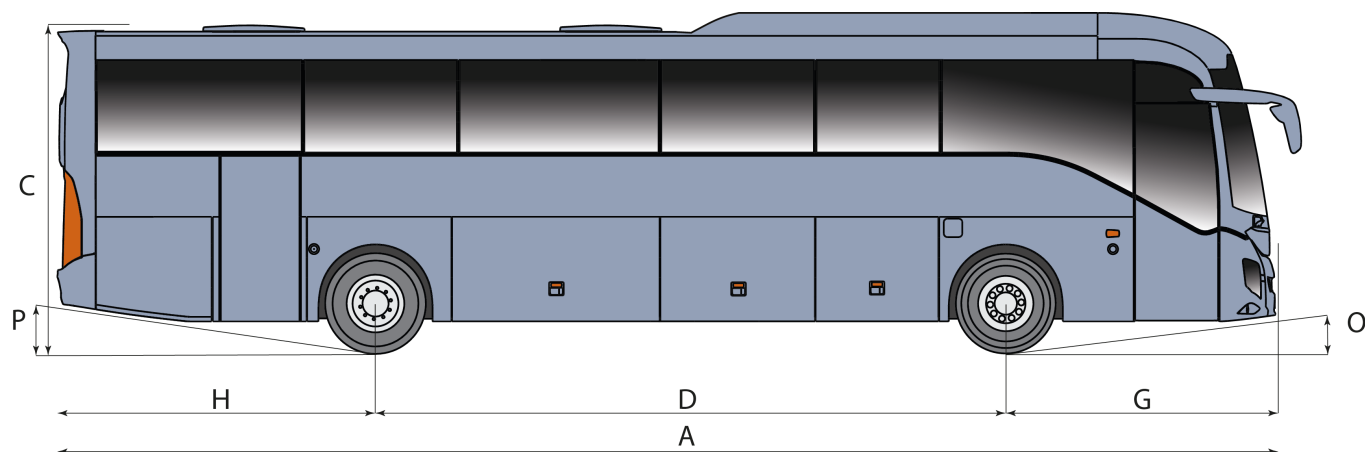




Volvo Buses. Driving quality of life

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière



<b>Modèle</b>	<b>4 x 2, 13,1 m</b>
---------------	----------------------

<b>Dimensions hors tout</b>		
A	Longueur hors tout (mm)	13100
	Largeur hors tout (mm)	2550
	Hauteur totale, sans climatisation (mm)*	3624
C	Hauteur totale, avec climatisation (mm)*	3650
D	Empattement (mm)	6780
G	Porte-à-faux avant (mm)	2895
H	Porte-à-faux arrière (mm)	3425
O	Angle d'approche (°)*	7,2
P	Angle d'attaque (°)*	7,8
	Rayon de braquage (angle avant extérieur) (mm)	11870
	Rayon de braquage (roue avant extérieure) (mm)	9690
*)	Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus	315/80-R22.5

<b>Poids</b>	
Charge autorisée sur essieu avant (kg)	7500
Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	12000
PTAC (kg)	19500

<b>Capacité de bagages</b>	
Volume de la soute, avec toilettes, sans compartiment de repos (en m <sup>3</sup> )	12,5
Compartiment de repos pour le conducteur (en m <sup>3</sup> )	Sans objet
Volume des porte-bagages intérieurs (m <sup>3</sup> )	2,0

