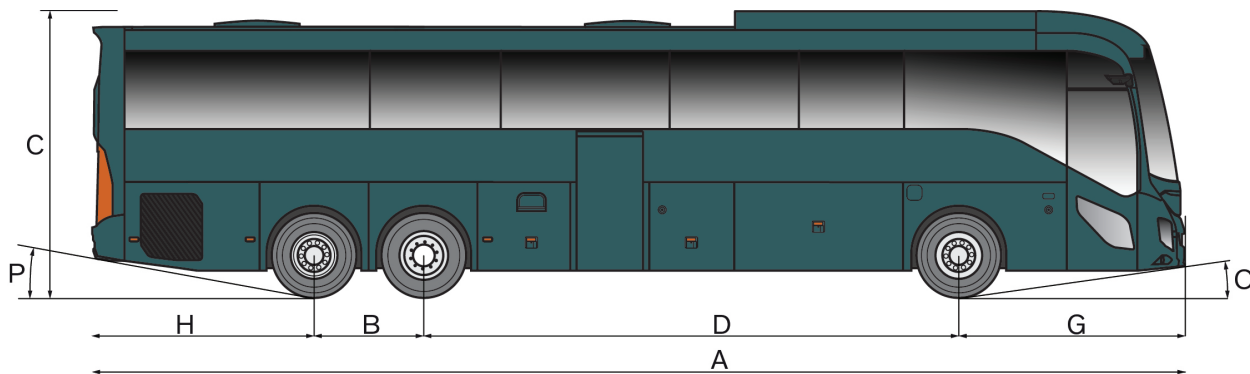


# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andra dörren i hjulbas



|               |                        |
|---------------|------------------------|
| <b>Modell</b> | <b>3-axlig, 13,1 m</b> |
|---------------|------------------------|

| Övergripande mått |  |              |
|-------------------|--|--------------|
| A                 | Total längd (mm)                                 | 13 100       |
|                   | Total bredd (mm)                                 | 2 550        |
| B                 | Boggi (mm)                                       | 1 400        |
| C                 | Total höjd, med luftkonditionering (mm)*         | 3 650        |
| D                 | Hjulbas (mm)                                     | 5 960        |
| G                 | Främre överhäng (mm)                             | 2 895        |
| H                 | Baköverhäng (mm)                                 | 2 840        |
| O                 | Frigångsvinkel fram (°)*                         | 7.2          |
| P                 | Frigångsvinkel bak (°)*                          | 9.2          |
|                   | Vändradie (yttre främre hörn) (mm)               | 10 948       |
|                   | Vändradie (yttre främre hjul) (mm)               | 9 016        |
| *)                | Total höjd, frigångsvinkel fram och bak med däck | 315/80 R22.5 |

| Vikt                        |        |
|-----------------------------|--------|
| Tillåtet framaxeltryck (kg) | 7 500  |
| Tillåtet drivaxeltryck (kg) | 11 500 |
| Boggiaxeltryck (kg)         | 19 000 |
| Tillåtet löpaxeltryck (kg)  | 7 500  |
| Tillåten totalvikt (kg)     | 26 500 |

| Bagagekapacitet   |           |
|---|-----------|
| Bagagerumsvolym inklusive viloutrymme (m <sup>3</sup> ) | 7.6 / 8.1 |
| Viloutrymme för föraren (m <sup>3</sup> )               | –         |

| Passagerarkapacitet                              |         |
|--|---------|
| Varierar beroende på säteslayout och komfortnivå | 53 / 49 |

| Motor                         |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Utsläppsstandard              | D13K<br>Euro 6   |
| Motorsystem                   | SCR, common rail |
| Slagvolym (dm <sup>3</sup> )  | 13               |
| Antal cylindrar/konfiguration | 6/rak motor      |

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andra dörren i hjulbas

| Modell   | 3-axlig, 13,1 m |
|--|-----------------|
| <b>Motoreffekt</b>   | <b>D13K420</b>  |
| Effekt (hk) (± 0–4 %)  | 420             |
| Effekt ISO 1585 (kW) (± 0–4 %)                                     | 310             |
| Vridmoment (Nm) enligt ISO 1585 vid motorvarvtal 1 000–1 400 v/min | 2 100           |
| <b>Motoreffekt</b>   | <b>D13K460</b>  |
| Effekt (hk) (± 0–4 %)  | 460             |
| Effekt ISO 1585 (kW) (± 0–4 %)                                     | 340             |
| Vridmoment (Nm) enligt ISO 1585 vid motorvarvtal 1 000–1 400 v/min | 2 300           |
| <b>Motoreffekt</b>   | <b>D13K500</b>  |
| Effekt (hk) (± 0–4 %)  | 500             |
| Effekt ISO 1585 (kW) (± 0–4 %)                                     | 370             |
| Vridmoment (Nm) enligt ISO 1585 vid motorvarvtal 1 000–1 400 v/min | 2 500           |

