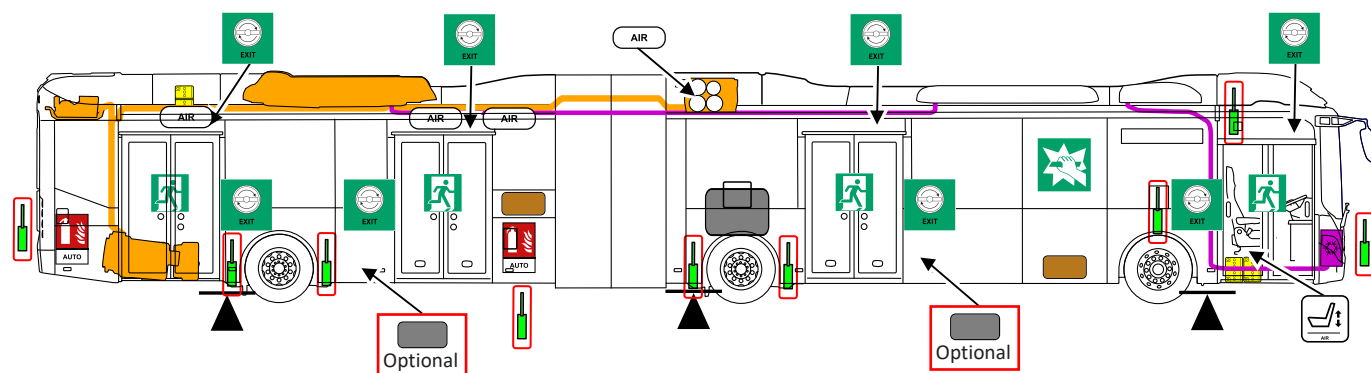
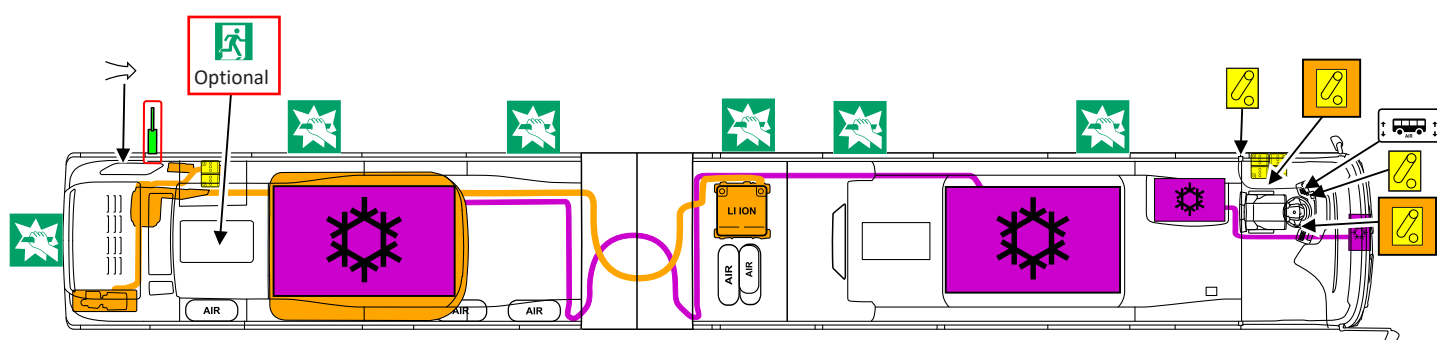


VOLVO

Volvo Buses, 7900 Hybrid Articulated

Typ: Niederflr 18,7m, 4-türig

Produktionsstart: 2014



Hybrid-Antrieb	Lufteinlass	Antriebsspannungs- batterie (600 V), Lithium-Ionen	Antriebsspannungs- komponente	Antriebsspannungs- Stromkabel	Antriebsspannung abschalten	Vorrichtung zum Ab- schalten der Strom- versorgung im Fz.
Niederspannungs- batterie	Einschlagen um Zugriff zu erlangen	Not-Türöffner	Notausstieg	Höhensteuerung	Sitzeinstellung	Hebepunkt
Tankinhalt: Öl	Inhalt des Kraftstoff- tanks: Diesel oder Biodiesel	Automatische Brandbekämpfung	Klimaanlagen Komponenten	Klimaanlagen Leitung	Lufttank	Ausgelöstes Gasdruckfederbein, ausgelöste vorgespannte Feder
		Identifikationsnummer		Version	Seitenzahl	
		001187420		1/2021	1	

