



Volvo Bussar AB

Pressinformation

Stororder för Volvo Bussar i Norge

Volvo Bussar i Norge har fått sin hittills största enskilda order. Operatören Veolia Transport Sør AS har beställt 173 Volvobussar som skall gå i trafik i Stavangerområdet.

Veolia Transport Sør AS vann i våras upphandlingen för all kollektivtrafik i Sør-Rogaland runt Stavanger i södra Norge. Trafiken skiljer sig mellan olika delar av området och Veolia Transport har behov av många olika typer av fordon för att kunna erbjuda den mest effektiva och produktiva trafiken. Volvo Bussar har ett mycket brett utbud av fordonstyper och klarar av att leverera det som Veolia Transport behöver.

Beställningen till Sør-Rogaland gäller 173 bussar och det är såväl Volvo 7700, Volvo 8500 som Volvo 8700. De flesta är lågtrébussar på såväl 12 som 14,5 meters längd och tvåaxliga 12-meters låggolvsbussar samt ledbussar på 18 meter. Beställningen omfattar också tre dubbeldäckare som byggs på Volvos väl beprövade dubbeldäckarchassi B9TL. Motorerna är dieselmotorer på såväl 7-liter som 9-liter och 12-liter och dessutom Volvo Bussars 9-litersmotor som drivs av naturgas.

Minskad miljöpåverkan

Ordern har en klar miljöprägel. Tack vare att Volvo valt katalytisk avgasrening, klarar motorerna självklart dagens tuffa avgaskrav enligt Euro 4. Samtidigt innebär teknikvalet att bränsleförbrukningen sänks vilket minskar utsläppen av växthusgasen koldioxid. I ordern ingår dessutom 35 gasbussar med utsläppsnivåer som underskrider Euro 5, krav som inte träder i kraft förrän 2009.

I uppgörelsen ingår att Volvos återförsäljare Rieber Thorsen Buss og Last AS tar hand om allt underhåll av bussarna i fem år med en möjlig förlängning av underhållskontraktet med upp till 3,5 år. Huvuddelen av underhållet kommer att utföras i Stavanger, Sandnes och Egersund.

I tillägg till leveransen till Veolia Transport Sør AS ingår också en option på leverans av 10-15 av Volvo 8700 och Volvos nya turistbuss Volvo 9700 till övriga delar av Veolia i Norge.

”Veolia är en av de största operatörerna inom kollektivtrafik i världen idag, säger Gunnar Mykkan”, chef för Volvo Bussar i Norge. ”Jag tror att de goda relationer vi på Volvo Bussar har med Veolia Transport här i Norge och på många andra håll i Europa har bidragit till att vi fått den här ordern.”

”Det handlar om att vi känner tillit för varandra vilket är en förutsättning när det handlar om en så pass stor order som denna.”

Bussarna kommer att tillverkas i Volvos fabriker i Borås och Säffle, Sverige, Wrocław, Polen och i Finland. Samtliga dieselbussar kommer att leveras i år medan gasbussarna levereras under våren 2008.

2007-06-19

För ytterligare information, vänligen kontakta Gunnar Mykkan, Chef Volvo Bussar Norge, +47 90891223, eller Per-Martin Johansson, presschef, +46 31 322 52 00 per-martin.johansson@volvo.com



Volvo 8700 LE

Ladda ner högupplöst bild

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo Bussar är världens näst största tillverkare av tunga bussar. Sortimentet omfattar kompletta fordon, chassi, karosser, transportlösningar för städer, leasing, finansiering samt service och underhållskontrakt. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.