| Bränsletankar                         |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Diesel (l)                            | 480 / 600    |
| AdBlue (l)                            | 90           |
| AdBlue-tank (vänsterstyrd/högerstyrd) | Vänsterstyrd |

| Växellåda och axlar |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Växellåda           | Volvo I-Shift AT2612G |
| Framaxel            | Volvo IFS             |
| Differentialspär    | Tillval               |

| Styrning och hjulupphängning |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| Rattsida                     | Vänsterstyrd             |
| Servostyrning                | Hydraulisk servostyrning |
| Nigning                      | Tillval                  |

## Avgassystem

- Gemensam ljuddämparenhet
- Dieseloxidationskatalysator (DOC)
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Selektiv katalysatorreduktion (SCR)
- Katalysator för ammoniakrester (ASC)
- Under normala förhållanden regenereras partikelfiltret automatiskt utan ingrepp från föraren
- Inbyggt diagnossystem (OBD) för utsläpp, enligt steg E i utsläppsreglerna
- Motorn är certifierad för användning med diesel enligt EN 590 och vätebehandlad vegetabilisk olja (HVO) (enligt standarden EN 15940)
- Biodiesel finns för D11K460/ D13K500

## Kylsystem

- Delad konfiguration för värmeväxlare med elektriska fläktar för att nå bättre bränsleförbrukning, lägre temperatur i motorrummet och bättre åtkomst för motorunderhåll.
- Inget kylvätskefilter
- Högre tillåten kylvätsketemperatur ger bättre kylkapacitet och lägre bränsleförbrukning

## Funktioner för bränsleeffektivitet

- Dynamisk chassissänkning
- I-See
- VAL (Volvo Acceleration Limiter)
- ISO – FLÖDE

## Luft- och bromssystem

- Volvos skivbromsar
- Elektroniskt bromssystem (EBS 5)
- Låsningfria bromsar (ABS)
- Acceleration Slip Regulation (ASR)
- Bromsutjämning
- Start-i-backe-hjälp
- Bromstemperaturvarning
- Bromsprestandavarning
- Dörrbroms
- Nödbromsservo
- Avkänning och analys av beläggningsslitage
- Automatisk kalibrering efter byte av bromsbelägg
- Pneumatiskt system som enkelt kan fyllas på från yttre kretsen

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andra dörren i hjulbas

## Däck och fälgar

Stål- eller aluminiumfälgar

| Fälgar          | Däck          |
|-----------------|---------------|
| 8,25 × 22,5 tum | 295/80 R22.5" |
| 9,0 × 22,5 tum  | 315/80 R22.5  |
| Reservhjul      | Tillval       |

## Exteriör och struktur

- Tak i sandwichkonstruktion
- Rostfritt stål i karosstruktur och sidopaneler
- Främre och bakre ram tillverkade av rostfritt stål
- Främre och bakre väggen tillverkade i ett stycke kompositmaterial
- Främre underkörningskydd (FUP)
- Förstärkt frontalkrockskydd (FIP)
- Underredets ram är rostskyddsbehandlad med skydds- och dämpningsmedel
- Exteriör lack med flerskiktfinish
- Aerodynamiskt utformad vindruta
- Elektrisk uppvärmd vindruta med UV-skydd
- Sido- och bakruta av mörktonat dubbelglas
- Elektriskt manövrerbar och uppvärmd sidoruta av enkelglas
- Framdörr med ruta av dubbelglas
- Elmanövrerade, eluppvärmda och infällbara sidobackspeglar
- Alternativ:
  - Kameraövervakningssystem
- Bakre fästen för skidbox eller cykelhållare
- Bagagerumsluckor – mekanism för parallell öppning, tillval med automatisk drift. Tillval gångjärnsförsedda luckor
- Två takluckor som kan manövreras manuellt eller elektriskt
- Takplåt av aluminium
- Bagagerumsluckor av anodiserad aluminium
- Centrallås för bagagerummet
- Halogen- eller Bi-Xenon-strålkastare
- Strålkastar rengöring

## Dörrar och dörrsystem

- Första dörren, utåt- eller inåtgående
- Andra dörren, utåtgående
- Programvarusäkerhetssystem
- Lyft- och låssystem för säker stängning

## Rullstolslyft

Tillgänglig i mittendörren.