4. Zugang zu den Passagieren



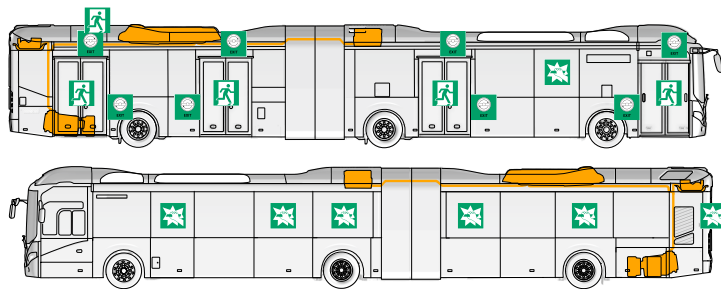
Schlagen Sie diese Scheiben ein um Zugang zu erhalten (gehärtetes Glas).



Vier Not-Türöffnungstasten innerhalb und ausserhalb des Fahrzeugs.



Vier Notausstiege.
Ein Ausstieg durch das Dach (optional).



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

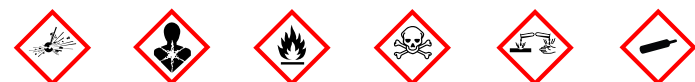
I. 600 V Traktionsspannung Lithium-Ionen-Batterie



II. Andere Flüssigkeiten / Gase



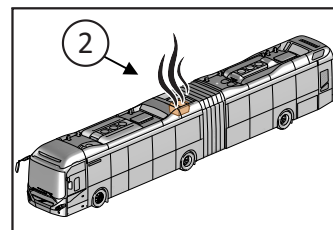
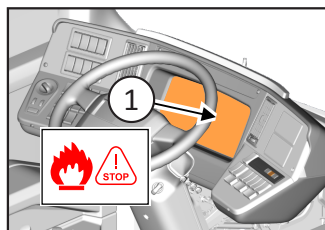
6. Im Brandfall



I. Brand von Lithium-Ionen Batterie

Symptome des Batteriebrandes:

1. Feueralarm auf dem Armaturenbrett.
2. Rauch oder Flammen die unter der Hochvoltabdeckung hervorkommen.



Verwenden Sie grosse Mengen Wasser, um die Lithium-Ionen-Batterie zu löschen.

Achtung! Wenn der Elektrolyt mit Wasser in Berührung kommt, können sich Salzsäure und Wasserstoffgas bilden.



Verwenden Sie keinen Feuerlöscher der Klasse ABC für batteriebedingte Brände! ABC Trockenlöschmittel sind unwirksam.



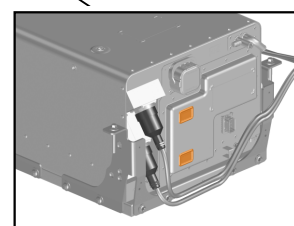
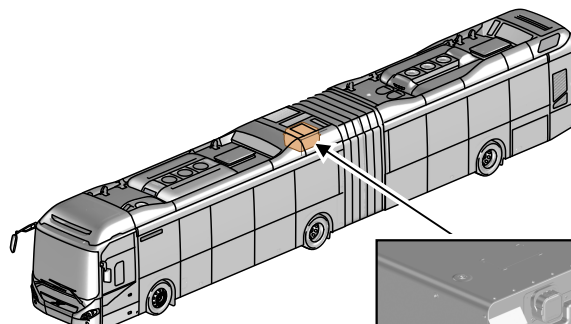
Beim Löschen mit Wasser sind die elektrischen Gefahren zu berücksichtigen und die Vorschriften einzuhalten.



Fluorwasserstoff, Kohlenmonoxid und Kohlendioxid können freigesetzt werden. Umluftunabhängiges Atemschutzgerät (SCBA) tragen und die Haut bedecken.



Gefahr der Wiederentzündung der Batterie (siehe Kapitel 8).



