



Volvo Bussar AB

Pressinformation

1 100 Volvobussar togs i trafik i Santiago

Lördagen den 22 oktober togs 1 100 nya Volvobussar i trafik i Chiles huvudstad, Santiago. Det var starten av Transantiago, det största lokaltrafiksystemet i hela Latinamerika.

Det är första gången som ett så stort antal bussar går i trafik på samma plats, på samma dag i ett av de största projekten någonsin att förbättra kollektivtrafiken i en stad. Transantiago är ett så kallat Bus Rapid Transit-system som skall bidra till att invånarna i Santiago snabbare och smidigare skall kunna ta sig dit de vill.

I dag rullar ca 8 000 bussar i Santiago utan någon större samordning. Tanken med Transantiago är att Santiago skall genomkorsas av fem busskorridorer där bussar med hög passagerarkapacitet skall rulla. Samordningen med matarlinjer utifrån staden kommer att bli hög. Myndigheterna räknar med att det i fortsättningen räcker med 5 700 bussar.

På lördagen startade trafiken i tre av de fem busskorridorerna. Volvo levererar samtliga 1 779 bussar till dessa. Det är 1 159 ledbussar Volvo B9SALF, 18 meter långa, med en kapacitet på 190 passagerare. Dessutom är det 620 Volvo B7RLE, 12-metersbussar med en kapacitet på 60 passagerare.

Bättre för miljön

Det finns många fördelar med Transantiago. Den viktigaste är att servicen till invånarna i Santiago blir bättre. Men trafiksituationen generellt i staden kommer att förbättras liksom miljön. Färre bussar ger mindre utsläpp och dessutom är samtliga Volvobussar utrustade med motorer som har samma hårda emissionskrav som i Europa idag, Euro 3.

Volvo Bussar fick ordern så sent som i januari i år. Ändå har företaget lyckats leverera fler bussar än beräknat till trafikstarten, 1 100 stycken, detta trots många problem på vägen. Bussarna kördes från karossörerna i Brasilien över Anderna till Santiago. Just i år drabbades Anderna av de värsta snöstormarna på flera decennier vilket satte stopp för transportererna i 40 dagar.

Transantiago invigdes av Chiles president, Ricardo Lagos, inför mer än 1 000 av de busschaufförer som skall arbeta i Transantiago. I sitt tal pekade han både på miljöaspekterna och att bussåkandet i Santiago nu blir säkrare, tack vare de nya bussarna från Volvo.

2005-10-24

För ytterligare information, vänligen kontakta Per-Martin Johansson, presschef, +46 31 322 52 00.



[Ladda ner bilden här](#)



[Ladda ner bilden här](#)

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo Bussar är världens näst största tillverkare av tunga bussar. Sortimentet omfattar kompletta fordon, chassi, karosser, transportlösningar för städer, leasing, finansiering samt service och underhållskontrakt. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.