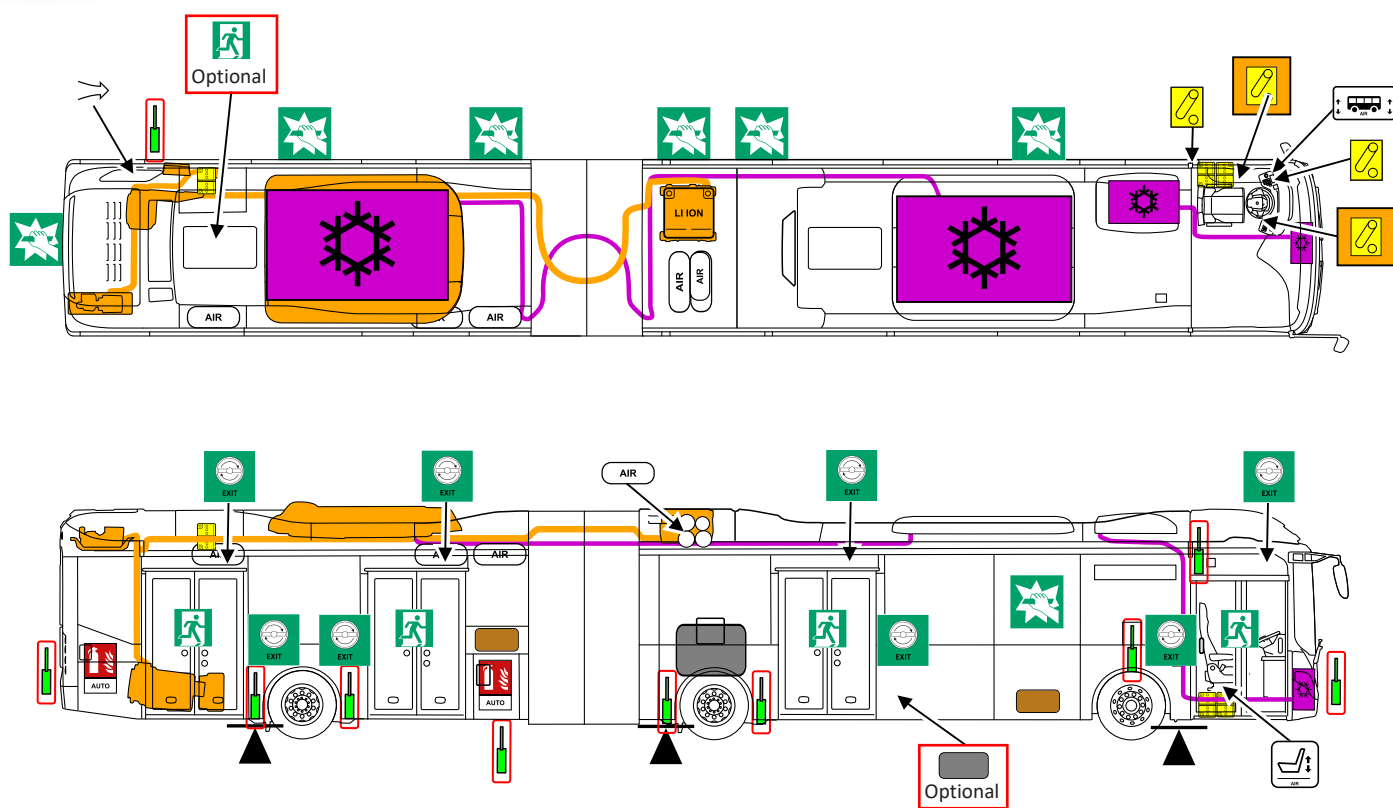
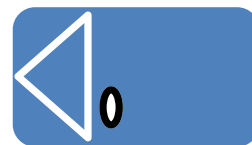


VOLVO

Volvo Buses, 7900 Hybrid Articulated

Typ: Niederflr 18m, 4-türig

Produktionsstart: 2014



Hybrid-Antrieb



Lufteinlass



Antriebsspannungs-
batterie (600 V),
Lithium-Ionen



Antriebsspannungs-
komponente



Antriebsspannungs-
Stromkabel



Antriebsspannung
abschalten



Vorrichtung zum Ab-
schalten der Strom-
versorgung im Fz.



