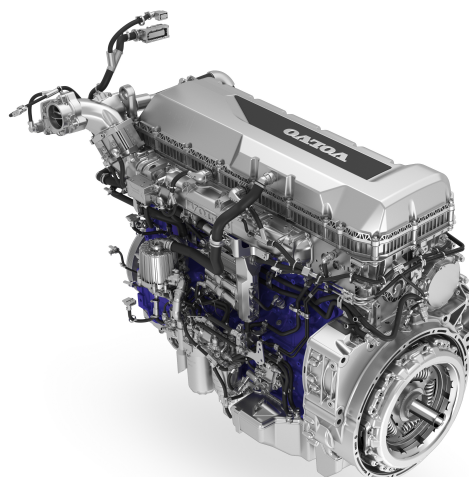


VOLVO D13K

Euro 6



Kapacitet och hög prestanda

Volvo D13K är en rak sexcylindrig common rail-motor på 12,8 liter med överliggande kamaxel och fyra ventiler per cylinder. Den finns med effekterna 380, 420, 460 och 500 hk. Motorn uppfyller EU:s utsläppskrav enligt Euro 6-kraven.

Effektiv i alla tillämpningar

Volvo D13K är en extremt bränslesnål motorserie som har låga utsläpp, hög kapacitet och låg vikt. Det gör den idealisk för krävande långdistanstrafik där prestanda och bränsleekonomi är avgörande faktorer.

Motorn har en överliggande kamaxel, fyra ventiler per cylinder och en exakt styrd common rail-insprutning. Det breda vridmomentområdet ger utmärkta köregenskaper. Kugghjulstransmissionen sitter på samma sida som svänghjulet, vilket ger mindre vibrationer.

Euro 6-anpassad dieselmotor med avancerat efterbehandlingssystem

Volvo D13K har låga utsläppsnivåer när det gäller avgaser och buller. De låga utsläppsnivåerna uppnås genom följande efterbehandling av avgaserna:

- Selektiv katalysatorreduktion (SCR)
- Dieselpartikelfilter (DPF)

Efterbehandlingskomponenterna är integrerade i en gemensam ljuddämparenhet.

Tack vare extremt hög verkningsgrad hos avgasefterbehandlingssystemet ligger våra motorers avgassvärden under de lagstadgade gränsvärdena. Resultatet är miljöoptimerade motorer anpassade för känsliga miljöer och gröna zoner i storstäderna.

VEB+ (Volvo Engine Brake +) finns som tillval till alla motorer, vilket ger märkbart bättre bromseffekt för ökad säkerhet och mindre slitage på hjulbromsarna.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Maximalt vridmoment inom ett brett varvtalsområde ger mycket goda köregenskaper
- Bränslesnål
- Låga utsläpp: uppfyller Euro 6
- Oljebyte var 100 000:e km med VDS4
- Hög motorbromseffekt med VEB+ (tillval)
- Sluten vevhusventilation (tillval)

VOLVO D13K

Euro 6

Bränsleeffektivitet och goda köregenskaper

Volvo D13K är utrustad med common rail-insprutare som tillåter högre insprutningstryck. Förbränningsrummet och luftintaget har utformats för att optimera förbränningen. Gasfyllnadsgraden är hög och bidrar i sin tur till den höga verkningsgraden.

Resultatet är en bränslesnål motor med låga utsläpp, hög effekt och högt vridmoment inom ett brett varvtalsområde. Allt detta ger Volvo D13K överlägsna köregenskaper.

Låg bullernivå vid tomgång

Volvo D13K uppfyller alla relevanta bullerutsläppskrav. Vevaxeln och kamaxeln har hydrauliska dämpare som ger minimala ljud- och vibrationsnivåer. Tomgångsljudet dämpas ytterligare genom förinsprutning av bränsle.

Sluten vevhusventilation

Volvo D13K har sluten vevhusventilation som tillval. Vevhusgaserna i ventilskyddet leds tillbaka till turbon genom en underhållsfri oljeavskiljare med centrifug. Tack vare att systemet återanvänder vevhusgaserna uppnås en renare och mer miljövänlig motor.

Typbeteckning	Volvo D13K380 EU6	Volvo D13K420 EU6	Volvo D13K460 EU6	Volvo D13K500 EU6
Max. motoreffekt vid 1 400–1 700 v/min	380 hk (280 kW)	420 hk (310 kW)	460 hk (340 kW)	500 hk (370 kW)
Max. varvtal	2 150 v/min	2 150 v/min	2 150 v/min	2 150 v/min
Max. vridmoment vid 950–1 400 v/min	1 800 Nm	2 100 Nm	2 300 Nm	2 500 Nm

Typbeteckning	Alla modeller
Antal cylindrar	6
Cylinderdiameter	131 mm
Slaglängd	158 mm
Slagvolym	12,8 dm ³
Kompressionsförhållande	18:1
Avgasbromseffekt vid 2 300 v/min	170 kW
Motorbromseffekt (VEB+) vid 2 300 v/min*	360 kW
Ekonomiskt varvtalsområde	1 000–1 400 v/min
Optimalt varvtalsområde	1 100–1 300 v/min
Oljebytesvolym, inklusive oljefilter	cirka 36 l
Antal oljefilter	2 fullflödes, 1 bypass
Torrsvikt (basmotor)	cirka 1 102 kg

*VEB+ (Volvo Engine Brake) finns som tillval.