II. Feuer in Verbindung mit anderem Material

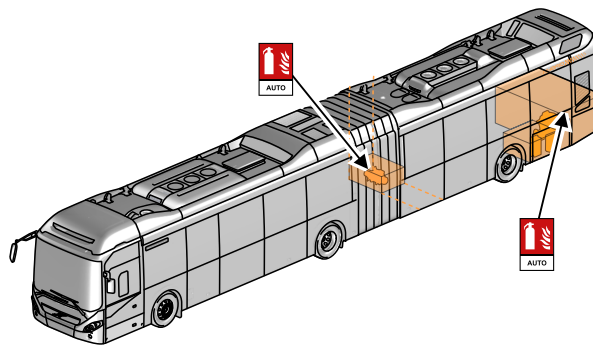


Kann nur in den folgenden Fächern vorkommen:

- Standheizung
- Motorraum



Sind andere Materialien im Spiel, kann ein ABC-Löschgerät verwendet werden.



7. Bei Überflutung



Wenn möglich:

1. Das Fahrzeug aus dem Wasser nehmen.
2. Direkte Gefahren ausschalten (siehe Kapitel 3).

Achtung! Nach Kontakt mit Salzwasser besteht das Risiko, dass die Hochvoltbatterie Feuer fängt.



Gefahr von schweren Verletzungen oder Tod durch Stromschlag. Tragen Sie eine geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA).

Wenn der Elektrolyt mit Wasser in Berührung kommt, können sich Salzsäure und Wasserstoffgas bilden.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

I. Lagerung nach Brand / Unfall



Stellen Sie den Bus in einem sicheren Abstand zu anderen Fahrzeugen, Gebäuden und brennbaren Gegenständen ab.



Gefahr der Wiederentzündung der Batterie nach einem Zwischenfall.

Beobachten Sie die Batterie mindestens 48 Stunden lang. Es können giftige und brennbare Gase freigesetzt werden.



Im Falle offener Zellen besteht die Gefahr der Freisetzung von Salzsäure und Kohlenmonoxid. Bei schweren Schäden, die zur Freilegung der Hochvolt-Komponenten führen, ist PSA einschliesslich Pressluftatmer zu verwenden.

II. Abschleppen

Abschleppvorrichtung (A) befindet sich an der Vorderseite des Busses.

Abschleppösen (B) befinden sich an der Vorder- und Hinterseite des Busses.

Achtung! Sichern Sie den Bolzen vor dem Abschleppen (C).

Erlaubte Methoden:

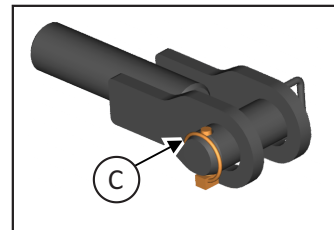
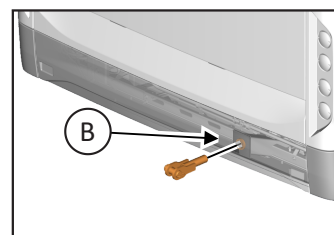
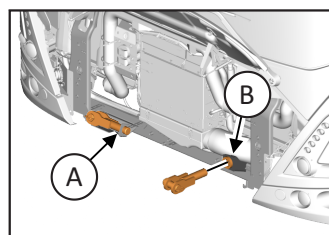
1. Abschleppen.

Achtung! Zum Abschleppen des Busses mit allen Rädern auf dem Boden nur die vordere Abschleppöse verwenden.

2. Anheben und Abschleppen.

3. Transport.

Achtung! Vor dem Abschleppen die Gelenkwelle von der Antriebsachse entfernen.



9. Wichtige zusätzliche Informationen



Berühren oder schneiden Sie nicht das orangefarbene Kabel der Spannungsversorgung.

Berühren oder öffnen Sie nicht die Spannungsversorgungs-Komponenten.

Beschädigen Sie den Akku nicht, auch wenn das Antriebssystem ausgeschaltet ist.

Treten Sie nicht auf beschädigte Batterien und drücken Sie nicht auf sie.

Verwenden Sie bei Arbeiten an Elektrofahrzeugen immer PSA.