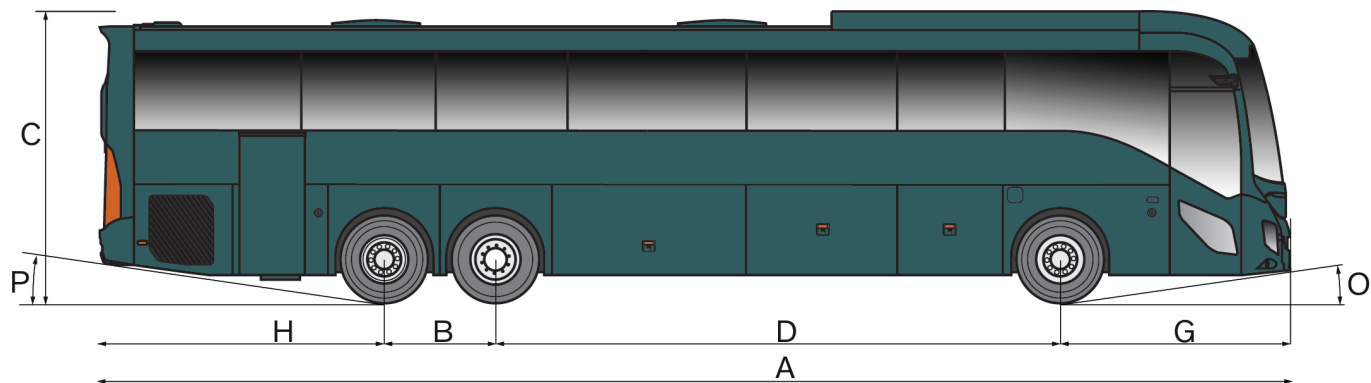


VOLVO 9700, 15,0 M

Euro 6, andra dörren bakom drivaxel



Modell	3-axlig, 15,0 m
---------------	------------------------

Övergripande mått		
A	Total längd (mm)	14 995
	Total bredd (mm)	2 550
B	Boggi (mm)	1 400
C	Total höjd, med luftkonditionering (mm)*	3 650
D	Hjulbas (mm)	7 090
G	Främre överhäng (mm)	2 895
H	Baköverhäng (mm)	3 570
O	Frigångsvinkel fram (°)*	7.2
P	Frigångsvinkel bak (°)*	6.9
	Vändradie (yttre främre hörn) (mm)	12 300
	Vändradie (yttre främre hjul) (mm)	10 416
*)	Total höjd, frigångsvinkel fram och bak med däck	315/80 R22.5

Vikt	
Tillåtet framaxeltryck (kg)	7 500
Tillåtet drivaxeltryck (kg)	11 500
Boggiaxeltryck (kg)	19 000
Tillåtet löpaxeltryck (kg)	7 500
Tillåten totalvikt (kg)	26 500

Bagagekapacitet	
Bagagerumsvolym, med toalett, inklusive viloutrymme för föraren (m ³)	13.4
Viloutrymme för föraren (m ³)	-

Passagerarkapacitet	
Varierar beroende på säteslayout och komfortnivå	61

Motor	
Utsläppsstandard	Euro 6
Motorsystem	SCR, common rail
Slagvolym (dm ³)	13
Antal cylindrar/konfiguration	6/rak motor

VOLVO 9700, 15,0 M

Euro 6, andra dörren bakom drivaxel

Modell	3-axlig, 15,0 m
Motoreffekt	D13K420
Effekt (hk) (± 0–4 %)	420
Effekt ISO 1585 (kW) (± 0–4 %)	310
Vridmoment (Nm) enligt ISO 1585 vid motorvarvtal 1 000–1 400 v/min	2 100
Motoreffekt	D13K460
Effekt (hk) (± 0–4 %)	460
Effekt ISO 1585 (kW) (± 0–4 %)	340
Vridmoment (Nm) enligt ISO 1585 vid motorvarvtal 1 000–1 400 v/min	2 300
Motoreffekt	D13K500
Effekt (hk) (± 0–4 %)	500
Effekt ISO 1585 (kW) (± 0–4 %)	370
Vridmoment (Nm) enligt ISO 1585 vid motorvarvtal 1 000–1 400 v/min	2 500