Niederspannungs-
batterie



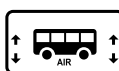
Einschlagen um Zugriff
zu erlangen



Not-Türöffner



Notausstieg



Höhensteuerung



Sitzeinstellung



Hebepunkt



Tankinhalt: Öl



Inhalt des Kraftstoff-
tanks:
Diesel oder Biodiesel



Automatische
Brandbekämpfung



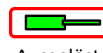
Klimaanlagen
Komponenten



Klimaanlagen
Leitung



Lufttank



Ausgelöstes
Gasdruckfederbein,
ausgelöste
vorgespannte Feder

Identifikationsnummer

001180420

Version

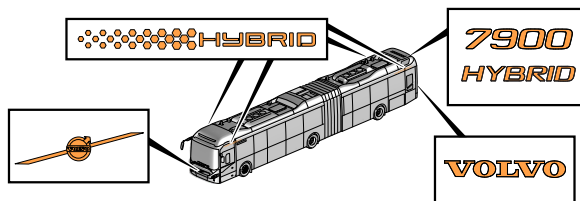
1/2021

Seitenzahl

1

1. Identifizierung / Erkennung

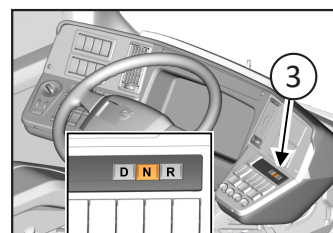
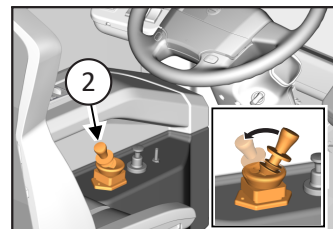
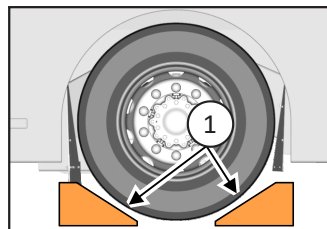
Hybridbus



2. Feststellung / Stabilisierung / Anhebung

I. Feststellen des Fahrzeugs

1. Blockieren Sie die Räder.
2. Ziehen Sie die Handbremse an.
3. Wählen Sie die Position N (neutral).



II. Hebepunkte



Benutzen Sie nur diese Hebepunkte (siehe Seite 1).

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



Gehen Sie immer davon aus, dass der Bus mit Strom versorgt wird, auch wenn er steht!

Bei einem Ausfall der 600-V-Batterie besteht die Gefahr von Spannungen auf den Hochvolt (HV)-Stromkabeln, auch wenn der Strom abgeschaltet ist!

Achtung! Das orangefarbene HV-Stromkabel nicht berühren oder durchschneiden. HV-Kabel-Komponenten nicht berühren oder öffnen. 600-V-Komponenten benötigen 5 Sekunden, um ihre Kapazität zu entladen.

I. Ausschalten der Antriebsspannung

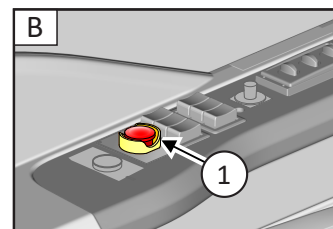
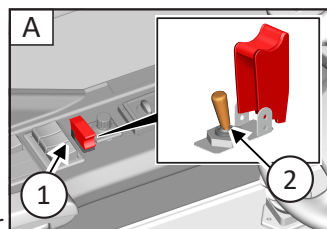
I.I Notfallmethode



Variante (A) des Notschalters

1. Heben Sie die Klappe.
2. Ziehen Sie den Notschalter

Achtung! Klappe nach Betätigen des Notschalters nicht schliessen. Durch Schliessen der Klappe wird der Schalter zurückgesetzt und das 600-V-System wieder angeschlossen.



±I-NAI-yúŠ ó. ú ŘŠā b2úāŎKI-túŠNā

1. Drücken Sie den Notschalter.

I.II Alternative Methode

Achtung! Stellen Sie sicher, dass der Bus nicht lädt.

Achtung! Die Batteriekabel können unter Strom stehen, auch wenn der Schalter auf "0" steht oder die Batterien abgeklemt sind.



