

## VOLVO ORIGINALDELAR / BUS PARTS

### KOMMERSIELL KAMPANJ K0066- FÖREBYGGANDE BYTE AV SLITDELAR



Våra Volvo återförsäljare har nu möjligheten att erbjuda busskunder hos Volvo Bussar kostnadsfritt byte av nedanstående slitdelar i förebyggande syfte:  
**Kopplingsatser**

Kopplingen har till uppgift att överföra motorns vridmoment till växellådan med minsta möjliga energiförlust. Den måste dessutom kunna koppla bort motorn från växellådan och resten av bussens transmission. Frånkopplingen är en viktig del av dess funktion.

Tillsammans med Volvos originalprogramvara stöder den din Volvo-buss prestanda på alla nivåer. Den ger dig mjuka starter, smidiga växlingar och hållbarhet.

#### Teknisk beskrivning

Volvo I-Shift finns i två utföranden: en tryckande koppling med enkellamell och en växellåda med dubbelkoppling, koncentrisk kopplingsaktuator (CCA) och kopplingsventilenhet (CVU). Den manuella växellådan har en koppling av dragtyp som kan beställas med en eller två lameller. Varje del är utvecklad för att matcha Volvo Bussars unika fordonsspecifikationer och kvalitetsstandarder.

EGENSKAPER	FÖRDELAR
Ett brett utbud av kopplingar – från medelkraftiga till extra kraftiga kopplingar – och automatiska eller manuella växellådor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kan anpassas till dina unika transportuppdrag</li> </ul>
Volvos I-Shift-programvara är anpassad för specifika uppdrag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerställer fullständig prestanda i form av körbarhet, tillgänglighet, kostnadsbesparingar och låg bränsleförbrukning</li> </ul>
Volvos programvara är anpassad för en specifik fjäderkraftkurva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ger mjuka starter, skonsamma växlingar och förbättrad hållbarhet</li> </ul>
Äkta Volvo Bytesdelar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ger dig tillgänglighet, kostnadsbesparingar och minskade miljöeffekte</li> </ul>
Volvos unika kvalitetsstandarder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerställer hållbarhet, lägre ljudnivåer och vibrationer</li> </ul>
Omsorgsfullt konstruerad för att motverka onödigt slitage och höga påfrestningar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkrar bussens hållbarhet och tillgänglighet</li> </ul>
Alla utbytesdelar har alltid de senaste specifikationerna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förbättrar körbarheten, tillgängligheten, kostnadsbesparingarna, bränsleförbrukningen och prestandan</li> </ul>
Högsta möjliga termiska kapacitet för alla tillämpningar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerställer att ett korrekt vridmoment överförs till växellådan</li> </ul>
De stötdämpande fjädrarna och friktionsenheterna är anpassade till Volvos motorer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerställer hållbarhet, lägre ljudnivåer och vibrationer</li> </ul>

# V O L V O

## **Kopplingsystemet har följande huvudkomponenter:**

**Tryckplatta:** Tryckplattan är utformad för att ha rätt termisk kapacitet för alla tillämpningar och säkerställa att ett korrekt vridmoment överförs till växellådan. (Minskar risken för förstörd tryckplatta, minskad effektivitet och slitage på lamellbeläggen.)

**Membranfjädrar:** Är konstruerad för att motverka onödigt slitage och höga påfrestningar. (Minskar risken för fjäderbrott eller funktionsproblem.) Volvos programvara är anpassad för en specifik fjäderkraftkurva. (Minskar risken för att en felaktig fjäderkraftkurva orsakar ryckiga starter och ojämn prestanda.)

