



Volvo Bussar AB

Pressinformation

Volvo säljer ytterligare sju dubbelledbussar till Göteborg

Framgångarna med stombusslinjerna i Göteborg har gjort att staden nu tar ett steg till och ökar kapaciteten. Göteborgs Spårvägar har beställt ytterligare sju av Sveriges längsta buss, dubbelledbussen Volvo 7500 med plats för 165 passagerare.

Allt fler städer i världen väljer att använda smarta bussbaserade transportsystem för att ge sina invånare en väl fungerande kollektivtrafik. En av de stora fördelarna med att välja buss istället för ett spårbundet system är att investeringskostnaderna är mycket lägre och implementationstiden mycket kortare.

Göteborgs Spårvägar, Västtrafik och trafikkontoret i Göteborg har valt att starta stombusslinjer med täta avgångar. Linjerna har bussar med hög passagerarkapacitet, snabb av- och påstigning och i vissa fall separata busskörgator. Allt bidrar till att passagerarna snabbt och enkelt tar sig det de vill.

Stombusslinje 16 går bland annat mellan centrala Göteborg och de gamla varvsområdena på norra älvstranden där det idag finns stora företag och skolor. Linjen blev direkt från starten mycket populär och trots avgångar med ledbussar var femte minut, räckte inte kapaciteten till. Operatören Göteborgs Spårvägar valde därför att investera i fyra av Volvo Bussars 24 meter långa dubbelledbussar, Volvo 7500, registrerade för 165 passagerare.

Bussarna sattes i trafik i början av 2006 som en extra resurs i rusningstrafiken på morgonen och eftermiddagen.

”Men antalet passagerare har glädjande nog fortsatt att öka”, säger Pierre Modini, affärsområdeschef Buss på Göteborgs Spårvägar. ”Dessutom börjar och slutar skolorna vid allt mer olika tider, vilket gör att det är det är högt passagerartryck under en större del av dagen än tidigare.”

Göteborgs Spårvägar har därför beslutat att köpa ytterligare sju dubbelledbussar av Volvo Bussar. Bussarna skall levereras i september/oktober.

”Då sätter vi in de elva dubbelledbussarna som grundutbud på stombusslinje 16 och kompletterar i rusningstrafik med vanliga ledbussar, tvärtemot vad vi gör idag”, säger Pierre Modini.

Volvo 7500 finns både som ledbuss och dubbelledbuss. Dubbelledbussen är konstruerad för att ta upp till 200 passagerare. Men på vissa marknader skulle det vara fullt möjligt att öka kapaciteten upp till 270 passagerare.

Bussen har lågt golv genom hela bussen för att det skall gå snabbt och lätt att stiga av och på. Den moderna 9-litersmotorn på 340 hk sitter på sidan i främre delen av bussen drar därmed hela ekipaget istället för att skjuta på vilket ger mycket goda köregenskaper och god framkomlighet .

Chassiet till dubbelledbussen byggs i Volvo Bussars fabrik i Borås och karossen i företagets karosfabrik i Säftele.

Göteborgs Spårvägar har köpt ytterligare ett antal Volvobussar under året. Under våren levererades 11 Volvo 8500 och under maj levereras 15 ledbussar, Volvo 7500 SLA.

2007-05-16

För ytterligare information, vänligen kontakta Per-Martin Johansson, presschef, Volvo Bussar +46 31 322 52 00, per-martin.johansson@volvo.com



Ladda ner högupplöst bild

http://imagebank.vbc.volvo.se/asset_server/asset_details.asp?idasset=3226

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo Bussar är världens näst största tillverkare av tunga bussar. Sortimentet omfattar kompletta fordon, chassi, karosser, transportlösningar för städer, leasing, finansiering samt service och underhållskontrakt. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.