1. Schalten Sie die Zündung aus.



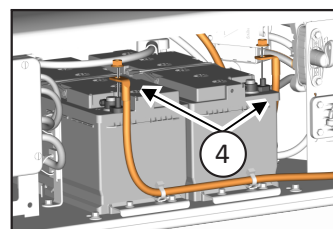
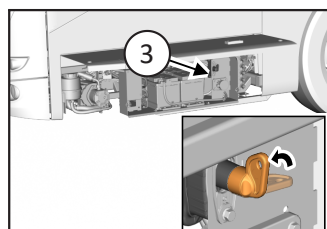
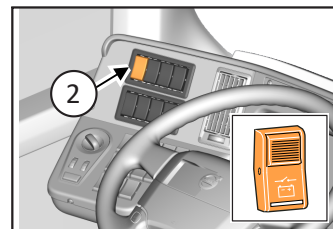
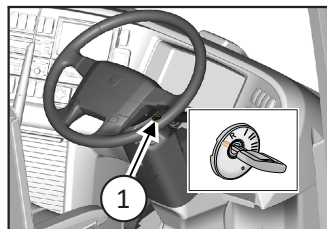
2. Schalten Sie den Strom aus.

Achtung! Mindestens 30 Sekunden warten.



3. Drehen Sie den Schalter auf Position "0".

4. Entfernen Sie die Batteriekabel (Plus (+) und Minus (-)).



4. Zugang zu den Passagieren



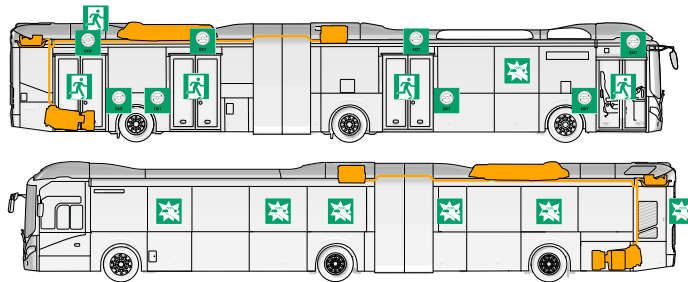
Schlagen Sie diese Scheiben ein um Zugang zu erhalten (gehärtetes Glas).



Vier Not-Türöffnungstasten innerhalb und ausserhalb des Fahrzeugs.



Vier Notausstiege.
Ein Ausstieg durch das Dach (optional).



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

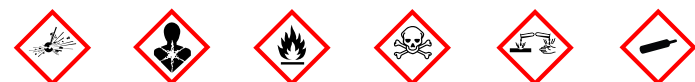
I. 600 V Traktionsspannung Lithium-Ionen-Batterie



II. Andere Flüssigkeiten / Gase



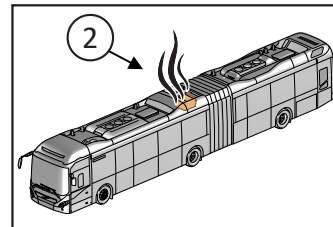
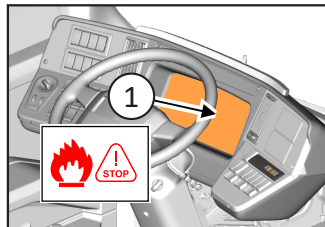
6. Im Brandfall



I. Brand von Lithium-Ionen Batterie

Symptome des Batteriebrandes:

1. Feueralarm auf dem Armaturenbrett.
2. Rauch oder Flammen die unter der Hochvoltabdeckung hervorkommen.



Verwenden Sie grosse Mengen Wasser, um die Lithium-Ionen-Batterie zu löschen.

Achtung! Wenn der Elektrolyt mit Wasser in Berührung kommt, können sich Salzsäure und Wasserstoffgas bilden.



Verwenden Sie keinen Feuerlöscher der Klasse ABC für batteriebedingte Brände! ABC Trockenlöschmittel sind unwirksam.



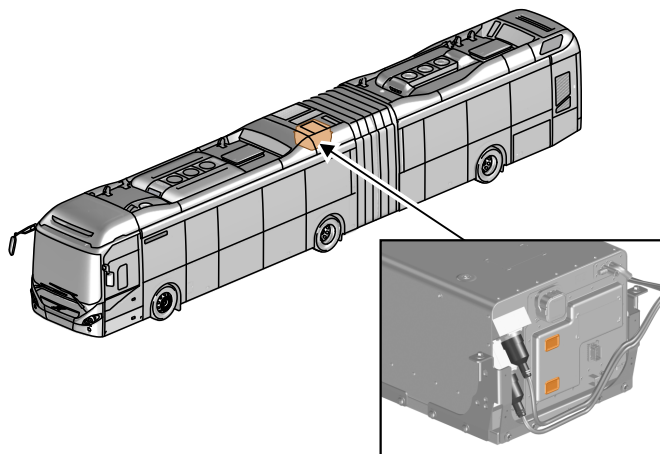
Beim Löschen mit Wasser sind die elektrischen Gefahren zu berücksichtigen und die Vorschriften einzuhalten.