Bränsletankar	
Diesel (l)	480, 600
AdBlue (l)	90
AdBlue-tankens placering (högerstyrd/vänsterstyrd)	Vänsterstyrd

Växellåda och axlar	
Växellåda	Volvo I-Shift AT2612G
Framaxel	Volvo IFS
Bakaxel	Volvo RS1228C
Differentialspär	Tillval

Styrning och hjulupphängning	
Rattsida	Vänsterstyrd
Servostyrning	Hydraulisk servostyrning
Nigning	Tillval

Avgassystem

- Gemensam ljuddämparenhet
- Dieseloxydationskatalysator (DOC)
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Selektiv katalysatorreduktion (SCR)
- Katalysator för ammoniakrester (ASC)
- Under normala förhållanden regenereras partikelfiltret automatiskt utan ingrepp från föraren
- Inbyggt diagnossystem (OBD) för utsläpp, enligt steg E i utsläppsreglerna
- Motorn är certifierad för användning med diesel enligt EN 590 och vätebehandlad vegetabilisk olja (HVO) (enligt standarden EN 15940)
- Biodiesel finns för D11K460/ D13K500

Kylsystem

- Delad konfiguration för värmeväxlare med elektriska fläktar för att nå bättre bränsleförbrukning, lägre temperatur i motorrummet och bättre åtkomst för motorunderhåll.
- Inget kylvätskefilter
- Högre tillåten kylvätsketemperatur ger bättre kylkapacitet och lägre bränsleförbrukning

Funktioner för bränsleeffektivitet

- Dynamisk chassissänkning
- I-See
- VAL (Volvo Acceleration Limiter)
- ISO – FLÖDE

Luft- och bromssystem

- Volvos skivbromsar
- Elektroniskt bromssystem (EBS 5)
- Låsningfria bromsar (ABS)
- Acceleration Slip Regulation (ASR)
- Bromsutjämning
- Start-i-backe-hjälp
- Bromstemperaturvarning
- Bromsprestandavarning
- Dörrbroms
- Nödbromsservo
- Avkänning och analys av beläggningsslitage
- Automatisk kalibrering efter byte av bromsbelägg
- Pneumatiskt system som enkelt kan fyllas på från yttre kretsen

VOLVO 9700, 15,0 M

Euro 6, andra dörren bakom drivaxel

Däck och fälgar

Stål- eller aluminiumfälgar

Fälgar	Däck
8,25 × 22,5 tum	295/80 R22.5"
9,0 × 22,5 tum	315/80 R22.5
Reservhjul	Tillval

Exteriör och struktur

- Tak i sandwichkonstruktion
- Rostfritt stål i karosstruktur och sidopaneler
- Främre och bakre ram tillverkade av rostfritt stål
- Främre och bakre väggen tillverkade i ett stycke kompositmaterial
- Främre underkörningsskydd (FUP)
- Förstärkt frontalkrockskydd (FIP)
- Underredets ram är rostskyddsbehandlad med skydds- och dämpningsmedel
- Exteriör lack med flerskiktsfinish
- Aerodynamiskt utformad vindruta
- Elektrisk uppvärmd vindruta med UV-skydd
- Sido- och bakruta av mörktonat dubbelglas
- Elektriskt manövrerbar och uppvärmd sidoruta av enkelglas
- Framdörr med ruta av dubbelglas
- Elmanövrerade, eluppvärmda och infällbara sidobackspeglar
- Alternativ:
 - Kameraövervakningssystem
- Bakre fästen för skidbox eller cykelhållare
- Bagagerumsluckor – mekanism för parallell öppning, tillval med automatisk drift. Tillval gångjärnsförsedda luckor
- Två takluckor som kan manövreras manuellt eller elektriskt
- Takplåt av aluminium
- Bagagerumsluckor av anodiserad aluminium
- Centrallås för bagagerummet
- Halogen- eller Bi-Xenon-strålkastare
- Strålkastarrensning