<b>Capacité d'accueil</b>	
Selon agencement et niveau de confort des sièges	51

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

<b>Modèle</b>	<b>4 x 2, 13,1 m</b>
<b>Moteur</b>	<b>D11K</b>
Norme relative aux émissions	Euro 6
Système de moteur	SCR, rampe commune
Cylindrée (dm <sup>3</sup> )	10,8
Cylindres/configuration	6/en ligne
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D11K380</b>
Puissance (ch) (±0-4 %)	380
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	280
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	1 800 (950-1 400 tr/min)
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D11K430</b>
Puissance (ch) (±0-4 %)	430
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	316
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2050
<b>Puissance nominale du moteur</b>	<b>D11K460</b>
Puissance (ch) (±0-4 %)	460
Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %)	339
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min	2200
<b>Réservoirs de carburant</b>	
Gazole (l)	480, 600
AdBlue (l)	64
Côté du réservoir d'AdBlue (côté droit/côté gauche)	Côté gauche
<b>Transmission et essieux</b>	
Boîte de vitesses	I-Shift de Volvo AT2412F
Essieu avant	Volvo IFS
Essieu arrière	Volvo RS1228C
Blocage de différentiel	En option
<b>Direction et suspension</b>	
Côté du volant	Conduite à gauche
Direction assistée	Direction assistée hydraulique
Agencement	En option

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

## Système d'échappement

- Conception à silencieux à boîtier unique
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)
- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC)
- Régénération automatique du filtre à particules diesel sans intervention du conducteur dans des conditions normales
- Système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostic) pour les émissions, conformément à l'étape D des réglementations relatives aux émissions
- Moteur certifié pour une utilisation avec du biodiesel et de l'huile végétale hydro-traitée (HVO, norme EN 15940)
- Biodiesel disponible pour D11K460

## Système de refroidissement

- Radiateur pivotant permettant un accès aisé pour l'entretien
- Pas de filtre de liquide de refroidissement
- Température autorisée du liquide de refroidissement plus élevée permettant d'améliorer les performances de refroidissement et de réduire la consommation de carburant

## Fonctions liées au rendement énergétique

- Système Dynamic Chassis Lowering
- I-See

## Système pneumatique et de freinage

- Avertisseur de collision avec freinage d'urgence (CW-EB)
- Freins à disque Volvo
- Système de régulation électronique du comportement dynamique ESP (Electronic Stability Program)
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Commande à ralentisseur double
- Un régulateur du couple d'inertie
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Facilité de remplissage du système à air comprimé depuis le circuit externe

## Pneus et jantes

Jantes disponibles en acier ou en aluminium

Jantes	Pneus
8,25" x 22,5"	295/80-R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80-R22.5"
Roue de secours	En option

## Extérieur et structure

- Structure de toit en sandwich
- Carrosserie et panneaux latéraux en acier inoxydable
- Structure avant et arrière en acier inoxydable
- Panneaux avant et arrière en matériau composite d'un seul tenant
- Système de protection anti-encastrement avant (FUPS)
- Système de protection contre l'impact frontal renforcé (FIP)
- Traitement anticorrosion du dessous de caisse avec dispositifs de conservation et d'atténuation sonore
- Finition multicouche de la peinture extérieure
- Conception aérodynamique du pare-brise
- Pare-brisé équipé d'un chauffage électrique et d'une protection UV
- Vitrage teinté simple ou double au niveau des vitres latérales et du pare-brise arrière
- Vitre côté conducteur à commande électrique, simple vitrage avec chauffage
- Double vitrage de la porte avant
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique rabattables
- Support pour coffre à skis/porte-vélo à l'arrière
- Ouverture parallèle du compartiment à bagages
- Deux toits ouvrants à commande manuelle ou électrique
- Panneau du pavillon en aluminium
- Compartiment à bagages en aluminium anodisé
- Verrouillage centralisé du compartiment à bagages
- Phares halogène ou Bi-Xénon
- Lave-phare

## Portes et système de portes

- Première porte, à battant extérieur ou intérieur
- Deuxième porte, à battant extérieur
- Système de sécurité du logiciel
- Système de levage et de verrouillage pour une fermeture optimale

## Élévateur de fauteuil roulant

- Disponible en porte centrale ou en latéral avec porte dédiée

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

## Climatisation

- Unité de chauffage et de ventilation sur le pavillon
- Convecteurs à tube
- Dégivrage avec climatisation
- Convecteur ou ventilateur côté conducteur
- Chauffage diesel auxiliaire
- Zones de climatisation distinctes pour le conducteur et les passagers