## **En eller två lameller:**

Lamellens huvudkomponenter är alla mycket viktiga för kopplingens prestanda:

- Beläggen är utvecklade för att uppfylla Volvo Bussars specifikationer för att ge god komfort, minimera mängden egengenererade vibrationer, buller och andra negativa effekter.
- De stötdämpande fjädrarna och friktionsenheterna är anpassade till Volvos motorer. Felaktigt avstämda fjädrar kan leda till vibrationstoppar, vilket kan orsaka kraftigt slitage på de ingående kugghjulen.
- Navet är försett med splines och rör sig fram och tillbaka längs axeln. Den här lösningen minimerar släpmomentet under växlingarna, vilket annars kan leda till problem med att lägga i växlar.
- Volvos programvara är anpassad för specifika kopplingsfjädrar. Stålsegment som inte är godkända av Volvo kan ge upphov till ryckiga starter från stillastående.

## **CCA (koncentrisk kopplingsaktuator) (I-Shift):**

CCA-systemet trycker på membranfjädern och flyttar tryckplattan. Den koncentrisk kopplingsaktuatorn är utrustad med en läggsensor som möjliggör en exakt styrning av kopplingen även vid extrema temperaturer.

## **CVU (kopplingsventilenhet) (I-Shift):**

Styr luftflödet till den koncentrisk kopplingsaktuatorn. Kopplingsventilenheten är utvecklad för att styra kopplingen i alla körsituationer och ge utmärkt komfort och hög prestanda.

## **Urtrampningslager (manuell växellåda):**

Urtrampningslagret utgör en del av manövreringssystemet i de manuella växellådorna. Urtrampningslagrets tätning och fett måste tåla höga temperaturer, vibrationer och damm.

## **Omfattande testning**

Alla Volvo Originaldelar har testats på komponentnivå, av leverantören, i vårt eget testlaboratorium och i fälttester innan vi har godkänt dem. Fälttesterna utförs på en komplett lastbil som körs på riktiga vägar under extrema väderoch vägförhållanden i minst två år.

## **Skillnaden**

Hållbarhet – såväl reservdelen som hela fordonet genomgår omfattande tester för att kontrollera att Volvos kvalitetsstandarder uppfylls.

# V O L V O

**Tillgänglighet** – Volvo originalkoppling ingår i utbytesprogrammet Volvo Bytesdelar.

**Reparationsmöjlighet** – Volvo Originaldelar erbjuder flera olika nivåer av servicelösningar beroende på dina specifika behov.

**Komfort** – en mjuk och vibrationsfri start säkerställer både en hälsosam och säker arbetsmiljö och en säker leverans av lasten.

**Miljö** – Volvos kopplingar har asbestoch blyfria belägg och kopplingsfjädrar och är konstruerade med Volvos kärnvärden, bland annat omsorgen om miljön, i åtanke.

## Service

Användningen av förebyggande underhåll minskar riskerna för onödiga stopp och ökar bussens tillgänglighet. En sensor som kan anslutas till Volvo Tech Tool gör det enkelt att övervaka slitaget och kopplingens servicebehov på en Volvobuss med I-Shift. Ett indikatorstift gör det enkelt att kontrollera slitaget på manuella växellådor i samband med ett stopp.

## Ytterligare delar som rekommenderas

Om din koppling behöver service, kontrollerar du lamellen, tryckplattan och den senaste uppdateringen av din programvara. Mer information finns i Impact eller på din återförsäljarportal.

Programvara för I-Shift

Volvo ger dig möjlighet att uppgradera din I-Shift och anpassa den till ditt specifika transportuppdrag. Den förbättring av kopplingens prestanda som Volvos programvara ger ökar ditt företags lönsamhet och ger dig en bekväm och säker körning.

## Utbytesenheter

Utbyteskopplingar och utbytesdelar med samma garanti och kvalitet som nya delar finns tillgängliga som tillval vid Volvos verkstäder. En stomme i gott skick krävs för att en reservdel ska kunna fabriksrenoveras.

- Kopplingsats för manuell växellåda: innehåller tryckplatta, lamell och urtrampningslager.
- Kopplingsats för I-Shift: innehåller tryckplatta och lamell.
- Tryckplatta
- Lamell
- CCA (koncentrisk kopplingsaktuator)