Dörrar och dörrsystem

- Första dörren, utåt- eller inåtgående
- Andra dörren, utåtstående
- Programvarusäkerhetssystem
- Lyft- och låssystem för säker stängning

Klimatsystem

- Takanläggning med kylning och uppvärmning
- Rörkonvektorer
- Defroster med AC
- Konvektor eller fläkt för föraren
- Dieselvärmare (tillbehör)
- Separata klimatzoner för förare och passagerare

AC-anläggning, alternativ 1

Maximal kylkapacitet:	31 kW
Uppvärmningskapacitet vid Q80	38 kW

AC-anläggning, alternativ 2

Maximal kylkapacitet	37 kW
Uppvärmningskapacitet vid Q80	38 kW

Konvektorer

Uppvärmningskapacitet vid Q60	470 W/m
Uppvärmningskapacitet vid Q100	780 W/m

Defroster

Uppvärmningskapacitet vid Q80	16 kW
Maximal kylkapacitet	5 kW
Maximalt luftflöde vid dP 0	730 m ³ /h
Tillgänglig med/utan AC	

Extravärmare

Uppvärmningskapacitet	30 kW
-----------------------	-------

Interiör

- Flera tillgängliga interiörfärgprogram
- Gardiner eller solskydd för sidofönstren
- Borttagbara mattor för alla innergolv och bagagerum
- Nedsänkt gång
- Vattentoalett med 123-liters vattentank
- Låsbara förvaringsboxar
- Förvaringsbox bredvid guidestolen
- Kylskåp (54 liter) i instrumentpanelen, bredvid guidestolen eller vid sidan av toalettutrymmet
- Minikök
- Två olika kaffebyggare finns tillgängliga
- Säkerhetsbox
- Papperskorg (50 liter) vid toalettutrymmet
- Passagerarskärm med klocka och yttemperatur
- Invändig LED-belysning för förare och guide
- Individuella läslampor för passagerarna (LED)
- Belysning i bagagerummet och motorrummet
- Blå LED-nattbelysning längs gången
- Säkerhetsbelysning för insteget
- Särskilt nödbelysningssystem för interiören
- Brandvarningssystem (R107.06)

Passagerarstolar

Volvo Coach Line-, Volvo Intercity Line- eller Volvo City Line-stolarna har följande egenskaper:

- Unik produktdesign
- Överlägsen ergonomi och komfort
- Låg vikt
- Tillgängliga i en mängd olika specifikationer för att möta kraven från varje kund
- Volvo hanterar service och reservdelar

VOLVO 9700, 15,0 M

Euro 6, andra dörren bakom drivaxel

Förarstol och förarplats

- Ratten kan justeras i höjd och lutning med två alternativ
- Ratt med knappar för infotainmentsystem
- Ratten finns i storlekarna 450 och 500 mm
- Designalternativ för instrumentbrädan
- Helt dynamiskt instrumentkluster
- Färdskrivare
- Dataloggning
- Volvos alkolås
- Knäskydd (KIP)
- Yttertemperaturmätare
- Motorreglage i motorrummet ger möjlighet att styra motorn från fordonets bakdel
- ISRI-förarstol
- Körfältsassistans (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Aktiv farthållare
- Uppmärksamhetsassistans (DAS)
- Backkamera
- Bakre parkeringssensorer

Elsystem

- Volvos I-Start-system ökar tillgängligheten och förlänger batteriets livslängd
- Automatisk avstängning av huvudströmbrytaren vid låg spänning
- Belastningsutjämnande generatorer
- Regenererande styrning av batteriladdningen minskar bränsleförbrukningen

Batterikapacitet

Startbatterier	2 × 35 Ah
Batterier för förbrukning	2 × 210 Ah

Generatorernas maxkapacitet

3 × 150 A

AV-system

- Volvos ljud- och bildsystem
- Infotainmentsystem med inbyggda funktioner för förare och passagerare (USB, HDMI, AUX, BT)
- Android-baserat system
- Förarskärm SID (sekundär infotainmentdisplay)
- HD-skärmar för passagerare fram och bak 21,5 tum (nedfällbara eller fast monterade)
- Mikrofoner för förare och guide
- Subwoofer