### Option d'unité de climatisation 1

Capacité de refroidissement maximale :	31 kW
Capacité de chauffage à Q80	38 kW

### Option d'unité de climatisation 2

Capacité de refroidissement maximale	37 kW
Capacité de chauffage à Q80	38 kW

## Convecteurs

Capacité de chauffage à Q60	470 W/m
Capacité de chauffage à Q100	780 W/m

## Dégivrage

Capacité de chauffage à Q80	16 kW
Capacité de refroidissement maximale	5 kW
Débit d'air maxi à dP 0	730 m³/h
Disponible avec ou sans climatisation	

## Chauffage auxiliaire

Capacité de chauffage	30 kW
-----------------------	-------

## Intérieur

- Plusieurs gammes de coloris intérieurs disponibles
- Rideaux ou pare-soleil pour les vitres latérales
- Tapis de sol et de compartiment à bagages amovibles
- Allée centrale abaissée
- Toilettes avec réservoir d'eau de 123 litres
- Casiers de rangement verrouillables
- Casier de rangement à côté du siège pour le guide
- Réfrigérateur (54 litres) dans le tableau de bord, à côté du siège pour le guide ou du compartiment toilettes
- Kitchenette
- Deux options de cafetière
- Coffre-fort
- Poubelle 50 L dans le compartiment toilettes
- Écran pour les passagers avec heure et température extérieure
- Éclairage intérieur LED pour le conducteur et le guide
- Lampes de lecture individuelles pour les passagers (LED)
- Éclairage dans le compartiment à bagages et le compartiment moteur
- Éclairage de nuit LED bleu le long de l'allée centrale
- Éclairage de sécurité au niveau des marches d'entrée
- Système d'éclairage intérieur de secours spécial
- Système de détection d'incendie (R107.06)

## Sièges passagers

Sièges de la gamme des véhicules Volvo urbains et interurbains :

- Design produit unique
- Confort et ergonomie exceptionnels
- Légèreté
- Disponibles dans une large gamme de spécifications pour répondre aux besoins individuels des clients
- Entretien Volvo et prise en charge des pièces de rechange

## Siège et poste du conducteur

- Inclinaison et hauteur du volant réglables
- Volant disponible en 450 et 500 mm
- Options de style pour tableau de bord
- Combiné d'instruments avec écran 6,5"
- Tachygraphe
- Journalisation des données
- Volvo Alcolock
- Système de protection contre l'impact au niveau des genoux (KIP)
- Sonde de température extérieure
- Commandes du moteur dans le compartiment moteur permettant d'activer le fonctionnement du moteur depuis l'arrière du véhicule
- Siège conducteur ISRI
- Assistance au maintien de la trajectoire (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Régulateur de vitesse et d'espacement
- Système d'assistance au conducteur (DAS)
- Caméra de recul
- Capteurs de stationnement arrière

## Système électrique

- Système Volvo I-Start, pour une disponibilité accrue et une durée de vie étendue des batteries
- Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension
- Alternateurs à charge équilibrée
- Contrôle de charge régénérative pour améliorer l'efficacité énergétique

### Capacité des batteries

Batteries de démarrage	2 x 35 Ah
Batteries pour appareils consommateurs	2 x 170 Ah

### Puissance maxi des alternateurs

2 x 150 A, 3 x 150 A

# VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com

# VOLVO 9700 13,1 M

Euro 6, Deuxième porte derrière l'essieu arrière

---

## **Système audiovisuel**

- Système audio/vidéo Bosch
- Deux unités DIN avec radio et DVD
- Écran pour le conducteur
- Micros pour le conducteur et le guide
- Connexion USB sur tableau de bord
- Écrans larges 19" rabattables ou fixes
- Caisson de basse

**VOLVO**

**Volvo Bus Corporation**

[volvobuses.com](http://volvobuses.com)