Fluorwasserstoff, Kohlenmonoxid und Kohlendioxid können freigesetzt werden. Umluftunabhängiges Atemschutzgerät (SCBA) tragen und die Haut bedecken.



Gefahr der Wiederentzündung der Batterie (siehe Kapitel 8).



II. Feuer in Verbindung mit anderem Material

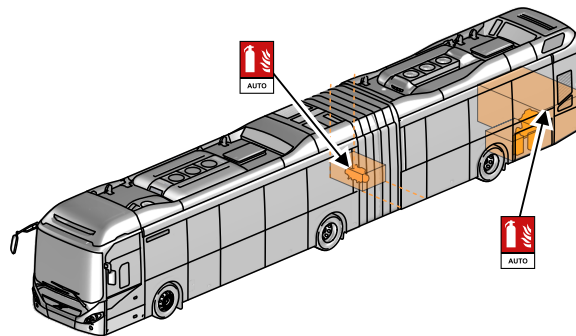


Kann nur in den folgenden Fächern vorkommen:

- Standheizung
- Motorraum



Sind andere Materialien im Spiel, kann ein ABC-Löschgerät verwendet werden.



7. Bei Überflutung



Wenn möglich:

1. Das Fahrzeug aus dem Wasser nehmen.
2. Direkte Gefahren ausschalten (siehe Kapitel 3).

Achtung! Nach Kontakt mit Salzwasser besteht das Risiko, dass die Hochvoltbatterie Feuer fängt.



Gefahr von schweren Verletzungen oder Tod durch Stromschlag. Tragen Sie eine geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA).

Wenn der Elektrolyt mit Wasser in Berührung kommt, können sich Salzsäure und Wasserstoffgas bilden.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

I. Lagerung nach Brand / Unfall



Stellen Sie den Bus in einem sicheren Abstand zu anderen Fahrzeugen, Gebäuden und brennbaren Gegenständen ab.



Gefahr der Wiederentzündung der Batterie nach einem Zwischenfall.

Beobachten Sie die Batterie mindestens 48 Stunden lang. Es können giftige und brennbare Gase freigesetzt werden.



Im Falle offener Zellen besteht die Gefahr der Freisetzung von Salzsäure und Kohlenmonoxid. Bei schweren Schäden, die zur Freilegung der Hochvolt-Komponenten führen, ist PSA einschliesslich Pressluftatmer zu verwenden.

II. Abschleppen

Abschleppvorrichtung (A) befindet sich an der Vorderseite des Busses.

Abschleppösen (B) befinden sich an der Vorder- und Hinterseite des Busses.

Achtung! Sichern Sie den Bolzen vor dem Abschleppen (C).

Erlaubte Methoden:

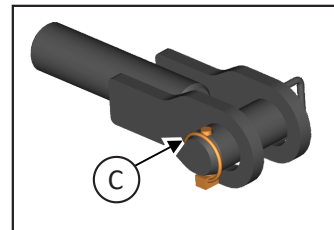
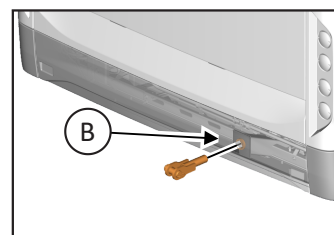
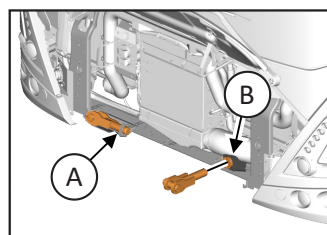
1. Abschleppen.

Achtung! Zum Abschleppen des Busses mit allen Rädern auf dem Boden nur die vordere Abschleppöse verwenden.

2. Anheben und Abschleppen.

3. Transport.

Achtung! Vor dem Abschleppen die Gelenkwelle von der Antriebsachse entfernen.



9. Wichtige zusätzliche Informationen



Berühren oder schneiden Sie nicht das orangefarbene Kabel der Spannungsversorgung.

Berühren oder öffnen Sie nicht die Spannungsversorgungs-Komponenten.

Beschädigen Sie den Akku nicht, auch wenn das Antriebssystem ausgeschaltet ist.

Treten Sie nicht auf beschädigte Batterien und drücken Sie nicht auf sie.

Verwenden Sie bei Arbeiten an Elektrofahrzeugen immer PSA.