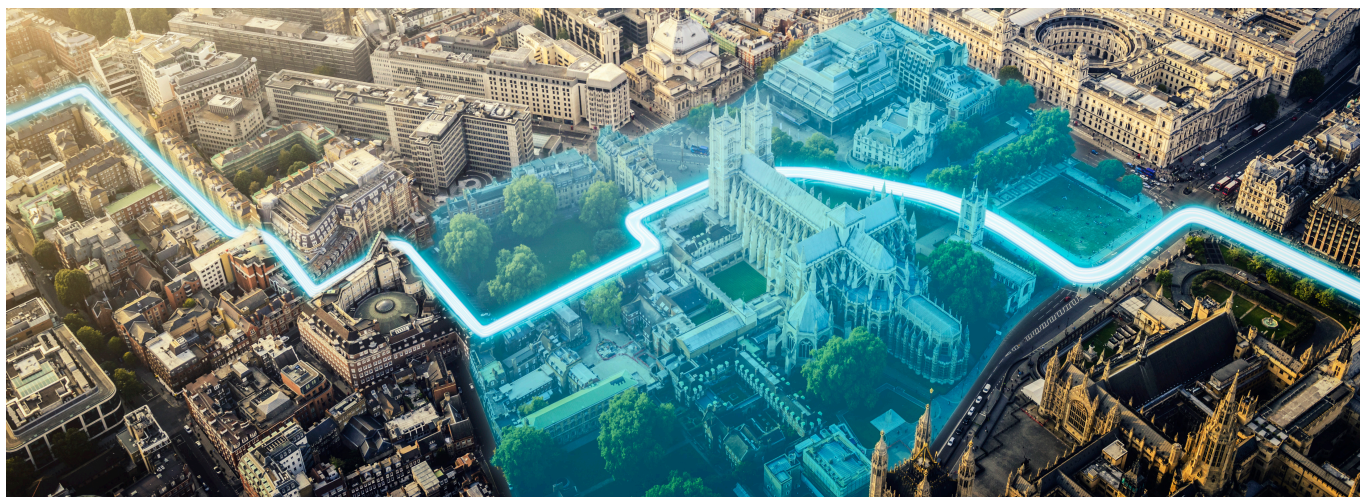




Volvo Buses. Driving quality of life

ZONE MANAGEMENT

En del av Volvos uppkopplade tjänster



Full kontroll

Zone Management är en Volvotjänst som hjälper fordonet att följa lokala bestämmelser om buller, hastighet och utsläpp. Den kan även förbättra energieffektiviteten. Det ökar säkerheten och utsläppskontrollen i staden, gör att trafiken kan flyta bättre och minskar energiförbrukningen. Zone Management kräver internetanslutning. När bussen kommer in i en miljö- eller säkerhetsklassad zon får föraren ett meddelande och bussen skiftar körläge automatiskt utan att föraren behöver göra något.

Skapa geografiska zoner

Genom att sätta upp så kallade geofences och i vissa fall mäta busslinjer, och ladda ned dem i Fleet Management-systemet, kan man skapa geografiska zoner. Dessa används för att ange rekommendationer, regler och restriktioner för fordon som kör in i de aktuella zonerna. Systemet följer noggrant fordonets geografiska position och anpassar fordonet automatiskt efter de uppsatta kriterier för de olika zonerna.

Miljözoner

Allt fler städer inför begränsningar för fordon med förbränningsmotorer i känsliga områden som nollutsläppszoner. Geofencing används för att låta fordon köra genom nollutsläppszoner med eldrift utan att en förbränningsmotor är igång.

Volvos geofencingbaserade miljözoner ställer om laddhybriden till eldrift. Det gör att bussen kan köra genom nollutsläppszoner utan att förbränningsmotorn är igång. Rutt- och fordondata används för att beräkna och förutse energiförbrukningen för att säkerställa att bussen kan köras med eldrift genom hela zonen.

Volvos fullhybrid S-Charge kan också köras med eldrift i nollutsläppszoner. Längd och plats för dessa zoner beror på rutförutsättningarna. Därför analyserar vi varje rutt i detalj och definierar de bästa platserna för zonerna.



ZONE MANAGEMENT

En del av Volvos uppkopplade tjänster

Säkerhetszoner

Aktiva zoner med hastighetsgränser definieras för att säkerställa att bussen alltid håller den aktuella hastighetsbegränsningen. Föraren meddelas direkt när zonen börjar och fordonet sänker hastigheten till den angivna hastigheten. Detta är ett effektivt sätt att öka den aktiva säkerheten runt känsliga områden som skolor, större busshållplatser och stadskärnor. Funktionen kan användas för alla dagens Volvobussar.

Kännetecken för zoner

Miljö- och säkerhetszoner tilldelas attribut. Attributen kan utgöras av en hastighetsgräns, en tidsram eller en kalender som styr andra parametrar. En zon kan påverka alla eller bara vissa fordon i bussflottan, till exempel fordon som kör en viss linje.

Coachningszoner

Med coachningszoner får föraren hjälp att köra mer ekonomiskt, säkrare och på ett sätt som ökar passagerarnas komfort. Funktionen kan användas för alla dagens Volvobussar. Coachningszoner kan användas i kombination med tjänsten I-Coaching. I-Coaching håller kontinuerligt koll på parametrar som varvtal, tomgångskörning, bromsning, acceleration, hastighet och kurvtagning. I I-Coaching anges referensvärden för körparametrarna som gäller hela tiden. Med hjälp av coachningszoner går det att definiera zoner och ange särskilda referensvärden för varje zon samt olika dagar och tider som värdena gäller.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com