## Klimatsystem

- Takanläggning med kylning och uppvärmning
- Rörkonvektorer
- Defroster med AC
- Konvektor eller fläkt för föraren
- Dieselvärmare (tillbehör)
- Separata klimatzoner för förare och passagerare

### AC-anläggning, alternativ 1

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Maximal kylkapacitet:         | 31 kW |
| Uppvärmningskapacitet vid Q80 | 38 kW |

### AC-anläggning, alternativ 2

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Maximal kylkapacitet          | 37 kW |
| Uppvärmningskapacitet vid Q80 | 38 kW |

### Konvektorer

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Uppvärmningskapacitet vid Q60  | 470 W/m |
| Uppvärmningskapacitet vid Q100 | 780 W/m |

### Defroster

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Uppvärmningskapacitet vid Q80 | 16 kW                 |
| Maximal kylkapacitet          | 5 kW                  |
| Maximalt luftflöde vid dP 0   | 730 m <sup>3</sup> /h |
| Tillgänglig med/utan AC       |                       |

### Extravärmare

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Uppvärmningskapacitet | 30 kW |
|-----------------------|-------|

## Interiör

- Flera tillgängliga interiörfärgprogram
- Gardiner eller solskydd för sidofönstren
- Borttagbara mattor för alla innergolv och bagagerum
- Nedsänkt gång
- Vattentoalett med 123-liters vattentank
- Låsbara förvaringsboxar
- Förvaringsbox bredvid guidestolen
- Kylskåp (54 liter) i instrumentpanelen, bredvid guidestolen eller vid sidan av toalettutrymmet
- Minikök
- Två olika kaffebyggare finns tillgängliga
- Säkerhetsbox
- Papperskorg (50 liter) vid toalettutrymmet
- Passagerarskärm med klocka och yttertemperatur
- Invändig LED-belysning för förare och guide
- Individuella läslampor för passagerarna (LED)
- Belysning i bagagerummet och motorrummet
- Blå LED-nattbelysning längs gången
- Säkerhetsbelysning för insteget
- Särskilt nödbelysningssystem för interiören
- Brandvarningssystem (R107.06)

## Passagerarstolar

Volvo Coach Line-, Volvo Intercity Line- eller Volvo City Line-stolarna har följande egenskaper:

- Unik produktdesign
- Överlägsen ergonomi och komfort
- Låg vikt
- Tillgängliga i en mängd olika specifikationer för att möta kraven från varje kund
- Volvo hanterar service och reservdelar

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, andra dörren i hjulbas

## Förarstol och förarplats

- Ratten kan justeras i höjd och lutning med två alternativ
- Ratt med knappar för infotainmentsystem
- Ratten finns i storlekarna 450 och 500 mm
- Designalternativ för instrumentbrädan
- Helt dynamiskt instrumentkluster
- Färdskrivare
- Dataloggning
- Volvos alkoholås
- Knäskydd (KIP)
- Yttertemperaturmätare
- Motorreglage i motorrummet ger möjlighet att styra motorn från fordonets bakdel
- ISRI-förarstol
- Körfältsassistans (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Aktiv farthållare
- Uppmärksamhetsassistans (DAS)
- Backkamera
- Bakre parkeringssensorer

## Elsystem

- Volvos I-Start-system ökar tillgängligheten och förlänger batteriets livslängd
- Automatisk avstängning av huvudströmbrytaren vid låg spänning
- Belastningsutjämnande generatorer
- Regenererande styrning av batteriladdningen minskar bränsleförbrukningen

### Batterikapacitet

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Startbatterier            | 2 × 35 Ah  |
| Batterier för förbrukning | 2 × 210 Ah |

### Generatorernas maxkapacitet

3 × 150 A

## AV-system

- Volvos ljud- och bildsystem
- Infotainmentsystem med inbyggda funktioner för förare och passagerare (USB, HDMI, AUX, BT)
- Android-baserat system
- Förarskärm SID (sekundär infotainmentdisplay)
- HD-skärmar för passagerare fram och bak 21,5 tum (nedfällbara eller fast monterade)
- Mikrofoner för förare och guide
- Subwoofer